

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (далі – проєкт акта) розроблено з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом урегулювання питання використання спеціальних світлових сигнальних пристроїв оранжевого кольору на механічних транспортних засобах дорожньо-експлуатаційної служби, на транспортних засобах спеціального, спеціалізованого призначення, та на транспортних засобах з розпізнавальним знаком «Діти», а також приведення зображення розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» до зображення, встановленого Конвенцією про дорожні знаки та сигнали.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до частини п'ятої статті 6 Закону України «Про охоронну діяльність» транспорт реагування суб'єкта охоронної діяльності є спеціальним транспортом і обладнується засобами радіотехнічного зв'язку, кольорографічними схемами та написами, відповідними світловими та звуковими сигналами в порядку, визначеному Міністерством внутрішніх справ України. При цьому Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила), не обумовлюють використання спеціальних світлових сигнальних пристроїв на транспортних засобах реагування суб'єктів охоронної діяльності.

Водночас підприємствами і організаціями, незалежно від форми власності, використовуються спеціальні та спеціалізовані транспортні засоби, призначені для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів, а також для виконання спеціальних робочих функцій, що потребує привернення уваги інших учасників дорожнього руху. Такі транспортні засоби заводами-виробниками, крім обладнання, яке встановлюється для виконання певного виду робіт, обладнані спеціальними світловими сигнальними пристроями оранжевого кольору.

Відповідно до вимог пункту 21.3 Правил дорожнього руху на транспортному засобі з розпізнавальним знаком «Діти» під час посадки (висадки) до (з) нього пасажирів повинні бути увімкнені проблискові маячки оранжевого кольору. Установлення таких проблискових маячків передбачено національним стандартом України ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги».

При цьому згідно з вимогами підпункту «в» пункту 2.1 Правил у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків та (або)

спеціальних звукових сигнальних пристроїв водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі дозвіл, виданий уповноваженим органом МВС.



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович

Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України №32361/1/-2022 від 27.10.2022

931132



Відсутність такого дозволу згідно зі статтею 122⁵ Кодексу України про адміністративні правопорушення тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв.

Таким чином, потребує врегулювання питання встановлення та використання спеціальних світлових сигнальних пристроїв оранжевого кольору на зазначених категоріях транспортних засобів.

Крім того колір розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» та символ на ньому мають бути приведені у відповідність до зображення цього знака, встановленого Конвенцією про дорожні знаки та сигнали, що забезпечить рівні права осіб, які на законних підставах використовують такий знак на транспортному засобі, незалежно від країни перебування.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує виключити необхідність отримання дозволів на встановлення та використання пробліскових маячків оранжевого кольору водіями транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, дорожньо-експлуатаційних служб, а також на транспортних засобах з розпізнавальним знаком «Діти». Відповідно це питання не потребуватиме узгодження з територіальним органом з надання сервісних послуг МВС.

Проєкт акта також пропонує викласти в Правилах опис та зображення розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» у відповідності до Конвенції про дорожні знаки та сигнали.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють Конвенція про дорожні знаки та сигнали, Закони України «Про дорожній рух», «Про охоронну діяльність», «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» та від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого

самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудова сфери, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта не стосується функціонування і застосування української мови як державної та не потребує розгляду Уповноваженим із захисту державної мови.

Проект акта стосується прав осіб з інвалідністю, у зв'язку із чим потребує погодження з Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками відповідно до статутної діяльності.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проект акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
створюють підстави для дискримінації;
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект акта не потребує громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

Проект акта надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції листом від 15 лютого 2022 року № 5894/09-2022 (вх. № 8076/0/03-22 від 15 лютого 2022 року).

8. Прогноз результатів

Реалізація акта:

- 1) дасть можливість виконувати роботи дорожньо-експлуатаційними службами та іншими підприємствами на вулично-дорожній мережі, пов'язані з підвищеною безпекою для інших учасників дорожнього руху, шляхом використання спеціальних світлових сигнальних пристроїв оранжевого кольору;
- 2) сприятиме покращенню безпеки дорожнього руху та зменшенню дорожньо-транспортного травматизму.

Інформація впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Водії з інвалідністю	Приведення розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» до Конвенції про дорожні знаки та сигнали.	Приведення розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» до Конвенції про дорожні знаки та сигнали забезпечить рівні права осіб, які на законних підставах використовують такий знак на транспортному засобі, незалежно від країни перебування.

Міністр внутрішніх справ України

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року