

**МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
УКРАЇНИ**



**MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF UKRAINE**

Михайлівська площа, 1
м. Київ, 01018, Україна

Тел.: (044) 238 17 48; факс: (044) 238 18 88
E-mail: zsmfa@mfa.gov.ua
Web: <http://www.mfa.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 00026620

1 Mykhailivska Square
Kyiv, 01018, Ukraine

25 березня 2016 р. № 913/19-172/3-*SSS*

Громадянину

Д.І.Кондратенку

[foi+request-10016-
5e672cc5@dostup.pravda.com.ua](mailto:foi+request-10016-5e672cc5@dostup.pravda.com.ua)

[foi+request-10015-
32cbd8af@dostup.pravda.com.ua](mailto:foi+request-10015-32cbd8af@dostup.pravda.com.ua)

[foi+request-10014-
6f649c60@dostup.pravda.com.ua](mailto:foi+request-10014-6f649c60@dostup.pravda.com.ua)

Щодо запитів

Шановний Дмитре Ігоровичу,

МЗС України розглянуло Ваші запити від 20.03.2016 р., які надійшли до Міністерства 21.03.2016 р., та надсилає, в межах компетенції, інформацію надану структурними підрозділами зовнішньополітичного відомства.

17 липня 2014 року поблизу міста Торез Донецької області України сталася авіакатастрофа рейсового пасажирського літака авіакомпанії Малайзійські авіалінії, що виконував регулярний рейс МН17 Амстердам – Куала-Лумпур. На борту літака в момент катастрофи перебувало 298 людей (283 пасажирів і 15 членів екіпажу) з яких ніхто не врятувався.

З огляду на те, що в результаті авіакатастрофи постраждали громадяни багатьох країн, серед яких – Нідерланди, Малайзія, Австралія, Індонезія, Великобританія, Німеччина, Бельгія, Україною було вжито заходів для залучення можливостей цих країн до проведення незалежного та неупередженого технічного та кримінального розслідування інциденту.

У рамках технічного розслідування 23 липня 2014 року підписана Угода між Національним бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами України та Радою з Безпеки на транспорті Нідерландів (РБТ) про передачу проведення розслідування авіаційної події з повітряним судном Боїнг 777-200, реєстраційний номер 9M-MRD, авіакомпанії «Малайзійські авіалінії», рейс МН17. 28 липня 2014 року укладено Угоду між Україною та Королівством Нідерланди про Міжнародну місію захисту розслідування. Подібні угоди також укладено з Австралією (25 липня 2014 р.) та Малайзією (1 серпня 2014 р.).

13 жовтня 2015 р. опубліковано звіт РБТ про результати розслідування, який містить детальний аналіз того, як відбувався політ літака над територією України, та висновок стосовно того, що стало причиною його падіння. Як зазначено у звіті, катастрофа була спричинена вибухом бойової частини типу 9N314M, встановленої

на ракеті серії 9М38, випущеної зенітно-ракетним комплексом «Бук». При цьому у ході технічного розслідування було розглянуто і відкинуто всі інші можливі причини катастрофи, що також знайшло своє відображення у звіті.

Особливо важливим є фактичне співпадіння результатів досліджень, здійснених незалежно експертними установами України та Нідерландів щодо типу ракети, яка вразила літак, її бойової частини, а також траєкторії польоту й місця пуску ракети.

Однак на момент збиття МН17, Україна не контролювала території, на яких пізніше необхідно було здійснювати роботу по розслідуванню авіакатастрофи. У зв'язку з цим Україна погодилась укласти вищезгадані угоди з Малайзією, Австралією та Нідерландами, які мали намір направити своїх експертів для проведення розслідування, а також персонал для здійснення їхнього фізичного захисту.

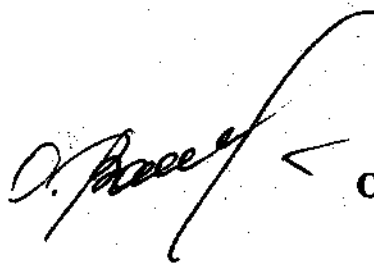
Зазначаємо, що відповідно до пункту 1 статті 16 Закону України «Про міжнародні договори України» міністерства та інші центральні органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, інші органи державної влади, до відання яких віднесені питання, що регулюються міжнародними договорами України, забезпечують дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України, стежать за здійсненням прав, які випливають з таких договорів для України, і за виконанням іншими сторонами міжнародних договорів України їхніх зобов'язань. Безпосередня імплементація зазначених угод здійснюється Міністерством оборони України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Генеральним штабом Збройних сил України.

З огляду на предмет правового регулювання угод з Нідерландами, Малайзією та Австралією, МЗС не входить до числа органів, на які відповідно до законодавства України покладено відповідальність за їх імплементацію. У зв'язку з цим Міністерство закордонних справ України не є розпорядником і не володіє інформацією щодо практичних аспектів перебування іноземного персоналу для захисту розслідування катастрофи МН17 на території України.

Забезпечивши укладення таких угод Україна засвідчила свою відданість принципам верховенства права та невідворотності покарання за вчинений злочин. Як наслідок, Австралією, Бельгією, Нідерландами, Малайзією та Україною було в подальшому утворено Спільну Слідчу Групу (ССГ) для проведення кримінального розслідування інциденту. Паралельно в рамках ССГ обговорюється питання вибору механізму притягнення до відповідальності осіб, винних у вчиненні злочину. Серед можливих опцій – утворення міжнародного трибуналу або передача кримінальної справи до суду однієї з країн ССГ.

З повагою,

**Заступник Директора Департаменту
політики і комунікацій-начальник
Управління зв'язків зі ЗМІ**



Олена Ващенко