



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2 грудня 2022 р. № 1349

Київ

Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ”

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Ураховуючи положення пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2021 р. № 1393 “Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Електронна черга перетину кордону”, погодитися з пропозицією Міністерства інфраструктури щодо проведення з 5 грудня 2022 р. до 5 грудня 2024 р. експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ” (далі — експериментальний проект).

2. Затвердити Порядок реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ”, що додається.

3. Установити, що координатором експериментального проекту є Міністерство інфраструктури.

4. Установити, що дія пунктів 10—17 Порядку реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Електронна черга перетину кордону”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2021 р. № 1393 (Офіційний вісник України, 2022 р., № 4, ст. 185), не поширюється на експериментальний проект.

5. Міністерству інфраструктури:

1) до 5 грудня 2022 р. забезпечити створення електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ” та отримати виключні майнові права на неї;

2) забезпечити оприлюднення на своєму офіційному веб-сайті не пізніше ніж за 10 днів до початку реалізації експериментального проекту інформації про початок пропуску вантажних автомобілів, що здійснюють рух у напрямку виїзду з території України, через державний кордон України та міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” відповідно до положень Порядку, затвердженого пунктом 2 цієї постанови;

3) подати до 5 лютого 2025 р. Кабінету Міністрів України остаточний звіт про результати реалізації експериментального проекту.



Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2 грудня 2022 р. № 1349

ПОРЯДОК

реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ”

1. Цей Порядок визначає механізм реалізації експериментального проекту щодо організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ” (далі — експериментальний проект).

2. Завданням експериментального проекту є створення та впровадження в експлуатацію на міжнародному пункті пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ” з метою забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, додержання вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним транспортом, здійснення передбаченого законодавством контролю за міжнародними перевезеннями вантажів автомобільним транспортом на території України.

3. Експериментальний проект реалізується з урахуванням Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 751 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2265), постанов Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 “Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними” (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546), від 9 грудня 2021 р. № 1393 “Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Електронна черга перетину кордону” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 4, ст. 185) та положень, які визначені цим Порядком.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

адміністратор електронної системи — Укртрансбезпека, що володіє компетенцією та технологіями для реалізації електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ” і забезпечує організацію та надання послуг, визначених законодавством України;

електронна система “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ” (далі — електронна система) — інформаційно-комунікаційна система, яка створена для оптимізації організації управління руху та автоматизації бронювання, адміністрування (регламент допуску) автомобільних транспортних засобів (вантажних автомобілів) у черзі перетину державного кордону і яка складається з веб-порталу, мобільного застосунку та інших програмних модулів або підсистем;

користувач електронної системи — авторизовані та/або неавторизовані водії вантажних автомобілів;

технічний адміністратор електронної системи — Укравтодор, що забезпечує технічне функціонування електронної системи “Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ”;

черга очікування — послідовність виклику та направлення вантажних автомобілів до міжнародного пункту пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” відповідно до сформованої електронною системою системи ранжування бази даних про черги: черга попереднього бронювання, пріоритетна черга.

5. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Бюджетному кодексі України, Законах України “Про прикордонний контроль”, “Про державний кордон України”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, “Про автомобільний транспорт”, постановах Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 751 “Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю”, від 21 травня 2012 р. № 451 “Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними”, від 9 грудня 2021 р. № 1393 “Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Електронна черга перетину кордону”.

6. Створення, забезпечення функціонування та розвиток електронної системи здійснюються за рахунок міжнародної технічної допомоги без залучення коштів державного бюджету.

7. Власником майнових прав на електронну систему є держава в особі Мінінфраструктури, її адміністратором є Укртрансбезпека, технічним адміністратором — Укравтодор.

8. Суб’єктами реалізації експериментального проекту є:

Укравтодор;

Укртрансбезпека;

Адміністрація Держприкордонслужби;

Держмитслужба;
органи охорони державного кордону Держприкордонслужби;
територіальні органи Держмитслужби;
користувачі електронної системи.

9. Функціональними можливостями електронної системи забезпечується:

1) координація та супровід бронювання користувачем електронної системи місця в черзі очікування перетину державного кордону;

2) автоматизований розрахунок орієнтовного часу очікування виклику на в'їзд вантажного автомобіля до міжнародного пункту пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ”;

3) автоматизований виклик користувачем електронної системи для виїзду вантажного автомобіля до міжнародного пункту пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ”;

4) електронна інформаційна взаємодія з електронними інформаційними ресурсами;

5) інформування користувачів електронної системи про зміну статусів під час користування сервісом бронювання;

6) створення користувачем електронної системи заяви (звернення) на бронювання місця в черзі очікування перетину державного кордону та автоматичне заповнення форми (полів) такої заяви (звернення) відомостями, переданими у порядку електронної інформаційної взаємодії відповідними інформаційно-комунікаційними системами та реєстрами;

7) доступ користувачів електронної системи до сервісу після проходження процедури авторизації таких користувачів;

8) електронна інформаційна взаємодія у режимі реального часу з інформаційними системами та інформаційно-комунікаційними системами або реєстрами.

10. Структура та формати даних, що передаються та приймаються в порядку інформаційної взаємодії між Мінінфраструктури та Держмитслужбою, строк їх передачі, процедури взаємодії інформаційних систем та порядок внесення змін до них визначаються Мінінфраструктури разом з Держмитслужбою у договорах щодо інформаційної взаємодії, укладених для реалізації цього Порядку.

11. Експериментальний проект поширюється на вантажні автомобілі, що здійснюють виїзд за межі території України через міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ”.

12. Бронювання місця в черзі, використання функцій електронної системи щодо руху черги та виїзду для перетину державного кордону здійснюється безоплатно.

13. Правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи та її функціонування затверджуються наказом Мінінфраструктури.

14. Мінінфраструктури для реалізації експериментального проекту:

1) здійснює організаційні заходи, пов’язані із створенням, модернізацією та функціонуванням електронної системи, а також нормативно-правове, методологічне та інформаційне забезпечення щодо функціонування електронної системи;

2) подає технічному адміністратору пропозиції (зауваження) щодо функціонування електронної системи;

3) затверджує технічні вимоги та технічне завдання з розроблення та модернізації електронної системи;

4) здійснює контроль за функціонуванням електронної системи, зокрема шляхом проведення моніторингу процесів її ведення.

15. Укртрансбезпека для реалізації експериментального проекту:

1) здійснює заходи, визначені проектом міжнародної технічної допомоги;

2) здійснює моніторинг реалізації експериментального проекту, підготовку пропозицій щодо удосконалення законодавства з метою правового врегулювання системи управління чергами перед автомобільними пунктами пропуску;

3) забезпечує реалізацію функцій електронної системи, визначених пунктом 9 цього Порядку, цілодобово;

4) здійснює розроблення та імплементацію до електронної системи критеріїв ранжування бази даних про черги: черга попереднього бронювання, пріоритетна черга;

5) надає практичну допомогу користувачам електронної системи відповідно до правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи та її функціонування, визначених пунктом 13 цього Порядку;

6) подає Мінінфраструктури пропозиції щодо удосконалення правил, визначених пунктом 13 цього Порядку;

7) планує та організовує взаємодію з інститутами громадянського суспільства, що представляють інтереси користувачів електронної системи, та систематичне інформування громадськості про запровадження та хід реалізації експериментального проекту в засобах масової інформації, в Інтернеті та через засоби офіційних каналів комунікації;

8) вживає інших заходів, необхідних для реалізації експериментального проекту та функціонування електронної системи.

16. Укравтодор для реалізації експериментального проекту:

1) здійснює заходи, визначені проектом міжнародної технічної допомоги;

2) здійснює технічні та технологічні заходи для забезпечення реалізації функцій електронної системи, визначених пунктом 9 цього Порядку, цілодобово;

3) вживає заходів щодо влаштування місць для зупинок транспортних засобів, стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху в межах смуги відведення автомобільних доріг державного значення загального користування перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ”;

4) подає пропозиції щодо розроблення та імплементації до програми критеріїв ранжування бази даних про черги: черга попереднього бронювання, пріоритетна черга;

5) подає Мінінфраструктури пропозиції щодо удосконалення правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи та її функціонування, визначених пунктом 13 цього Порядку;

6) забезпечує проведення технічних та профілактичних робіт із підтримки функціонування електронної системи, надання, блокування та анулювання доступу користувачів електронної системи до сервісу бронювання;

7) вживає інших заходів, необхідних для реалізації експериментального проекту та функціонування електронної системи.

17. Користувачі електронної системи для реалізації експериментального проекту:

1) здійснюють бронювання в черзі очікування;

2) забезпечують в'їзд вантажного автомобіля до міжнародного пункту пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” виключно на підставі повідомлення, отриманого засобами електронної системи;

3) дотримуються та виконують правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Ягодин — Дорогуськ” за допомогою електронної системи.
