

90-5 613
вс 20.05 2022р
КОПІЯ

Проект



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2022 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194**

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 “Про затвердження Правил перетинання державного кордону громадянами України” (ЗП України, 1995 р., № 4, ст. 92; Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2239; 2018 р., № 55, ст. 1914; 2022 р., № 25, ст. 1346, № 29, ст. 1566, № 30 ст. 1615, № 31, ст. 1648) і від 3 березня 2022 р. № 194 “Деякі питання бронювання військовозобов’язаних в умовах правового режиму воєнного стану” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 25, ст. 1274, ст. 1305) зміни, що додаються.
2. Відстрочки від призову, які були надані військовозобов’язаним рішеннями Міністерства інфраструктури, обласних, Київської міської військових адміністрацій до набрання чинності цією постановою, є чинними протягом зазначеного строку, на який їх надали.

Прем’єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007EB82C004B709B00

Дійсний з 12.11.2021 0:00:00 по 11.11.2023 23:59:59

Мінекономіки



2714-02/26265-01 від 19.05.2022 20:51

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2022 р. № _____

**ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194**

1. Доповнити постанову Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 пунктами 2-8 – 2-11 такого змісту:

“2-8. У разі введення на території України воєнного стану пропуск водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами, для потреб Збройних Сил України, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також населення України через державний кордон України здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за наявності відповідних рішень про виїзд за межі України, виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Державна служба України з безпеки на транспорті.

Рішення про виїзд за межі України водіїв, які здійснюють перевезення для потреб Збройних Сил України, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також медичних вантажів та вантажів гуманітарної допомоги, приймається Мінінфраструктури або обласними, Київською міською військовими адміністраціями за наявності відповідного обґрунтування щодо обсягів вантажів та кількості транспортних засобів, необхідних для їх перевезення у листах від будь-якого з нижченаведених органів, підприємств, установ, організацій, закладів:

- військових, правоохоронних органів;
- військових адміністрацій;
- медичних закладів;
- відправників чи отримувачів гуманітарної допомоги.

Рішення про виїзд за межі України, яке надає можливість перетину державного кордону, приймається на строк не більше 6 місяців.

Мінінфраструктури або обласні, Київська міська військова адміністрації надсилають до Адміністрації Держприкордонслужби рішення про виїзд за межі України зазначених в абзаці першому цього пункту осіб для врахування під час виїзду з України.

Особи, визначені в абзаці першому, можуть безперервно перебувати за кордоном не більше 30 календарних днів з дня перетину державного кордону України.

У разі перевищення термінів перебування осіб за кордоном та/або зміни мети виїзду за кордон, встановлених цим пунктом, Мінінфраструктури та військові адміністрації скасовують своє рішення про виїзд за межі України відповідних осіб протягом 7 робочих днів з моменту встановлення фактів вищезазначених порушення.

У разі непідтвердження, зазначеної в абзаці першому цього пункту, мети поїздки, уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби відмовляється таким особам у перетинанні державного кордону України в порядку, визначеному частиною першою статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2-9. У разі введення на території України воєнного стану пропуск через державний кордон України водіїв транспортних засобів суб'єктів господарської діяльності, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі - водії транспортних засобів ліцензіатів), здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Державна служба України з безпеки на транспорті.

Інформація про водіїв, зазначених в абзаці першому цього пункту, вноситься у відповідну інформаційну систему, адміністратором якої є Державна служба України з безпеки на транспорті, на підставі заявки суб'єкта господарської діяльності, який має ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі - ліцензіат).

Перетин державного кордону України здійснюється особою, визначеною в абзаці першому цього пункту, лише на транспортному засобі, який є засобом провадження господарської діяльності ліцензіата, повна маса якого складає 3500 кг та більше.

Державна служба України з безпеки на транспорті здійснює перевірку інформації про транспортний засіб, на основі даних, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів та вносить відповідні дані до Єдиного комплексу інформаційних систем Державної служби України з безпеки на транспорті.

На одному транспортному засобі державний кордон можуть одночасно перетинати:

один водій на вантажному транспортному засобі ліцензіата;

два водія на пасажирському транспортному засобі (автобусі) ліцензіата.

Особи, визначені в абзаці першому цього пункту, можуть безперервно перебувати за кордоном не більше 45 календарних днів з дня перетину державного кордону України.

У разі перевищення термінів перебування осіб за кордоном, встановлених цим пунктом Укртрансбезпека може припинити доступ

відповідного ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Державної служби України з безпеки на транспорті на 3 місяці.

Рішення про припинення доступу відповідного ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Державної служби України з безпеки на транспорті приймається комісією, до складу якої можуть залучатися представники Мінінфраструктури та інших органів державної влади.

Рішення, зазначене в абзаці восьмому цього пункту, затверджується наказом Голови Державної служби України з безпеки на транспорті.

Наказ про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Державної служби України з безпеки на транспорті оприлюднюється на наступний день на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки та надсилається суб'єкту ліцензування на електронну адресу(у разі наявності), що міститься в ліцензійній справі.

У разі непідтвердження, зазначеної в абзаці першому цього пункту, мети поїздки, уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби відмовляється таким особам у перетинанні державного кордону України в порядку, визначеному частиною першою статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2-10. У разі введення на території України воєнного стану пропуск працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці, через державний кордон України здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за наявності відповідних рішень про виїзд за межі України та виконання правил перетину державного кордону України.

Рішення про виїзд за межі України працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці, приймається:

щодо працівників АТ “Українська залізниця” та підприємств залізничного транспорту, що входять до сфери управління Мінінфраструктури – Мінінфраструктури;

щодо працівників підприємств, для яких вантажний залізничний транспорт не є основним видом діяльності – обласними, Київською міською військовою адміністраціями за місцем реєстрації таких підприємств.

Рішення про виїзд за межі України приймається на строк не більше 6 місяців на підставі листів підприємств залізничного транспорту з відповідними обґрунтуваннями та наявністю підтвердження обсягів перевезень вантажів залізничним транспортом в період дії воєнного стану.

2-11. Пропуск спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; тренерів із складу національних збірних команд України, які забезпечують підготовку спортсменів, включених до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; спортивних суддів та інших фахівців, що забезпечують, зокрема організаційне, науково-методичне, медичне

супроводження, антидопінговий контроль тощо підготовки спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю через державний кордон України здійснюється уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби за наявності виконання правил перетину державного кордону України та підтверджуючих документів щодо участі в офіційних міжнародних спортивних змаганнях та навчально-тренувальних зборах, що проводяться за кордоном.

Підтверджуючими документами, зазначеними в абзаці першому цього пункту, є рішення Міністерства молоді та спорту щодо включення до складу учасників спортивного заходу.

Особи, зазначені в абзаці першому цього пункту, можуть безперервно перебувати за кордоном не більше 30 календарних днів з дня перетину державного кордону України, але не менше строку проведення заходу, визначеного в Єдиному календарному плані фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на відповідний рік. Строк перебування може бути збільшений якщо зазначені особи одразу братимуть участь в іншому спортивному заході в іншій країні, визначеній Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на відповідний рік, який починається протягом 10 робочих днів від попереднього спортивного заходу.

У разі непідтвердження мети поїздки, уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби відмовляється у перетинанні державного кордону України особам, зазначеним у абзаці першому цього пункту, в порядку, визначеному частиною першою статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 3 березня 2022 р. № 194 пункт 7 виключити.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2022 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 “Про затвердження Правил перетинання державного кордону громадянами України” (ЗП України, 1995 р., № 4, ст. 92; Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2239; 2022 р., № 25, ст. 1346, № 29, ст. 1566, № 30 ст. 1615, № 31, ст. 1648) і від 3 березня 2022 р. № 194 “Деякі питання бронювання військовозобов’язаних в умовах правового режиму воєнного стану” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 25, ст. 1274, ст. 1305) зміни, що додаються.

2. Установити, що відстрочки від призову, які були надані військовозобов’язаним рішеннями Міністерства інфраструктури, обласних, Київської міської військових адміністрацій до набрання чинності цією постановою, є чинними протягом строку, на який вони надані.

Прем’єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Кудін Денис Ігорович**

Сертифікат **4FD4BFDE9E1BAF3A04000000575000008FDE0000**

Дійсний з **25.11.2021 16:52:59** по **25.11.2023 16:52:59**

Мінекономіки



2714-02/27719-01 від 23.05.2022 17:52

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2022 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194

1. Правила перетинання державного кордону громадянами України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57, доповнити пунктами 2⁸ – 2¹¹ такого змісту:

“2⁸. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами, для потреб Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також населення України, через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за наявності відповідних рішень про виїзд за межі України, виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека.

Рішення про виїзд за межі України водіїв, що здійснюють перевезення для потреб Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами, приймається Мінінфраструктури або обласними, Київською міською військовими адміністраціями за наявності відповідного обґрунтування щодо обсягів вантажів та кількості транспортних засобів, необхідних для їх перевезення, у листах від будь-якого з таких органів, підприємств, установ, організацій, закладів:

- військових, правоохоронних органів;
- військових адміністрацій;
- медичних закладів;
- відправників чи отримувачів гуманітарної допомоги.

Рішення про виїзд за межі України, яке дає можливість перетину державного кордону, приймається на строк не більше шести місяців.

Мінінфраструктури або обласні, Київська міська військові адміністрації надсилають до Адміністрації Держприкордонслужби рішення про виїзд за межі України зазначених в абзаці першому цього пункту осіб для врахування під час їх виїзду за межі України.

Особи, зазначені в абзаці першому цього пункту, можуть безперервно перебувати за кордоном не більше 30 календарних днів з дня перетину державного кордону.

У разі перевищення строків перебування осіб за кордоном та/або зміни мети виїзду за кордон, що встановлені цим пунктом, Мінінфраструктури та військові адміністрації скасовують своє рішення про виїзд за межі України відповідних осіб протягом семи робочих днів з моменту встановлення фактів зазначених порушень.

У разі непідтвердження мети поїздки уповноважені службові особи Держприкордонслужби відмовляють особам, зазначеним в абзаці першому цього пункту, у перетинанні державного кордону в порядку, визначеному частиною першою статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2^о. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск через державний кордон водіїв транспортних засобів суб’єктів господарської діяльності, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі – ліцензіати), здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека.

Інформація про водіїв, зазначених в абзаці першому цього пункту, вноситься до відповідної інформаційної системи, адміністратором якої є Укртрансбезпека, на підставі заявки ліцензіата.

Перетин державного кордону здійснюється особою, зазначеною в абзаці першому цього пункту, лише на транспортному засобі, який є засобом провадження господарської діяльності ліцензіата, повна маса якого становить 3500 кілограмів та більше.

Укртрансбезпека проводить перевірку інформації про транспортний засіб на основі даних, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, та вносить відповідні дані до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки.

На одному транспортному засобі державний кордон можуть одночасно перетинати:

один водій на вантажному транспортному засобі ліцензіата;

два водії на пасажирському транспортному засобі (автобусі) ліцензіата.

Особи, зазначені в абзаці першому цього пункту, можуть безперервно перебувати за кордоном не більше 45 календарних днів з дня перетину державного кордону.

У разі перевищення строків перебування осіб за кордоном, установлених цим пунктом, Укртрансбезпека може припинити доступ відповідного ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки на три місяці.

Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки приймається комісією, до складу якої можуть залучатися представники Мінінфраструктури та інших органів державної влади.

Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки затверджується наказом Голови Укртрансбезпеки.

Наказ про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки оприлюднюється наступного дня після його видання на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки та надсилається ліцензіату на електронну адресу (у разі наявності), що міститься в ліцензійній справі.

У разі непідтвердження мети поїздки уповноважені службові особи Держприкордонслужби відмовляють особам, зазначеним в абзаці першому цього пункту, в перетинанні державного кордону в порядку, визначеному частиною першою статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2¹⁰. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці, через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за наявності відповідних рішень про виїзд за межі України та виконання правил перетину державного кордону України.

Рішення про виїзд за межі України працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці, приймається:

щодо працівників АТ “Українська залізниця” та підприємств залізничного транспорту, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, – Мінінфраструктури;

щодо працівників підприємств, для яких вантажний залізничний транспорт не є основним видом діяльності, – обласними, Київською міською військовими адміністраціями за місцезнаходженням таких підприємств.

Рішення про виїзд за межі України приймається на строк не більше шести місяців на підставі листів підприємств залізничного транспорту, в яких містяться відповідні обґрунтування та наявні підтвердження обсягів перевезень вантажів залізничним транспортом в період воєнного стану.

2¹¹. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; тренерів із складу національних збірних команд України, які забезпечують підготовку спортсменів, включених до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; спортивних суддів та інших фахівців, що забезпечують, зокрема, організаційне, науково-методичне, медичне супроводження, антидопінговий контроль тощо підготовки спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю, через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та наявності підтвердних документів

щодо участі в офіційних міжнародних спортивних змаганнях та навчально-тренувальних зборах, що проводяться за кордоном.

Підтвердними документами, зазначеними в абзаці першому цього пункту, є рішення Мінмолодьспорту щодо включення до складу учасників спортивного заходу.

Особи, зазначені в абзаці першому цього пункту, можуть безперервно перебувати за кордоном не більше 30 календарних днів з дня перетину державного кордону, але не менше строку проведення заходу, визначеного в Єдиному календарному плані фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на відповідний рік. Строк перебування за кордоном може бути збільшений у разі, коли зазначені особи братимуть участь в іншому спортивному заході в іншій країні, визначеній Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на відповідний рік, який починається протягом 10 робочих днів з дня завершення попереднього спортивного заходу.

У разі непідтвердження мети поїздки уповноважені службові особи Держприкордонслужби відмовляють у перетинанні державного кордону особам, зазначеним в абзаці першому цього пункту, в порядку, визначеному частиною першою статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2. Пункт 7 постанови Кабінету Міністрів України від 3 березня 2022 р. № 194 виключити.



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

Мінекономіки відповідно до §55-2 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, надсилає на розгляд Кабінету Міністрів проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194”, підготовлений з урахуванням результатів нарад, проведених 18.05.2022 під головуванням Міністру Кабінету Міністрів України Немчінова О.М. та 19.05.2022 під головуванням Першого віце-прем’єр-міністра України – Міністра економіки України Свириденко Ю.А.

- Додаток: 1. Проект акта на 5 арк.
2. Пояснювальна записка, на 3 арк.
3. Порівняльна таблиця, на 9 арк.
4. Протокол наради від 18.05.2022, на 1 арк.
5. Протокол наради від 19.05.2022, на 2 арк.

Перший віце-прем’єр-міністр України -
Міністр

Юлія СВИРИДЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007EB82C004B709B00

Лійсний з 12 11 2021 0:00:00 до 11 11 2023 23:59:59

Мінекономіки
ДЕПАРТАМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОКУМЕНТОЄ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№ 12513/0/1-22 від 20.05.2022 09:44:



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

Міністерство економіки України надсилає доопрацьований проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194”.

Додаток: проект акта на 5 арк.

Виконувач обов'язків Міністра

Денис КУДІН

21

ДЕПАРТАМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОКУМЕНТООБИГУ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№ 12513/1/1-22 від 24.05.2022 09:02:34



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Кудін Денис Ігорович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000575000008FDE0000
Дійсний з 25.11.2021 16:52:59 по 25.11.2023 16:52:59

Мінекономіки



2714-02/27719-01 від 23.05.2022 17:52



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

Міністерство економіки України надсилає доопрацьований проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194”.

Додаток: проект акта на 5 арк.

Виконувач обов’язків Міністра

Денис КУДІН



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Кудін Денис Ігорович**

Сертифікат **4FD4BFDE9E1BAF3A04000000575000008FDE0000**

Відомий з 25.11.2021 16:52:59 до 25.11.2022 16:52:59

Мінекономіки



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення
змін до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57
і від 3 березня 2022 р. № 194”

1. Мета

Проектом акта передбачається запровадження окремого порядку виїзду за межі України водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами, водіїв транспортних засобів суб'єктів господарської діяльності, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом, працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці; спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; тренерів із складу національних збірних команд України, які забезпечують підготовку спортсменів, включених до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; спортивних суддів та інших фахівців, що забезпечують, зокрема організаційне, науково-методичне, медичне супроводження, антидопінговий контроль тощо підготовки спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194” (далі – проект постанови) розроблений з урахуванням Указу Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64/2022 “Про введення воєнного стану в Україні”.

У зв'язку з введенням воєнного стану в Україні і необхідністю забезпечити послугами з перевезення пасажирів і вантажів виникла необхідність у здійсненні на комерційній основі міжнародних перевезень вантажів та міжнародних перевезень пасажирів автомобільними транспортними засобами. Крім цього, потребує врегулювання питання виїзду за кордон спортсменів, тренерів, спортивних суддів та інших фахівців національних збірних команд, для участі в офіційних міжнародних спортивних змаганнях та навчально-тренувальних зборах, що проводяться за кордоном.

3. Основні положення проекту акта

Проектом постанови пропонується внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57, а саме:

врегулювати порядок пропуску через державний кордон України водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами, водіїв транспортних



засобів суб'єктів господарської діяльності, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом, працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці; спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; тренерів із складу національних збірних команд України, які забезпечують підготовку спортсменів, включених до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю; спортивних суддів та інших фахівців, що забезпечують, зокрема організаційне, науково-методичне, медичне супроводження, антидопінговий контроль тощо підготовки спортсменів, які включені до складу національних збірних команд України з олімпійських, неолімпійських видів спорту та видів спорту осіб з інвалідністю;

передбачити відмову особам у перетинанні державного кордону України у разі не підтвердження мети поїздки;

Крім цього проектом акта передбачається виключити пункт 7 у постанові Кабінету Міністрів України від 3 березня 2022 р. № 194, яким, зокрема, визначено порядок бронювання військовозобов'язаних водіїв, які здійснюють перевезення для потреб Збройних Сил України, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також медичних вантажів та вантажів гуманітарної допомоги, військовозобов'язаних працівників підприємств залізничного транспорту, які забезпечують функціонування та безперебійну роботу залізниці.

4. Правові аспекти

Закони України “Про правовий режим воєнного стану”, “Про затвердження Указу Президента України “Про введення воєнного стану в Україні”, “Про автомобільний транспорт”, “Про прикордонний контроль”, постанова Кабінету Міністрів України від 3 березня 2022 р. № 194 “Деякі питання бронювання військовозобов'язаних в умовах правового режиму воєнного стану”.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації не проводилися.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, проект постанови не надсилався на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті постанови відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

Проект постанови не надсилався до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

Проект постанови не потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття постанови дозволить здійснення на комерційній основі міжнародних перевезень вантажів та міжнародних перевезень пасажирів, а також сприятиме виїзду за кордон спортсменів, тренерів, спортивних суддів та інших фахівців національних збірних команд, для участі в офіційних міжнародних спортивних змаганнях та навчально-тренувальних зборах, що проводяться за кордоном.

Перший віце-прем'єр-міністр
України – Міністр економіки України

Юлія СВИРИДЕНКО

_____ 2022 р.