

**ДОГОВІР № 2909**  
про організацію перевезень пасажирів

м. Луцьк

23.11.2021 р.

**ОРГАНІЗАТОР:** Департамент інфраструктури Волинської обласної державної адміністрації, в особі т.в.о. директора – заступника директора департаменту – начальника управління розвитку інфраструктури Волинської обласної державної адміністрації Мишленика Сергія Вікторовича, що діє на підставі Розпорядження голови Волинської ОДА від 02.11.2021 № 689 та Положення про департамент інфраструктури, затвердженого головою Волинської ОДА, від 09.09.2021 № 550, з однієї сторони, та

**ПЕРЕВІЗНИК:** Приватний підприємець ТзОВ «ПРЕМІУМ-СЕРВІС ЛТД» з іншої сторони, уклали цей договір (надалі-Договір) про наступне.

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Відповідно до протоколу засідання конкурсного комітету від 09.11.2021 року № 155/11, наказу управління транспорту та зв'язку Волинської облдержадміністрації від 19.11.2021 року № 77-од **ОРГАНІЗАТОР** надає **ПЕРЕВІЗНИКУ** право здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті (маршрутах) загального користування (оборотному рейсі (рейсах))

№ 230 Луцьк – Гаразджа (дачний масив «Воротнів») (вих. 1), № 107а Гірка Полонка – Ківерці (вих. 8)

1.2. **ПЕРЕВІЗНИК** зобов'язується здійснювати перевезення пасажирів на умовах, визначених цим Договором.

### 2. УМОВИ ДОГОВОРУ

#### 2.1. ОРГАНІЗАТОР

##### 2.1.1. Визначає:

- категорію автобусів, якими **ПЕРЕВІЗНИК** зобов'язаний здійснювати перевезення пасажирів на обумовлених в п.1.1 Договору автобусних маршрутах: I, II, III, M2, M3;
- марки автобусів та їх реєстраційні номери: Еталон А079.54 (АС1285СВ), Еталон А079.54 (АС1295СВ), Temsa Tourmalin B 124 (АС9869СО).
- пасажиромісткість транспортних засобів – не менше 25 місць;
- кількість автобусів, необхідних для забезпечення виконання перевезень пасажирів (основні) – два (СВРО-4 і вище, власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);
- кількість автобусів, необхідних для забезпечення виконання перевезень пасажирів (резервні) – один (СВРО-2 і вище, власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);
- режим руху - звичайний;
- початкові та кінцеві пункти маршрутів, протяжність маршрутів, час відправлень з кінцевих пунктів маршрутів та прибуття до них, особливості періодичності здійснення перевезень, затвердженими **ОРГАНІЗАТОРОМ**.

2.1.2. Здійснює постійний контроль за виконанням **ПЕРЕВІЗНИКОМ** умов Договору.

#### 2.2. ПЕРЕВІЗНИК

##### 2.2.1. Забезпечує:

- дотримання ним та його персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та трудового законодавства;
- утримання транспортних засобів в належному технічному і санітарному стані, їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених охороною (засобами охорони);
- контроль технічного та санітарного стану автобусів перед виїздом на маршрут;
- проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв, щозмінного передрейсового та післярейсового їх медичного обстеження;
- наявність у водіїв необхідної документації для перевезення пасажирів;
- своєчасне подання автобусів для посадки пасажирів і виконання перевезень згідно затвердженого **ОРГАНІЗАТОРОМ** розкладу руху;
- проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;
- умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;
- безпеку дорожнього руху;
- обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті;

- обов'язкове особисте страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті;
  - страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
  - проходження періодичних, а також разових на вимогу **ОРГАНІЗАТОРА**, технічних оглядів транспортних засобів на відповідність їх вимогам ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби» на сертифікованих діагностичних лініях з отриманням протоколу контролю з позитивним чи негативним висновком, який визначатиме можливості експлуатації даного транспортного засобу;
  - відправку транспортних засобів тільки з місць визначених **ОРГАНІЗАТОРОМ**;
  - безперебійну передачу сигналу з GPS трекерів в єдиний диспетчерський центр, який працює в системі управління громадського транспорту UA-GIS Trek..
- 2.2.2. До початку здійснення регулярних перевезень пасажирів на регулярному автобусному маршруті загального користування погоджує паспорт маршруту та затверджує. У випадку розірвання договору на перевезення пасажирів **ПЕРЕВІЗНИК** повертає паспорт маршруту **ОРГАНІЗАТОРУ**.
- 2.2.3. Проводить збір плати за проїзд відповідно до встановлених тарифів, з веденням необхідної документації та видачею пасажирам квитків, встановленого Мінтрансв'язком України зразка.
- 2.2.4. Укладає з власниками автостанцій (автовокзалів) договори про продаж квитків і надання обов'язкових послуг. Договори повинні передбачати відповідальність **ПЕРЕВІЗНИКА** та власника автостанції (автовокзалу) за невиконання чи неналежне виконання умов договору, несвоєчасність розрахунків за виконані ними роботи.
- 2.2.5. Виконує затверджений **ОРГАНІЗАТОРОМ** розклад руху автобусів з регулярністю не нижче 96% на приміських та 97 % на міжміських маршрутах, веде облік виконаних рейсів та на вимогу **ОРГАНІЗАТОРА** інформує його про їх виконання.
- 2.2.6. Забезпечує пільгове перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами. Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.
- 2.2.7. Під час роботи транспортного засобу на маршруті забезпечує наявність у водія наступних документів:
- посвідчення водія відповідної категорії і талона попереджень;
  - реєстраційних документів на транспортний засіб;
  - «Дозволу» на перевезення пасажирів встановленого зразка;
  - дорожнього листа автобуса ф.1-АП (з відмітками про проходження передрейсового медичного обстеження водія та технічного огляду транспортного засобу);
  - розкладу руху, схеми маршруту та таблиці вартості проїзду, затверджених у встановленому порядку;
  - квитково-касового листа;
  - інших документів, передбачених законодавством України.
- 2.2.8. Самостійно здійснює перевезення пасажирів (за цим Договором **ПЕРЕВІЗНИК** не має права доручати виконання перевезень іншому перевізнику).

### 3. ДОДАТКОВІ УМОВИ ОБСЛУГОВУВАННЯ МАРШРУТУ

- 3.1. Планова вартість проїзду 1,25 грн. у тому числі ПДВ 20 % за пасажиро-кілометр, але при зростанні вартості палива більше ніж на 10 %, тариф може переглядатись згідно «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

### 4. ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОГОВОРУ

- 4.1. **ОРГАНІЗАТОР** має право за власної ініціативи змінити шлях проходження (схему) маршруту, розташування початкового, кінцевого та зупиночних пунктів, розклад руху на маршруті, тимчасово (на невизначений термін) призупинити роботу маршруту, або ліквідувати маршрут з одночасним виведенням його з реєстру внутрішньообласних маршрутів загального користування відповідно до ст.14 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- У таких випадках до Договору вноситься відповідні зміни, а у разі ліквідації всіх маршрутів, які є предметом Договору, він припиняє свою дію.
- Відмова **ПЕРЕВІЗНИКА** від внесення відповідних змін вважається порушенням умов Договору.
- 4.2. У випадку реорганізації **ПЕРЕВІЗНИКА** або **ОРГАНІЗАТОРА** всі права та обов'язки за даним Договором переходять до їх правонаступників.
- 4.3. Відповідно до ст. 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі створення юридичної особи, власником або одним з власників якої є перевізник, який є фізичною особою-підприємцем, підприємницька діяльність якої припинена, досвід роботи цієї фізичної особи-підприємця набуває новостворена юридична особа (досвідом роботи такої юридичної особи вважається досвід роботи

того власника, який має найбільший строк діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів).

- 4.4. У випадку створення ПЕРЕВІЗНИКОМ юридичної особи, яка набула досвіду роботи згідно ст.1 закону України «Про автомобільний транспорт», ОРГАНІЗАТОР на підставі письмової заяви ПЕРЕВІЗНИКА може змінити сторону в діючому Договорі про організацію перевезень шляхом укладання додаткової угоди.
- 4.5. ПЕРЕВІЗНИК зобов'язаний вимикати в салоні автобуса музику на вимогу хоча б одного пасажирів.
- 4.6. ПЕРЕВІЗНИК зобов'язаний на вимогу укласти договір з ОРГАНІЗАТОРОМ про автотранспортне забезпечення евакуаційних заходів до позаміських пунктів управління, у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій та в особливий період.

## 5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 5.1. В разі невиконання або неналежного виконання сторонами (однією зі сторін) умов Договору, вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та інших нормативних документів, виявлення фактів подання ПЕРЕВІЗНИКОМ на конкурс недостовірних відомостей, сторони мають право на одностороннє дострокове розірвання Договору.
- 5.2. Розірвання договору (анулювання) дозволу) відбувається після невиконання надісланого ОРГАНІЗАТОРОМ попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу).
- 5.3. Договір може бути розірваний в односторонньому порядку з ініціативи ПЕРЕВІЗНИКА, з обов'язковим попередженням ОРГАНІЗАТОРА не пізніше ніж за 30 діб до дня розірвання Договору.
- 5.4. Одностороннє дострокове розірвання Договору оформляється у письмовій формі з обґрунтуванням його причин та вказанням дати розірвання Договору і направляється іншій стороні рекомендованим листом з повідомленням про вручення або вручається їй під розписку.
- 5.5. В разі скасування рішення конкурсного комітету в судовому порядку, договір розривається ОРГАНІЗАТОРОМ достроково в односторонньому порядку з дотриманням вимог п.5.4 Договору.

## 6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

- 6.1. Термін дії Договору встановлений з 24.11.2021р. по 23.11.2026р. включно.
- 6.2. Зміни та доповнення до цього Договору набувають чинності після оформлення у письмовій формі та їх підписання уповноваженими особами Сторін.
- 6.3. Цей договір укладено в 2-х екземплярах, які мають однакову юридичну силу, по одному екземпляру для кожної із Сторін.

## 7. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

**ОРГАНІЗАТОР:** Департамент інфраструктури Волинської облдержадміністрації, 43027, м. Луцьк, Київський майдан, 9, тел. 77-82-69.

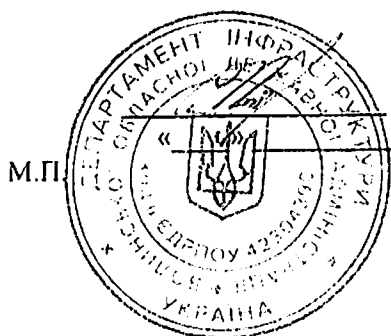
**ПЕРЕВІЗНИК:** ТЗОВ «ПРЕМІУМ-СЕРВІС ЛТД».

Волинська область, вул.

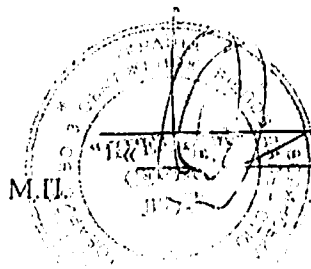
Код:

**ОРГАНІЗАТОР**  
Департамент інфраструктури

**ПЕРЕВІЗНИК**  
Директор



С.В. Мишленик  
2021 р.



2021 р.

**ДОДАТКОВА УГОДА № 1**  
Доповнення до Договору № 2909 від 23.11.2021р.

03.12.2021р.

м. Луцьк

**ОРГАНІЗАТОР:** Департамент інфраструктури Волинської обласної державної адміністрації, в особі т.в.о. директора департаменту Мишленка Сергія Вікторовича, що діє на підставі Положення «Про департамент інфраструктури Волинської облдержадміністрації», затвердженого розпорядженням голови Волинської облдержадміністрації від 09.09.2021 року №550 з однієї сторони, та

**ПЕРЕВІЗНИК:** ТзОВ «ПРЕМІУМ-СЕРВІС ЛТД» з іншої сторони (далі – Сторони), уклали цю Додаткову угоду (далі – Додаткова угода) до Договору № 2909 на перевезення пасажирів автомобільним транспортом від 23.11.2021р. (далі – Договір) про нижченаведене:

1. Пункт 2.1.1 Договору викласти в наступній редакції:

«Визначає:

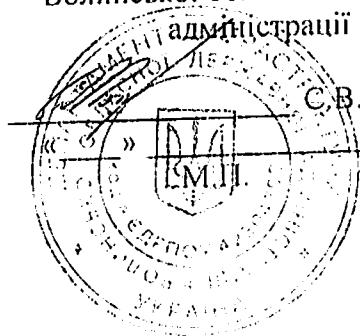
- категорію автобусів, якими **ПЕРЕВІЗНИК** зобов'язаний здійснювати перевезення пасажирів на обумовлених в п.1.1 Договору автобусних маршрутах: I,II,III,M2,M3;
- марки автобусів та їх реєстраційні номери: Еталон А079.54 (АС1285СВ, АС1295СВ, АС0872СВ, АС0873СВ, АС2491СМ, АС8328СВ, АС8327СВ, АС8326СВ), Temsa Tourmalin B124 (АС9869СО), Еталон А079.53 (АС2498СМ, АС2470ЕН, АС2472ЕН, АС2497СМ);
- пасажиромісткість транспортних засобів – не менше 25 місць;
- кількість автобусів, необхідних для забезпечення виконання перевезень пасажирів (основні) два (Євро-4 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);
- кількість автобусів, необхідних для забезпечення виконання перевезень пасажирів (резервні) один (Євро-2 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);
- режим руху – звичайний;
- початкові та кінцеві пункти маршрутів, протяжність маршрутів, час відправлень з кінцевих пунктів маршрутів та прибуття до них, особливості періодичності здійснення перевезень, затвердженими **ОРГАНІЗАТОРОМ**».

2. Дана Додаткова угода набуває чинності з моменту підписання її Сторонами.

3. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору.

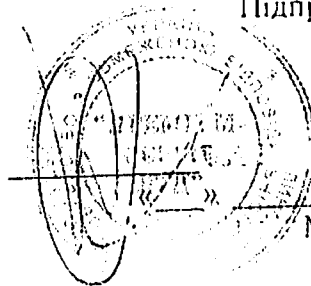
**ОРГАНІЗАТОР**

Департамент інфраструктури  
Волинської обласної державної  
адміністрації



С.В.Мишленка  
2021 р.

**Перевізник**  
Підприємство



М.П.

2021 р.



**РОЗКЛАД**  
руху автобусів на маршруті № 230 Луцьк - Гаразджа (дичинні місця "Воротнів") (пр.)

На період - цього року  
(зима, літо, часи кліма, між піковий період тощо)  
Режим перевезень - звичайний, з роботою щоденно  
(сезонний, з роботою щоденно чи в певні дні тижня тощо)

Рейс №			Рейс №			Рейс №			Відстань, км	Назва зупинки	Відстань, км	Рейс №			Рейс №			Рейс №		
прибуття, год. хв	стоєння, хв	відправлення, год. хв	прибуття, год. хв	стоєння, хв	відправлення, год. хв	прибуття, год. хв	стоєння, хв	відправлення, год. хв				прибуття, год. хв	стоєння, хв	відправлення, год. хв	прибуття, год. хв	стоєння, хв	відправлення, год. хв	прибуття, год. хв	стоєння, хв	відправлення, год. хв
з 01.04 по 31.10												з 01.04 по 31.10								
		10:30			8:20			6:30	0,0	ВАТ "ЛПЗ"	23,4	8:19			10:20			12:20		
10:42	1	10:43	8:32	1	8:33	6:42	1	6:43	5,6	Філармонія АЗ	17,8	8:06	1	8:07	10:06	1	10:07	12:06	1	12:07
10:49	1	10:50	8:39	1	8:40	6:49	1	6:50	7,6	вул. Авторемонтна АП	15,8	8:02	1	8:03	10:02	1	10:03	12:02	1	12:03
10:54	1	10:55	8:44	1	8:45	6:54	1	6:55	9,2	ВАТ "Енко"	14,2	7:54	1	7:55	9:54	1	9:55	11:54	1	11:55
11:02	1	11:03	8:52	1	8:53	7:02	1	7:03	11,4	Струмівка АП I	12,0	7:46	1	7:47	9:46	1	9:47	11:46	1	11:47
11:05	1	11:06	8:55	1	8:56	7:05	1	7:06	12,8	Струмівка АП II	10,6	7:43	1	7:44	9:43	1	9:44	11:43	1	11:44
11:08	1	11:09	8:58	1	8:59	7:08	1	7:09	13,9	Діброва АП	9,5	7:40	1	7:41	9:40	1	9:41	11:40	1	11:41
11:11	1	11:12	9:01	1	9:02	7:11	1	7:12	16,6	Гаразджа АЗ /пов./	6,8	7:37	1	7:38	9:37	1	9:38	11:37	1	11:38
11:18	1	11:19	9:08	1	9:09	7:18	1	7:19	20,7	Гаразджа АЗ /розв./	2,7	7:29	1	7:30	9:29	1	9:30	11:29	1	11:30
11:22			9:12			7:22			23,4	Воротнів /Дач. Масив/	0,0			7:25			9:25			11:25
Рейс №												Рейс №			Рейс №			Рейс №		
		19:00			16:50			15:00	0,0	ВАТ "ЛПЗ"	23,4	16:49			18:50			20:50		
19:12	1	19:13	17:02	1	17:03	15:12	1	15:13	5,6	Філармонія АЗ	17,8	16:36	1	16:37	18:36	1	18:37	20:36	1	20:37
19:19	1	19:20	17:09	1	17:10	15:19	1	15:20	7,6	вул. Авторемонтна АП	15,8	16:32	1	16:33	18:32	1	18:33	20:32	1	20:33
19:24	1	19:25	17:14	1	17:15	15:24	1	15:25	9,2	ВАТ "Енко"	14,2	16:24	1	16:25	18:24	1	18:25	20:24	1	20:25
19:32	1	19:33	17:22	1	17:23	15:32	1	15:33	11,4	Струмівка АП I	12,0	16:16	1	16:17	18:16	1	18:17	20:16	1	20:17
19:35	1	19:36	17:25	1	17:26	15:35	1	15:36	12,8	Струмівка АП II	10,6	16:13	1	16:14	18:13	1	18:14	20:13	1	20:14
19:38	1	19:39	17:28	1	17:29	15:38	1	15:39	13,9	Діброва АП	9,5	16:10	1	16:11	18:10	1	18:11	20:10	1	20:11
19:41	1	19:42	17:31	1	17:32	15:41	1	15:42	16,6	Гаразджа АЗ /пов./	6,8	16:07	1	16:08	18:07	1	18:08	20:07	1	20:08
19:48	1	19:49	17:38	1	17:39	15:48	1	15:49	20,7	Гаразджа АЗ /розв./	2,7	15:59	1	16:00	17:59	1	18:00	19:59	1	20:00
19:22			17:42			15:52			23,4	Воротнів /Дач. Масив/	0,0			15:55			17:55			19:55

Рух по м.Луцьк: вул. Боженка - вул. Дружбі Народів - вул. Бенделіні - вул. Станіславського - вул. Гнідийська - вул. Данила Галицького - вул. Ковельські - вул. Глушець - вул. Ар. Метельницького - вул. Платинська

Перевізник: ТОВ «ПРЕМІУМ-СЕРВІС ДЛ»



Схема приміського маршруту  
 № 230 Луцьк - Гарезджа /дачний масив "Воротнів"/ /вих. 1/  
 Аркушів 1 | Аркуш 1 | Схема маршруту

Згоджено:  
 Р.В. Герасимчук  
 23.11.2016

Державний архітектурно-будівельний інститут "ДІПАРХІТЕКТУРА" м. Луцьк

