



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2009 р. №

Київ

Про затвердження Правил паркування транспортних засобів

Відповідно до Закону України "Про дорожній рух" Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Правила паркування транспортних засобів, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2010 р., крім пунктів 15 і 17 правил, затверджених цією постановою, які набирають чинності з 1 січня 2012 року.

Прем'єр-міністр України

Ю. ТИМОШЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2009 р. №

ПРАВИЛА
паркування транспортних засобів

Загальна частина

1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів.

2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування (далі — користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

3. Ці Правила не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 р. № 115 (ЗП України, 1996 р., № 6, ст. 191).

4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматичний в'їзний та виїзний термінал — система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування — економічно обґрунтовані витрати оператора під час надання послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

відведені майданчики для паркування — майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил та Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852);

збір за паркування — місцевий збір за паркування транспортного засобу відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 20 травня 1993 р. № 56 “Про місцеві податки і збори”;

місце для паркування — місце стоянки одного транспортного засобу на території майданчика для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

оператор — суб'єкт господарювання, який здійснює обладнання і утримання майданчиків для паркування;

паркувальний автомат — технічний пристрій, призначений для сплати збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування за допомогою спеціальних платіжних карток та готівкових коштів;

паркування — розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування;

платіжні документи — паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

послуги з утримання майданчиків для паркування — господарська діяльність, спрямована на утримання в належному стані майданчиків для паркування з метою використання їх за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням дотримання вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для паркування визначається Мінжитлокомунгоспом;

спеціальні платіжні картки — багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких здійснюється сплата збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

спеціально обладнані майданчики для паркування — майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил та Правил дорожнього руху.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України “Про благоустрій населених пунктів”, “Про автомобільні дороги”, “Про дорожній рух”, “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”, Правилах дорожнього руху.

5. Паркування транспортних засобів може бути платним або безоплатним. У разі прийняття органом місцевого самоврядування та власником майданчика для паркування відповідних рішень щодо платного паркування користувач сплачує збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчика для паркування.

6. Контроль за виконанням цих Правил в частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування здійснює Державтоінспекція МВС.

Відведення територій для розміщення майданчиків для паркування

7. Майданчики для паркування є об'єктом благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

8. Відведення територій для розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з Державтоінспекцією МВС згідно з місцевими правилами забудови.

9. Розміщення майданчиків для платного паркування на територіях, які перебувають у власності чи користуванні, здійснюється на підставі договору між оператором та власником або користувачем відповідної земельної ділянки.

10. Під час відведення територій для розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах населених пунктів необхідно враховувати:

наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;

умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та повздовжньому профілі;

параметри поперечних та поздовжніх ухилів;

розташування зелених насаджень;

стан покриття проїзної частини.

11. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху, ширина яких становить менш як 7,5 метра.

12. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Правил.

Обладнання майданчиків для паркування

13. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цих Правил та Правил дорожнього руху.

14. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

15. Відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами.

16. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

17. Спеціально обладнані майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.

На спеціально обладнаних майданчиках у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

На спеціально обладнаних майданчиках можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

18. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для паркування транспортних засобів загального

призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять.

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

19. Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюють стаціонарно.

20. Не обладнуються паркувальними автоматами та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

21. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщуються:

відомості про оператора (найменування, адреса, контактні телефони);

розмір збору за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, вид оплати (готівковий або безготівковий).

Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також у разі потреби розміщується її переклад англійською мовою.

22. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) відповідного розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять. Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не може перевищувати 50 метрів.

На місцях для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

Функціонування майданчиків для паркування

23. Оператор зобов'язаний:

використовувати майданчик для паркування за призначенням;

обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані;

повідомляти органи Державтоінспекції МВС про виявлені порушення цих Правил;

здійснювати контроль за своєчасною сплатою ставки збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

проводити роботу з інформування користувачів про ці Правила;

організувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;

забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, форменим одягом для забезпечення їх безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки форменого одягу затверджуються Мінжитлокомунгоспом.

24. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

25. Користувач зобов'язаний:

поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цих Правил та Правил дорожнього руху;

сплатити збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

розмістити у лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ так, щоб забезпечити його видимість для перевірки;

після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або оплатити збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчика для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

26. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних — оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.

27. У разі коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху користувач пошкодить майно оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелених насаджень, створить перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, він несе відповідальність згідно із законодавством.

28. Сплата збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування здійснюється:

шляхом придбання паркувального талону з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначається дата та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування;

готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінал.

У разі сплати готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний/виїзний термінал користувач отримує паркувальний талон, на

якому зазначено час заїзду до такого майданчика, та сплачує за час паркування на виїзному терміналі згідно з отриманим на в'їзді талоном з отриманням фіскального чека.

29. Під час паркування транспортного засобу на майданчиках для паркування користувачі сплачують збір за паркування транспортного засобу, розмір якого встановлюється органами місцевого самоврядування згідно із законодавством, а також вартість надання послуг з утримання майданчиків для паркування. Збір за паркування транспортного засобу зараховується у місцевий бюджет у порядку, визначеному органами місцевого самоврядування.

Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування сплачується користувачем за кожну годину паркування згідно із тарифом, визначеним в установленому порядку з урахуванням переліку основних послуг.

30. У разі повної або часткової несплати збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування оператор має право перешкоджати виїзду транспортного засобу з майданчика шляхом застосування спеціальних пристроїв — шлагбаумів або технічних засобів для перешкоджання виїзду.

Оператор може засвідчити відсутність платіжного документа на лобовому склі транспортного засобу за допомогою фотозйомки.

Оператор зобов'язаний розмістити на автоматичному в'їзному та виїзному терміналі або технічному засобі для перешкоджання виїзду номер безоплатного багатоканального телефонного зв'язку, за яким користувач може звернутися до оператора щодо усунення перешкоди для руху його транспортного засобу.

Диспетчерська служба оператора зобов'язана підтвердити користувачу час прийняття звернення.

Диспетчерська служба оператора зобов'язана здійснювати технічний аудіозапис та вести реєстр звернень користувачів із зазначенням інформації про користувача та час його звернення до оператора щодо усунення перешкоди для виїзду транспортного засобу з майданчика для платного паркування.

На звернення користувача представник оператора зобов'язаний прибути протягом однієї години.

Після перевірки сплати користувачем збору за паркування, вартості послуг з утримання майданчика для платного паркування, а також відшкодування вартості застосування технічних засобів, представник оператора зобов'язаний усунути перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика. Вартість застосування технічних засобів для перешкоджання виїзду розраховується за методикою, затвердженою Мінжитлокомунгоспом.

У разі прибуття представника оператора на звернення користувача пізніше, ніж через одну годину користувач має право не сплачувати збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування за час його запізнення.

31. Якщо користувач відмовився сплатити збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, а також вартість застосування технічних засобів для перешкоджання виїзду, представник оператора складає відповідний акт і усуває перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика. У такому разі питання сплати збору за паркування, вартості послуг з

утримання майданчиків для платного паркування, а також вартості застосування технічних засобів для перешкодження виїзду вирішується у судовому порядку.



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ
ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ**

03150, м. Київ-150, вул. Димитрова, 24

тел.: 207-18-97, 207-18-60, факси: 207-18-98, 207-19-51

16.10.09

№ 12/20-15-1496

Кабінет Міністрів України

На № _____ від _____

*Щодо виконання доручення Кабінету
Міністрів України від 09.10.09 № 13400/0/2-09*

Відповідно до п.11, 12 Протоколу засідання Урядового комітету з питань правової політики, оборони та правоохоронної діяльності від 06.10.09 № 29 Міністерство з питань житлово-комунального господарства провело 13.10.09 громадське обговорення проектів постанов Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів” та “Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання місць платного паркування транспортних засобів”.

За результатами громадських обговорень до проектів зазначених постанов були внесені відповідні зміни.

Мінжитлокомунгосп направляє доопрацьовані проекти актів для розгляду на засіданні Урядового комітету.

- Додаток:
1. Проекти постанов Кабінету Міністрів України на 17 арк..
 2. Пояснювальні записки до проектів актів на 10 арк.
 3. Довідки про погодження проектів актів на 2 арк
 4. Протоколи узгодження позицій на 7 арк.
 5. Висновки Мін'юсту на 6 арк.
 7. Протокол громадських обговорень проектів актів на 3 арк.
 8. Листи погодження заінтересованих міністерств та відомств на 68 арк.
 9. Електронна копія актів та матеріалів до нього - 1 дискета.

Міністр

О.Ю.Кучеренко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів " розроблено згідно з пунктом 3 доручення Першого Віце-прем'єр-міністра України О.В. Турчинова від 28.11.08 № 51397/1/7/1-08 до листів МВС України від 26.11.08 № 20914/Сн, від 18.11.08 № 20435/Сн щодо додаткового опрацювання Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху”.

Відповідно до частини другої статті 52-1 Закону України “Про дорожній рух” правила паркування транспортних засобів установлює Кабінет Міністрів України.

Необхідність прийняття акта зумовлена:

- перевантаженням руху на вулично-дорожній мережі населених пунктів внаслідок зростання кількості транспортних засобів;
- збільшенням кількості випадків порушення водіями транспортних засобів Правил дорожнього руху в частині стоянки транспортних засобів, що перешкоджає дорожньому руху, роботі міського пасажирського транспорту та спеціалізованих автомобілів, створює аварійні ситуації, ускладнює виконання механізованого прибирання проїжджої частини вулиць, тротуарів, шкідливо впливає на стан здоров'я населення та довкілля;
- недосконалістю організаційно-економічного механізму існуючої системи платного паркування – в переважній більшості випадків передбачено розрахунок готівкою на місці паркування, що призводить до зловживань з боку касирів-контролерів, які здійснюють продаж талонів (квитанцій) користувачам;
- неналежним станом дисципліни щодо сплати місцевого збору за паркування.

Крім того, на сьогодні фактично відсутня нормативно-правова база функціонування системи паркування, яка має передбачати комплексні узгоджені дії, права, обов'язки і відповідальність власників транспортних засобів, служби паркування та органів ДАІ МВС України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення проекту акта є:

- забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів;
 - збільшення пропускнуої спроможності проїзних частин вулиць населених пунктів (особливо їх центральної частини);
 - підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв, підвищення культури паркування;
 - збільшення фінансових надходжень до міського та районних бюджетів.
- Досягнення мети може бути здійснено шляхом:

- 23
- впорядкування системи паркування транспортних засобів, організації місць платного паркування у відведених та спеціально обладнаних місцях;
 - переходу до безготівкової автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування;

3. Правові аспекти

У цій сфері нині діють такі нормативно-правові акти:

Кодекс України про адміністративні правопорушення, яким визначено відповідальність власників транспортних засобів за порушення правил стоянки (ч. 1 ст. 122 – штраф від п'ятнадцяти до двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян); правил розташування транспортних засобів на проїзній частині (ч.2 ст. 122 – штраф від двадцяти п'яти до тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян), порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху (частина 3 ст. 122 – штраф від тридцяти до сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи);

Закон України "Про благоустрій населених пунктів", яким встановлюється, що вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху входять у вулично-дорожню мережу населених пунктів, а технічні засоби регулювання дорожнього руху є елементами благоустрою населених пунктів. У законі "Про благоустрій населених пунктів" також подано терміни, що використовуються у цьому акті, а саме: "вулично-дорожня мережа", "благоустрій населених пунктів".

Закон України "Про дорожній рух", стаття 52-1 якого встановлює повноваження ДАІ МВС України у сфері забезпечення дорожнього руху щодо здійснення контролю за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі, виконанням установлених Кабінетом Міністрів правил паркування транспортних засобів.

Указ Президента України від 18.12.07 № 1228/2007 "Про додаткові невідкладні заходи щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями", згідно з яким має бути забезпечено вирішення в установленому порядку питання про виділення спеціальних місць для безкоштовного паркування транспортних засобів людей з інвалідністю у місцях платного паркування транспортних засобів - не менше десяти відсотків загальної кількості місць.

Декрет Кабінету Міністрів України "Про місцеві податки і збори", згідно із ст. 3 якого збір за паркову автотранспорту сплачують громадяни, які паркують автомобілі в спеціально обладнаних або відведених для цього місцях. Ставка збору за парковку автотранспорту встановлюється з розрахунку за одну годину парковки, її граничний розмір не повинен перевищувати 3 відсотків неоподаткованого мінімуму доходів громадян в спеціально обладнаних місцях і 1 відсотка – у відведених місцях. Збір за парковку автотранспорту сплачується водіями на місці парковки. Згідно зі ст. 18 органи місцевого самоврядування самостійно встановлюють і визначають порядок сплати місцевих податків і зборів відповідно до переліку і в межах установлених граничних розмірів ставок. Органи місцевого самоврядування в межах своєї компетенції мають право запроваджувати пільгові податкові ставки, повністю скасовувати окремі місцеві податки і збори або звільняти від їх сплати певні категорії платників та надавати відстрочки у сплаті місцевих податків та зборів.

Закон України "Про автомобільні дороги", згідно із яким управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів

здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться (ст. 17). При цьому одним з основних обов'язків органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів (ст. 19, п. 1). У свою чергу, згідно з п. 1 ст. 20 цього Закону, одним з основних прав органів місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є вимагати від учасників дорожнього руху виконання вимог нормативно-правових актів України, що регулюють функціонування вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, у тому числі забезпечення їх належного санітарного стану.

постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.01 № 1306 "Про правила дорожнього руху", у якій подано терміни, що використовуються у цьому акті, а саме: "стоянка", "транспортний засіб", "водій", "власник транспортного засобу", а також визначені правила стоянки транспортних засобів (розділ 15 "Зупинка і стоянка").

Станом на цей час правила паркування транспортних засобів існують тільки в декількох великих містах України. Проте деякі положення цих Правил суперечать чинному законодавству. Так, правилами паркування транспортних засобів у м. Києві, Чернівцях, Одесі тощо передбачено можливість блокування коліс транспортних засобів та їх примусове переміщення у разі порушення правил паркування транспортних засобів, що є порушенням законодавства.

Відповідно до ст. 41 Конституції України кожен має право володіти, користуватися і розпоряджатися своєю власністю. Ніхто не може бути протиправно позбавлений права власності. Право приватної власності є непорушним. Згідно із ч. 1 ст. 319 Цивільного кодексу України власник володіє, користується, розпоряджається своїм майном на власний розсуд. Таким чином, обмеження власників у здійсненні права власності на транспортний засіб шляхом блокування коліс транспортного засобу є незаконним. Окрім того, як впливає із змісту ч. 7 ст. 319 Цивільного кодексу України, обмеження щодо здійснення права власності можуть бути встановлені лише законом, а не рішенням органу місцевого самоврядування. Крім того, єдиним актом законодавства, що встановлює відповідальність за порушення правил дорожнього руху, зокрема і порядку стоянки транспортних засобів, є Кодекс про адміністративні правопорушення України. Відповідно до ч. 2 ст. 122 КУпАП порушення правил стоянки тягнуть за собою попередження або штраф. Жодним актом законодавства не передбачено прав органів місцевого самоврядування щодо встановлення додаткової адміністративної відповідальності за порушення правил зупинки та стоянки. Законодавством України не передбачено також відповідальності за порушення правил стоянки у вигляді примусового переміщення транспортного засобу. Таким чином, у разі необхідності підсилення відповідальності учасників дорожнього руху за порушення правил паркування транспортних засобів необхідно вносити відповідні зміни до статті 265-2 "Тимчасове затримання транспортних засобів" Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо додавання до переліку статей, порушення яких надає право працівнику Державної автомобільної інспекції тимчасово затримувати транспортний засіб шляхом блокування або доставляти його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, статті 122 у частинах порушення правил стоянки); правил розташування транспортних засобів на

проїзній частині, порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.

Проект акта стосується прав і обов'язків громадян, які є власниками транспортних засобів, а також осіб, які мають оформлене відповідно до законодавства доручення на право користування і (або) розпоряджання ними, водіїв, які отримують послуги з платного паркування транспортних засобів.

3. Фінансово-економічне обґрунтування

Впровадження проекту постанови не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат.

4. Позиція заінтересованих органів

Проект акта погоджено:

без зауважень:

Міністерством внутрішніх справ, Міністерством фінансів, Міністерством економіки, Міністерством праці та соціальної політики, Міністерством транспорту та зв'язку, Державною службою автомобільних доріг;

із зауваженнями, які враховано частково: Державним комітетом України з питань регуляторної політики та підприємництва, Міністерством регіонального розвитку та будівництва.

Висновок Міністерства юстиції України від 03.06.09 із зауваженнями, які враховані.

З метою розгляду неузгоджених питань, що виникли під час погодження проекту акта 07.08.09 Першим заступником Міністра з питань житлово-комунального господарства України О.Б. Лотоцьким було проведено узгоджувальну нараду, на яку було запрошено представників міністерств та відомств, зауваження яких було відхилено або враховано частково. Результатом проведення наради стало врегулювання спірних позицій з представником Міністерства регіонального розвитку та будівництва та досягнення взаємоприйняттого рішення.

Разом з тим, представники Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва на узгоджувальну нараду не з'явились.

Під час базового відстеження надійшло зауваження від Київської міської державної адміністрації щодо відстрочення введення обов'язкового застосування автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та паркувальних автоматів у зв'язку з тим, що на обладнання ними місць платного паркування потрібні певний час та кошти та доповнити проект постанови пунктом 3 такого змісту: «3. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2010 р., крім пунктів 20, та 23 правил, затверджених цією постановою, які набирають чинності з 1 січня 2012 року».

Крім того, з метою приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади власних нормативних та нормативно-правових актів у відповідність із цією постановою та забезпечення прийняття нормативно-правових актів, передбачених цією постановою КМДА запропоновано пункт 2 зазначеного проекту викласти у наступній редакції:

« 2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади:

привести власні нормативні та нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою;

відповідно до своєї компетенції забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цією постановою.».

6. Регіональний аспект

Впровадження акта дозволить поліпшити ситуацію з дотриманням правил дорожнього руху у населених пунктах України, підвищити обсяги надходження коштів до районних і місцевих бюджетів, шляхом проведення конкурсного відбору залучати на ринок надання послуг з паркування транспортних засобів суб'єкти господарювання, що мають необхідну кваліфікацію, досвід роботи та відповідну матеріальну базу тощо.

Згідно із Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні" до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить, в тому числі, управління місцями платного паркування, які є підприємствами обслуговування, що перебувають у комунальній власності відповідних територіальних громад, забезпечення їх належного утримання та ефективної експлуатації, необхідного рівня та якості послуг населенню. Крім того, відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить встановлення зручного для населення режиму роботи підприємств комунального господарства, торгівлі та громадського харчування, побутового обслуговування, що належать до комунальної власності відповідних територіальних громад.

До делегованих повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить здійснення відповідно до законодавства контролю за належною експлуатацією та організацією обслуговування населення підприємствами житлово-комунального господарства, торгівлі та громадського харчування, побутового обслуговування, транспорту, зв'язку, за технічним станом, використанням та утриманням інших об'єктів нерухомого майна усіх форм власності, за належними, безпечними і здоровими умовами праці на цих підприємствах і об'єктах; прийняття рішень про скасування даного ними дозволу на експлуатацію об'єктів у разі порушення нормативно-правових актів з охорони праці, екологічних, санітарних правил, інших вимог законодавства.

Усі ці положення враховані під час розроблення проекту акта.

7. Громадське обговорення

З метою громадського обговорення проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінжитлокомунгоспу України.

13.10.09 за дорученням Урядового комітету з питань правової політики, оборони та правоохоронної діяльності від 06.10.09 (протокол № 29) в Міністерстві відбулося громадське обговорення проекту акта за участю представників Ради підприємців при Кабінеті Міністрів України, Національної асамблеї інвалідів України, Асоціації міст України та громад, КП «Київпарксервіс».

Представники Держкомпідприємництва, Ради сільських і селищних голів при Кабінеті Міністрів України, Ради автомобілістів та авто перевізників при Кабінеті Міністрів України, запрошені на узгоджувальну нараду листом (факсограмою) Мінжитлокомунгоспу від 06.10.09 № 8/15-10494, на нараду не з'явилися.

8. Позиція соціальних партнерів

Проект акта погоджено:

без зауважень: Спільним представницьким органом всеукраїнських профспілок та профспілкових об'єднань, Федерацією роботодавців, Всеукраїнською асоціацією роботодавців, Спілкою підприємців малих, середніх та приватизованих підприємств, Спілкою орендарів і підприємців.

9. Прогноз результатів

Результатами впровадження акта стануть:

поліпшення умови дорожнього руху у населених пунктах шляхом збільшення пропускної спроможності проїжджих частин вулично-дорожньої мережі;

підвищення безпеки дорожнього руху;

упорядкування стану паркування транспортних засобів;

покращення дисципліни оплати та забезпечення максимально ефективного обліку і контролю за проведенням розрахунків тощо.

Міністр

О.Ю.Кучеренко

02 11 2009 р.

ДОВІДКА

**про погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження Правил паркування транспортних засобів”.**

Проект акта розроблено Міністерством з питань житлово-комунального господарства України.

Проект акта погоджено без зауважень:

- Ю.В. Луценко Міністр внутрішніх справ України
- І.І. Уманський Перший заступник Міністра фінансів України
- Б.М. Данилишин Міністр економіки України
- Л.Л. Денісова Міністр праці та соціальної політики України
- В.М. Гуржос Голова державної служби автомобільних доріг України
- Г.В. Осовий Перший заступник керівника Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок та профспілкових об'єднань
- В.І. Надрага Перший заступник Генерального директора Федерації роботодавців України
- В.М. Биковець В.о. президента Всеукраїнської асоціації роботодавців України
- В.М. Биковець В.о. президента Співки підприємців малих, середніх та приватизованих підприємств України
- В.М. Хмільовський Президент Співки орендарів і підприємців України
- В.В. Шевченко Перший заступник Міністра транспорту та зв'язку України
- О.С. Кужель Голова Державного комітету з питань регуляторної політики та підприємництва
- Н.С.Скрипка Виконавчий директор Національної асамблеї інвалідів України
- ✓ В.В.Кравченко Перший заступник виконавчого директора Асоціації міст України та громад

Крім того, враховуючи те, що на листи Мінжитлокомунгоспу від 06.02.09 №8/17-1049 та від 23.06.09 № 8/17-6602 (копії яких додаються) Рада підприємців Кабінету Міністрів України не висловила свої позиції щодо проекту акта Кабінету Міністрів України у визначений розробником строк згідно із § 50 глави 3 Регламенту Кабінету Міністрів України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.07 № 950, проект вважається погодженим без зауважень.

На громадські обговорення, які проводилися у Мінжитлокомунгоспі за дорученням Урядового комітету (протокол від 06.10.09 № 29) представники Ради сільських і селищних голів при Кабінеті Міністрів України, запрошені листом (факсограмою) Мінжитлокомунгоспу від 06.10.09 № 8/15-10494, на нараду не з'явилися.

До проекту акта висловлено зауваження (пропозиції), які враховано частково:

- В.А.Негода Заступник Міністра регіонального розвитку та будівництва України
- В.М.Павлов Співголова Ради автомобілістів та автоперевізників при Кабінеті Міністрів України

Висновок Міністерства юстиції України від 03.06.09 із зауваженнями, які враховані. Протокол узгодження додається.

Міністр з питань житлово-комунального господарства України

О.Ю. Кучеренко

“ 2 ” 12 2009 р.

ВИСНОВОК
Міністерства юстиції України
за результатами правової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження Правил паркування транспортних засобів”

Головний розробник: *Міністерство житлово-комунального господарства.*

1. Підстави розробки проекту акта

Доручення Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2009 року № 51397/55/1-08.

2. Відповідність проекту акта Конституції України

Проект постанови відповідає Конституції України.

3. Відповідність проекту актам законодавства, що мають вищу юридичну силу

Проект постанови відповідає актам законодавства, що мають вищу юридичну силу.

4. Узгодженість проекту акта з актами такої ж юридичної сили

Проект постанови узгоджується з актами такої ж юридичної сили.

5. Відповідність проекту акта міжнародним договорам України

Проект постанови не потребує проведення експертизи на відповідність міжнародним договорам України.

6. Відповідність проекту акта вимогам нормопроектувальної техніки

Проект постанови не відповідає вимогам нормопроектувальної техніки.

1. Відповідно до абзацу п'ятого пункту 34 проекту Правил оператори місць платного паркування зобов'язані повідомляти співробітників Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ про користувачів, що порушують правила паркування транспортних засобів.

Абзацом п'ятнадцятим статті 52-1 Закону України “Про дорожній рух” контроль за виконанням установлених Кабінетом Міністрів України правил паркування транспортних засобів покладено на Державтоінспекцію Міністерства внутрішніх справ України, тому з метою забезпечення точності та уніфікованості термінології, запропоноване проектом Правил положення пропонуємо викласти в редакції, згідно з якою оператор зобов'язаний повідомляти працівникам або підрозділам Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України про виявлені порушення правил паркування транспортних засобів.

2. В абзаці першому пункту 46 проекту Правил слід уточнити відповідно до якого саме порядку формування тарифів на послуги з утримання місць платного паркування транспортних засобів формується тариф, згідно з яким стягується вартість послуги з утримання місць платного паркування, з урахуванням наступного.

Відповідно до підпункту 2 пункту "а" статті 28 та підпунктів 1 та 7 пункту "а" статті 30 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні повноваження стосовно:

встановлення тарифів щодо оплати побутових, комунальних, транспортних та інших послуг, які надаються підприємствами та організаціями комунальної власності відповідної територіальної громади; погодження в установленому порядку цих питань з підприємствами, установами та організаціями, які не належать до комунальної власності;

управління об'єктами житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, транспорту і зв'язку, що перебувають у комунальній власності відповідних територіальних громад, забезпечення їх належного утримання та ефективної експлуатації, необхідного рівня та якості послуг населенню;

організація благоустрою населених пунктів, залучення на договірних засадах з цією метою коштів, трудових і матеріально-технічних ресурсів підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності.

7. Висновок щодо належності проекту акта до пріоритетних сфер адаптації законодавства України до *acquis communautaire*

Проект постанови за предметом правового регулювання належить до сфери транспорту, яка відповідно до Закону України „Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу” належить до пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України до законодавства Європейського Союзу.

Експертний висновок щодо відповідності *acquis communautaire* додається.

8. Висновок гендерно - правової експертизи

Проект постанови не потребує проведення гендерно - правової експертизи.

9. Висновок щодо належності проекту акта до сфери правового регулювання Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод

Проект постанови за предметом правового регулювання належить до сфери правового регулювання Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод та протоколами до неї.

Висновок щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини додається.

10. Узагальнений висновок

Враховуючи проведену експертизу, проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів” погоджено із зауваженнями щодо невідповідності вимогам нормопроектувальної техніки.

Правову експертизу проекту постанови проведено у відділі законодавства з питань промисловості та прав споживачів Департаменту цивільного законодавства та підприємництва.

**Перший заступник
Міністра**

Євген Корнійчук

“03” червня 2009 р.



МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК ЩОДО ВІДПОВІДНОСТІ ACQUIS COMMUNAUTAIRE

проекту постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження
Правил паркування транспортних засобів”

(далі за текстом – проект постанови)

Проект постанови розроблено Міністерством з питань житлово-комунального господарства України.

1. Належність проекту до пріоритетних сфер адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу

Проект постанови за предметом правового регулювання належить до сфери **транспорт**, яка відповідно до Закону України „Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу” належить до пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України до законодавства Європейського Союзу.

Під час розробки проекту постанови головним розробником акти *acquis communautaire* не використовувались.

2. Відповідність проекту *acquis communautaire*

Проект постанови відповідає принципу юридичної визначеності („legal certainty”), дотримання якого є необхідним для ефективного функціонування правової системи держави (рішення у справі C-208/90 Emmot (1991), ECR I-4269, par 22).

Разом з цим зазначаємо, що в Європейському Союзі правовідносини щодо затвердження правил паркування транспортних засобів регулюються на рівні національного законодавства держав-членів.

38

3. Інформація головного розробника щодо необхідності прийняття проекту в разі його невідповідності *acquis communautaire*

Інформація щодо необхідності прийняття проекту постанови в разі його невідповідності *acquis communautaire* від головного розробника не надходила.

4. Загальний висновок щодо відповідності проекту *acquis communautaire* та пропозиції щодо можливих шляхів його доопрацювання

Проект постанови не суперечить *acquis communautaire*.

Експертизу проекту постанови на відповідність *acquis communautaire* проведено Державним департаментом з питань адаптації законодавства Міністерства юстиції України.

Заступник Міністра

В.В. Лутковська

„ 08 ” квітня 2009 року

Висновок
щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження правил паркування транспортних засобів»

1. Положення (статті) Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод, яких стосується наказ

Стаття 1 Першого протоколу до Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод. Право на вільне володіння своїм майном.

2. Відповідність положень проекту акта (акта) Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження правил паркування транспортних засобів» відповідає Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини.

3. Висновок щодо відповідності проекту акта (акта) положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження правил паркування транспортних засобів» відповідає Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини.

Заступник Міністра юстиції

В.В. Лутковська

"18" травня 2009 р.

ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ

щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів”.

I. Неврегульовані розбіжності		
Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, хто подав зауваження (пропозиції) та їх зміст	Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) головним розробником
Мінрегіонбуд України		
“ 8. Відведення територій для розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з Державтоінспекцією МВС згідно з місцевими правилами забудови.”	У проекті не визначено порядок визначення розміщення місць для платного паркування транспортних засобів.	Знято на узгоджувальній нараді Згідно із Законом “Про благоустрій населених пунктів” до повноважень сільських, селищних і міських рад належить, зокрема, визначення місць стоянок транспортних засобів на території об’єктів благоустрою населених пунктів.
Рада автомобілістів та автоперевізників при Кабінеті Міністрів України		
“4. ... вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування – економічно обґрунтовані витрати оператора під час надання послуг з утримання майданчиків для платного паркування;...”	Запропоновано нову редакцію пункту: “4. ... вартість послуг паркування (далі <u>послуги з паркування</u>), що включає в себе послуги з утримання майданчиків для платного паркування, послуги із забезпечення збереження майна користувачів...”	Відхилено Зберігання транспортних засобів передбачає виконання цієї послуги конкретними працівниками, що суперечить меті розроблення цього документу. Крім того, організація та порядок надання послуг зі зберігання транспортних засобів, що належать громадянам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення регламентуються Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.96 № 115 (115-96-п) (ЗП України, 1996 р., № 6, ст. 191), згідно з якими зберігання транспортних засобів на автостоянках є послугою. Проект Правил паркування транспортних засобів передбачає надання послуг безпосередньо з паркування транспортних засобів, за що згідно із законодавством стягується збір за паркування транспортних засобів, та послуг з утримання місць платного паркування. Надання послуги із зберігання транспортних засобів користувачам платних місць паркування проектом Правил не передбачено, рівно як і оплати за цю послугу.
“18. На спеціально обладнаних майданчиках у разі можливості встановлюється система відеоспостереження...”	“18. На спеціально обладнаних майданчиках обов’язково встановлюється система відеоспостереження...”	Відхилено Ця вимога реалізується виходячи із фінансових можливостей оператора та користувачів. Влаштування системи відеоспостереження веде до подорожчання послуги за утримання майданчиків для платного паркування. Слід відзначити, що правилами не передбачаються послуги із зберігання.
“21. Не обладнуються паркувальними автоматами та автоматичними в’їзними та вийнятими терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для...”	Пункт 21 виключити в цілому.	Відхилено Виключення такого положення веде до обмеження користувачів майданчиками для паркування, та не дасть можливості користуватися цими майданчиками на довгострокових засадах, а операторам сплачувати податки з послуг. Одночасно до місцевого бюджету буде обмежене надхо-

користувачів, які сплачують збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.”		дження збору за паркування.
“26. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.”	26. Оператор несе повну матеріальну відповідальність за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування	Відхилено. Обґрунтування викладено вище в коментарі по п. 4.
“27. ... Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.”	27. ... Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин до початку часу паркування, який підлягає оплаті, та після закінчення часу паркування, за який оплачено.	Відхилено Відлік часу ведеться з моменту паркування. Запропонована редакція призведе до зловживань користувачами, оскільки буде відсутній облік часу до моменту паркування.
“31. ... Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування сплачується користувачем за кожну годину паркування згідно із тарифом, визначеним в установленому порядку з урахуванням переліку основних послуг.”	31. ... Вартість послуг паркування сплачується користувачем за кожну годину паркування з розрахунком похвилинно ...	Відхилено. Недоцільність використання терміну “послуги з паркування” викладена вище в п. 4. Ведення похвилинного розрахунку йде врозріз з Декретом Кабінету Міністрів України від 20.05.93 № 56-93 “Про місцеві податки і збори”, де відповідно до ст. 3 “Ставка збору за парковку автотранспорту встановлюється з розрахунку за одну годину парковки.”

2. **Враховані зауваження (пропозиції).**

Редакція частини проекту акта, до якої висловлено зауваження (пропозиції)	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції та їх зміст)	Спосіб врахування
Національна асамблея інвалідів України		
“23. На майданчиках для паркування обов’язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) відповідного розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять. Відстань від в’їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не може перевищувати 50 метрів.”	23. На майданчиках для паркування обов’язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) відповідного розміру , позначені відповідними дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять. Відстань від в’їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не може перевищувати 50 метрів.	Враховано
Рада автомобілістів та автоперевізників при Кабінеті Міністрів України		
“11. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху, ширина яких становить менш як 7,5 метра. Розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху в одному напрямку, ширина яких становить менш як 7,5 метра, здійснюються за погодженням з Державтоінспекцією.”	11. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху в одному напрямку , ширина яких становить менш як 7,5 метра.	Враховано

<p>“15. Відведені майданчики для платного паркування обов’язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами із розрахунку – не менш одного паркувального автомату на 10 місць для паркування в обидві від нього сторони вздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару.»</p>	<p>15. Відведені майданчики для платного паркування обов’язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами – не менше ніж один автомат на десять місць для паркування.</p>	<p>Враховано</p>
<p>“33. Якщо користувач відмовився сплатити збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, а також вартість застосування технічних засобів для перешкодження виїзду, представник оператора складає відповідний акт, форма якого затверджується в установленому порядку Мінжитлокомунгоспом, в присутності двох свідків, за їх підписом та підписом користувача і усуває перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика.”</p>	<p>“33. Якщо користувач відмовився сплатити збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, а також вартість застосування технічних засобів для перешкодження виїзду, представник оператора складає відповідний акт, згідно встановленої форми (Додаток 1), в присутності двох свідків, за їх підписом та підписом користувача, і усуває перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика.”</p>	<p>Враховано</p>

Мінрегіонбуд України

<p>“4. ...відведені майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил та Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001р, № 41, ст.1852); ...місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на території майданчика для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил та Правил дорожнього руху”</p>	<p>Незрозумілою є різниця визначення термінів у Правилах “місця платного паркування” та “місце для паркування”.</p>	<p>Враховано редакційно</p>
---	---	------------------------------------

Мін’юст України

<p>“25. Оператор зобов’язаний:повідомляти органи Державтоінспекції МВС про виявлені порушення цих Правил;”</p>	<p>Абзацом п’ятнадцятим статті 52-1 Закону України “Про дорожній рух” контроль за виконанням установлених Кабінетом Міністрів України правил паркування транспортних засобів покладено на Державтоінспекцію Міністерства внутрішніх справ України, тому з метою забезпечення точності та уніфікованості термінології, запропоноване проектом Правил положення пропонуємо викласти в редакції, згідно з якою оператор зобов’язаний повідомити працівникам або підрозділам Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України про виявлені порушення правил паркування транспортних засобів.</p>	<p>Враховано</p>
<p>“31. Під час паркування транспортного засобу на майданчиках для паркування користувачі сплачують збір за паркування транспортного засобу, розмір якого встановлюється органами місцевого самоврядування згідно із законодавством, а також вартість надання послуг з утримання майданчиків для паркування. Збір за паркування транспортного засобу зараховується у місцевий бюджет у порядку, визначеному органами місцевого самоврядування.</p>	<p>В абзаці першому пункту 31 проекту Правил слід уточнити відповідно до якого саме порядку формування тарифів на послуги з утримання місць платного паркування транспортних засобів формується тариф, згідно з яким стягується вартість послуги з утримання місць платного паркування.</p>	<p>Враховано</p>

Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування сплачується користувачем за кожну годину паркування згідно із тарифом, визначеним в установленому порядку з урахуванням переліку основних послуг.”

--	--

Директор Департаменту благоустрою та комунального обслуговування

О.П. Ігнатенко



ДОВІДКА

щодо узгодження позицій з Радою підприємців при Кабінеті Міністрів України
щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження Правил паркування транспортних засобів”.

1. Неврегульовані розбіжності

Редакція спірної частини проекту акта	Зміст зауважень (пропозицій) Ради підприємців при КМУ	Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) головним розробником
Постановча частина проекту постанови КМУ “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів”		
“ 2. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2010 р., крім пунктів 15 і 17 правил, затверджених цією постановою, які набирають чинності з 1 січня 2012 року.”	Пропонується викласти п. 2 в такій редакції: “ 2. Ця постанова набирає чинності з 1 квітня 2010 р., крім пунктів 15 і 17 правил, затверджених цією постановою, які набирають чинності з 1 січня 2012 року.”	Відхилено. Дату набрання чинності постановою узгоджено з усіма заінтересованими органами, ухвалено на засіданні Кабінету Міністрів України 03.12.09 та оприлюднено в засобах масової інформації.
Правила паркування транспортних засобів, затвержені постановою КМУ		
“6. Контроль за виконанням цих Правил в частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування здійснює Державтоінспекція МВС.”	Запропоновано пунктом 6 передбачити також контроль за сплатою збору за паркування.	Враховано у пункті 25 проекту. Відповідно до ст. 22 Декрету Кабінету Міністрів України від 20.05.93 № 56-93 “Про місцеві податки і збори” контроль за сплатою місцевих податків і зборів здійснюється державними податковими інспекціями.
“28. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних — оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.”	Пункт 28 пропонується викласти у наступній редакції: “28. Режим роботи майданчиків для паркування, що розміщені на земельній ділянці, яка перебуває у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних — оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.”	Пропозицію знято в робочому порядку, як несуттєву.
“32. ...Оператор зобов'язаний розмістити на автоматичному в'їзному та виїзному терміналі або технічному засобі для перешкоджання виїзду номер безоплатного багатоканального телефонного зв'язку, за яким користувач може звернутися до оператора щодо усунення перешкоди для виїзду транспортного засобу з майданчика для платного паркування. Диспетчерська служба оператора зобов'язана підтвердити користувачу час прийняття звернення. Диспетчерська служба оператора зобов'язана здійснювати технічний аудіо-відеонагляд та вести реєстр звернень користувачів із зазначенням інформації про користувача та час його звернення до оператора щодо усунення перешкоди для виїзду транспортного засобу з майданчика для платного паркування. У разі прибуття представника оператора на звернення користувача пізніше, ніж через одну годину користувач має право не сплачувати збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування в час його запізнення.”	Запропоновано: – встановити відповідальність за невиконання оператором його обов'язків, передбачених п. 32; – викласти восьмий абзац п. 32 в такій редакції: “32. ... У разі прибуття представника оператора на звернення користувача пізніше, ніж через одну годину користувач має право не сплачувати вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування.”	Враховано частково Пропозицію щодо встановлення відповідальності за невиконання оператором його обов'язків знято в робочому порядку, як таку, що не може бути врегульована цим нормативним актом. Разом з тим, Мінжитлокомунгоспом розроблено проект Закону України “Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів”. Пропозицію щодо викладення восьмого абзацу п. 32 в новій редакції прийнято.

2. **Враховані зауваження (пропозиції).**

Редакція частини проекту акта, до якої висловлено зауваження (пропозиції)	Зміст зауважень (пропозицій) <u>Ради підприємців при Кабінеті Міністрів України</u>	Спосіб врахування
<p>“4. ...оператор – суб’єкт господарювання, який здійснює обладнання і утримання майданчиків для паркування;...”</p>	<p>Пропонується визначити спосіб, відповідно до якого визначається оператор, виклавши термін “оператор” в наступній редакції: “4. ...оператор – суб’єкт господарювання, який здійснює обладнання і утримання майданчиків для паркування та визначається відповідно до Закону України “Про благоустрій населених пунктів”</p>	<p>Враховано</p>
<p>5. Паркування транспортних засобів може бути платним або безоплатним. У разі прийняття органом місцевого самоврядування та оператором відповідних рішень щодо платного паркування користувач сплачує збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування.”</p>	<p>Пропонується викласти п. 5 в такій редакції: “5. Паркування транспортних засобів може бути платним або безоплатним. У разі прийняття органом місцевого самоврядування або оператором відповідних рішень щодо платного паркування користувач сплачує збір за паркування та вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування.”</p>	<p>Враховано</p>
<p>6. Відведення територій для розміщення майданчиків для паркування</p> <p>7. Майданчики для паркування є об’єктом благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.</p> <p>8. Відведення територій для розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з Державтоінспекцією МВС згідно з місцевими правилами забудови.</p> <p>9. Розміщення майданчиків для платного паркування на територіях, які перебувають у власності чи користуванні, здійснюється на підставі договору між оператором та власником або користувачем відповідної земельної ділянки.</p> <p>10. Під час відведення територій для розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах населених пунктів необхідно враховувати: наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж; умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та поздовжньому профілі; параметри поперечних та поздовжніх ухилів; розташування зелених насаджень; стан покриття проїзної частини....”</p>	<p>Пропонується викласти розділ “Відведення територій для розміщення майданчиків для паркування” в такій редакції: “Розміщення майданчиків для паркування 7. Майданчики для паркування є об’єктом благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів. 8. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з Державтоінспекцією МВС згідно з місцевими правилами забудови. п. 9. виключити, в зв’язку з чим змінити нумерацію п. 10 – 33. 9. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах населених пунктів необхідно враховувати: наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж; умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та поздовжньому профілі; параметри поперечних та поздовжніх ухилів; розташування зелених насаджень; стан покриття проїзної частини....”</p>	<p>Враховано</p>
<p>25. Оператор зобов’язаний: використовувати майданчик для паркування за призначенням; обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху; утримувати територію та під’їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані; повідомляти органи Державтоінспекції МВС про виявлені порушення цих Правил; здійснювати контроль за своєчасною сплатою вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування; надавати роз’яснення користувачам щодо застосування цих Правил; організувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування; забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час</p>	<p>Пропонується викласти п. 25 в такій редакції: “25. Оператор зобов’язаний: використовувати майданчик для паркування за призначенням; обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху; утримувати територію та під’їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані; повідомляти органи Державтоінспекції МВС про виявлені порушення цих Правил; здійснювати контроль за своєчасною сплатою вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування; перераховувати збір за паркування до місцевого бюджету; надавати роз’яснення користувачам щодо застосування цих Правил; організувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;</p>	<p>Враховано</p>

виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінжитлокомунгосп."

забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінжитлокомунгосп."

"30. Сплата збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування здійснюється:

Пропонується викласти п. 30 в такій редакції:
"30. Сплата збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування здійснюється:

Враховано

шляхом придбання паркувального талону з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначається дата та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування; готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінал.

шляхом придбання паркувального талону з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначається дата та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування;

У разі сплати готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначено час в'їзду на такий майданчик, та сплачує за час паркування на виїзному терміналі згідно з паркувальним талоном з отриманням фіскального чека."

готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінал.

У разі сплати готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначено час в'їзду на такий майданчик, та сплачує за час паркування на виїзному терміналі згідно з паркувальним талоном з отриманням фіскального чека.

Підтвердженням оплати збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування є один платіжний документ."

"31. Під час паркування транспортного засобу на майданчиках для паркування користувачі сплачують збір за паркування транспортного засобу, розмір якого встановлюється органами місцевого самоврядування згідно із законодавством, а також вартість надання послуг з утримання майданчиків для паркування. Збір за паркування транспортного засобу зараховується у місцевий бюджет у порядку, визначеному органами місцевого самоврядування.

Пропонується викласти п. 31 в такій редакції:

Враховано

Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування сплачується користувачем за кожну годину паркування згідно із тарифом, визначеним в установленому порядку з урахуванням переліку основних послуг."

"31. Під час паркування транспортного засобу на майданчиках для паркування користувачі сплачують збір за паркування транспортного засобу, розмір якого встановлюється органами місцевого самоврядування згідно із законодавством, а також вартість надання послуг з утримання майданчиків для паркування. Збір за паркування транспортного засобу зараховується у місцевий бюджет у порядку, визначеному органами місцевого самоврядування.

Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування сплачується користувачем за кожну годину паркування згідно із тарифом, встановленим (погодженим) виконавчими органами сільських, селищних, міських рад в установленому порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг."

Директор Департаменту благоустрою та комунального обслуговування

О.П. Ігнатенко