



**ГОЛОВНЕ
УПРАВЛІННЯ
НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ
ОБЛАСТІ**

вул. Валова, 11, м. Тернопіль, 46001
тел: 27-12-58 факс (0352) 27-16-26

Голові
Тернопільської обласної ради
Овчаруку В.В.

12.05.2016 № 1056/11/03-2016

Про стан утримання залізничних
переїздів Тернопільської області
та безпеку дорожнього руху на них

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху та на виконання п. 2.9 Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, комісіями у складі працівників Національної поліції, Управління Укртрансінспекції в Тернопільській області, дистанцій колій, сигналізації і зв'язку, енергопостачання, захисних лісонасаджень та Служби автомобільних доріг в Тернопільській області у квітні місяці поточного року проведено весняне комісійне обстеження залізничних переїздів, які розміщені на території області.

У ході обстеження 113 переїздів Львівської залізниці, які розташовані на території обслуговування Тернопільської дирекції залізничних перевезень і підходів до них, виявлено 410 недоліків в їх утриманні та обладнанні, у тому числі 290 невідкладні (з них 109 – в межах обслуговування дистанцій колій). На залізничних переїздах Тернопільської дистанції колії зафіксовано 102 недоліки з яких 74 – невідкладні (у тому числі 18 – дистанції колії), на залізничних переїздах Чортківської дистанції колії – 268, з яких 198 – невідкладні (в тому числі 82 – дистанції колії) та на залізничних переїздах Ходорівської дистанції колії – 25, з яких 18 – невідкладні (в тому числі 9 – дистанції колії).

Несвоєчасний ремонт і заміна окремих елементів переїзних настилів, відсутність плавного спряження з автомобільною дорогою є характерними недоліками в утриманні залізничних переїздів. З часу попереднього обстеження не покращився стан утримання настилів залізничних переїздів. На 1 залізничному переїзді Тернопільської дистанції колії та на 3 переїздах Чортківської дистанції колії під час весняного обстеження виявлено недоліки в утриманні переїзних настилів, а саме оголення арматури залізничних настилів.

В незадовільному стані перебувають настили залізничних переїздів дільниці «Тернопіль-Ланівці» (Тернопільської дистанції колії) км 128+520 на перетині з автомобільною дорогою «М-19-Збараж-С-200603», дільниці

ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА РАДА
Відділ діловодства та контролю
Вхідний № 1096/06
«10» 06 2016 р.

Іване Пусте» (Чортківської дистанції колії) км 6+809 на перетині з автомобільною дорогою «Бучач-Чортків-Скала-Подільська».

З недоліками утримуються підходи до 19 залізничних переїздів дистанціями колій, до 32 - дорожніми, до 6 - комунальними організаціями, до 16 - сільськими радами та іншими власниками під'їзних шляхів.

Протягом останніх років дистанціями колій не проводяться роботи з розкриття виїмок для забезпечення нормативної видимості на підходах до залізничних переїздів км 116+935, км 134+957, км 141+190 дільниці «Тернопіль-Ланівці», км 1304+646, км 1311+270 дільниці «Підволочиськ-Тернопіль-Зборів» (Тернопільська дистанція колії), км 19+201 дільниці «В.Березовиця-Бучач», км 14+723 дільниці «Копичинці-Гусятин» (Чортківська дистанція колії), км 44+760, км 57+855 дільниці «В. Березовиця-Ходорів» (Ходорівська дистанція колії).

Поряд з вищевказаним, в ході обстеження виявлено й інші недоліки, які суттєво впливають на безпеку дорожнього руху, а саме: залишаються не влаштованими на підходах до 19 переїздів Чортківської дистанції колії та до 1 переїзду Ходорівської дистанції колії горизонтальні площадки.

Також дистанціями колій не забезпечено виконання вимоги пункту 3.6.2 ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», а саме на 3 залізничних переїздах «Тернопільської дистанції колії», на 9 переїздах «Чортківської дистанції колії» та на 1 переїзді Ходорівської дистанції колії верх настилу із зовнішнього боку колії не відповідає рівню верху головок рейок та потребують регулювання плити зовнішнього настилу, що створює суттєві незручності для учасників дорожнього руху.

З часу попереднього обстеження залізничних переїздів працівниками дистанції захисних лісонасаджень не вжито достатніх заходів щодо забезпечення водіям транспортних засобів нормативної видимості поїзда, що наближається до переїзду, згідно вимог п. 3.13 Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Міністерства транспорту і зв'язку України від 26.01.2007 №54. Так, на підходах до 2 залізничних переїздів «Чортківської дистанції колії», працівниками Тернопільської дільниці Львівської дистанції лісозахисних насаджень не проведено вирубки насаджень, чим не забезпечено водіям нормативну видимість на підходах до переїздів, що створює суттєву загрозу для учасників дорожнього руху.

Також слід зауважити, що на залізничних переїздах км 102+750 дільниці «Тернопіль-Бучач», км 17+621 дільниці «Гусятин-Копичинці» Чортківської дистанції колії, вирубка зелених насаджень, що обмежують видимість учасникам дорожнього руху взагалі не проводилася, що свідчить про відсутність контролю з боку керівництва ВП «Львівська дистанція захисних лісонасаджень».

Під час обстеження залізничних переїздів Тернопільської, Чортківської та Ходорівської дистанцій колій суттєвих недоліків у роботі автоматичної світлофорної сигналізації не було виявлено. Однак керівництву вищевказаних дистанцій колій та Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку необхідно

внести пропозиції в плани роботи щодо обладнання 17 залізничних переїздів світлофорною сигналізацією, з яких 8 переїздів Чортківської, 7 переїздів Тернопільської та 2 переїзди Ходорівської дистанцій колій. Також працівникам Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку для належного інформування учасників дорожнього руху про наближення поїзда до залізничного переїзду необхідно відрегулювати та посилити гучність електродзвоників на 5 залізничних переїздах Чортківської дистанції колії та 1 переїзді Тернопільської дистанції колії.

На час обстежень було встановлено, що на 5 залізничних переїздах Львівської залізниці в межах Тернопільської області відсутнє освітлення у межах залізничних переїздів, хоча згідно вимоги п. 3.6.7 ДСТУ 3587-97 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану електричне освітлення повинні мати переїзди усіх категорій.

Дорожні, комунальні організації та інші власники вулично-шляхової мережі не вживають достатніх заходів щодо обладнання під'їзних шляхів до залізничних переїздів технічними засобами регулювання дорожнього руху, в тому числі і дорожніми знаками. Так, на підходах до 98 залізничних переїздів відсутні 890 необхідних дорожніх знаків та табличок до них (1.27 "Залізничний переїзд із шлагбаумом", 1.28 "Залізничний переїзд без шлагбаума", 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено», 1.31 "Наближення до залізничного переїзду", 7.1.3. – 7.1.4. «Відстань до об'єкта»), з яких 201 повинні бути встановлені дорожніми організаціями, 131 – комунальними та 556 - іншими власниками під'їзних шляхів.

Насамперед це стосується під'їзних шляхів до залізничних переїздів на автомобільних дорогах загального користування Яструбово-Денисів-Плотича, Козова-Літятин (філія Бережанський райавтодор), Збараж-Зарудечко, (Збараж-Зарудечко)-Розношинці (Збараський райавтодор), Татарів-Косів-Камянець-Подільський, Борщів-Гуштин (філія «Борщівський райавтодор»), (Бучач-Товсте)-Пишківці (філія «Бучацький райавтодор»), Мшанець-В.Говилів (Теребовлянський райавтодор), Увисла-Пробіжна, Бучач-Чортків-Скала-Подільська (Чортківський райавтодор), Іване Золоте-Блищанка, Нирків-Ворвулинці, Нирків-Мишків, Товсте-Солонне (філія «Заліщицька ДЕД»), М.Ходачків-Константинівка (Тернопільський райавтодор), Скалат-Поплави (філія Підволочиський райавтодор), Тернопіль (від М-19)-Ланівці(до Р-32), Р-43-Вербовець через Мартишківці, Ланівці-Нападівка через Куськівці, Снігурівка-Вишгородок, Мала Білка Влащинці (філія «Лановецький райавтодор»). Вищенаведене свідчить про те, що посадові особи дорожніх організацій відповідальні за утримання автомобільних доріг не усувають недоліків виявлених під час попередніх обстежень. Більшість недоліків на вище вказаних автомобільних дорогах повторюються пі час кожних обстежень.

Не покращилась ситуація з облаштуванням підходів до залізничних переїздів власниками вуличної мережі м. Тернополя, м. Бережани, м. Борщів, м. Теребовля, м. Чортків, м. Копичинці, смт Козова, смт Підволочиськ, м. Хоростків, смт Скала-Подільська, смт Велика Березовиця, смт Дружба на яких відсутні 131 дорожній знак на підходах до 18 переїздів.

Найбільше турбує стан облаштування дорожніми знаками підходів до залізничних переїздів на польових дорогах, на яких після ліквідації сільськогосподарських підприємств фактично питанням безпеки дорожнього руху ніхто не займається. Це стосується підходів до залізничних переїздів, що розташовані в межах села та на польових дорогах Ланівецької, Івано Пустівської (Борщівський р-н), Трибухівської (Бучацький р-н), Чабарівецької, Увислівської, Васильківської, Крогулецької, Котівської (Гусятинський р-н), Товстенської, Солоненської (Заліщицький р-н), Красносільської (Збаразький р-н), Великоходачківської (Козівський р-н), Білокриницької (Кременецький р-н), Бережанківської (Лановецький р-н), Сопранівської, Колодіївської (Підволочиський р-н), Лозовецької, Шляхтинецької, Стегниківської, Прошівської, Малоходачківської, Острівської (Тернопільський р-н), Мшанецької, Плебанівської (Теребовлянський р-н), Білецької, Пастушівської, Білобожницької, Нагірянської, Шульганівської, Залісянської, Староягільницької, Свидівської (Чортківський р-н) сільських рад, які не обладнані належним чином дорожніми знаками, а саме на 45 залізничних переїздах, які знаходяться на території сільських рад та господарств відсутні 556 дорожніх знаків, що вказує на ігнорування сільськими головами та керівниками новостворених сільськогосподарських підприємств вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на переїздах, хоча згідно статей 7 та 12 Закону України "Про дорожній рух" це входить в їхні обов'язки.

Не покращилась ситуація з нанесенням дорожньо-комунальними організаціями та дистанціями колій горизонтальної дорожньої розмітки. На підходах до 50 залізничних переїздів (в 34 випадку на автомобільних дорогах, в 6 випадках на вулицях населених пунктів та у 10 в межах залізничних переїздів) відсутня або потребує поновлення осьова горизонтальна дорожня розмітка 1.1., а на підходах до 6 переїздів - дорожня розмітка 1.12 "Стоп-лінія".

Незадовільно вживаються заходи щодо ліквідації недоліків в утриманні залізничних переїздів Бродівської дистанції колії, розташованих в Тернопільській області. Як результат, 5 залізничних переїздів Бродівської дистанції колії експлуатуються з порушеннями вимог Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів та ДСТУ 3587-97 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану" один з яких з автобусним рухом.

Турбує стан утримання 4 залізничних переїздів «Шепетівської дистанції колії» Південно-Західної залізниці, які знаходяться на території Лановецького району. Під час обстеження виявлено, що на 4 залізничних переїздах в наявності недоліки які не усунуті Шепетівською дистанцією колії» Південно-Західної залізниці.

Найбільше турбує стан відомчих залізничних переїздів, через які здійснюється автобусний рух. В незадовільному стані перебувають настили залізничних переїздів, зокрема під'їзд до ВАТ "Текстерно" в м. Тернополі по вул. Текстильній, під'їзд до ПАТ "Тернопільвортмет" в смт В.Березовиця Тернопільського району на перетині з автомобільною дорогою В.Березовиця-Буцнів-(Хатки-Мишковичі). На вказаних залізничних переїздах відсутня дорожня розмітка, у незадовільному стані перебувають настили переїздів

(оголення арматури, верх настилу із зовнішнього боку колії не відповідає рівню верху головок рейок, нерівності на підходах і в межах, ямковість).

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху, недопущення скоєння дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах, зниження їх тяжкості наслідків, попередження правопорушень серед учасників дорожнього руху на залізничних переїздах км 1344+492, км 1349+181 дільниці «Тернопіль-Красне» Тернопільської дистанції колії, встановлені шлагбауми, які перекривають на всю ширину проїзну частину дороги, що в свою чергу покращило безпеку дорожнього руху на них.

Враховуючи наведене, встановлення шлагбаумів, що перекривають повну ширину проїзної частини дороги на всіх залізничних переїздах, через які проходять існуючі автобусні маршрути та відкриваються нові, значно покращило б безпеку дорожнього руху на переїздах.

Беручи до уваги реальний стан утримання залізничних переїздів та заходи, вжиті Тернопільською, Чортківською і Ходорівською дистанціями колій, можна зробити висновок, що з часу проведеного осіннього комісійного обстеження виконані недостатні об'єми робіт, що призводить до погіршення стану експлуатаційного утримання залізничних переїздів. Керівництву Бродівської та Шепетівської дистанцій колій необхідно невідкладно організувати роботи щодо приведення залізничних переїздів в належний експлуатаційний стан.

Враховуючи наведене та з метою покращання безпеки дорожнього руху на переїздах області, пропонується виконати наступні заходи:

1. Ліквідувати недоліки в експлуатаційному утриманні залізничних переїздів, виявлені під час комісійного обстеження, в терміни, передбачені ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху, Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».

2. З метою недопущення скоєння дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах з автобусним рухом, зниження тяжкості їх наслідків, попередження правопорушень серед учасників дорожнього руху встановити шлагбауми, що перекривають всю ширину проїзної частини дороги на всіх залізничних переїздах, через які проходять автобусні маршрути.

3. На залізничних переїздах, через які проходять автобусні маршрути та із великою інтенсивністю руху транспортних засобів, які обладнані автоматичною світлофорною сигналізацією, встановити пристрої для фіксації порушень Правил дорожнього руху України.

4. Начальникові Тернопільської дистанції колії у 2016 році вирішити питання щодо закриття одного малодіяльного залізничного переїзду, а саме: вузол ст. Збараж (через колію №14).

5. ВП «Львівська дистанція захисних лісонасаджень» забезпечити водіям транспортних засобів нормативну видимість поїзда, що наближається до переїзду, згідно вимог п. 3.13 Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Міністерства транспорту і зв'язку

України від 26.01.2007 №54, на підходах до 2 залізничних переїздів Чортківської дистанції колії.

6. При проведенні ремонту залізничних переїздів проводити весь комплекс робіт згідно погодженого з Національною поліцією проекту.

Інформую для відома та клопочу про Ваше сприяння у вирішенні порушених нами питань.

Начальник



О.М. Богомол

Сороцький 271 331



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА РАДА

вул. М. Грушевського, 8, м. Тернопіль, 46021, тел. (0352) 43-11-16, тел./факс 52-21-05
E-mail: ovm@reg-adm.gov.te.ua Web: <http://www.obl-rada.te.ua> Код ЄДРПОУ 24630220

08.07.16.

№

06 - 827

на №

від

**Районним, Бережанській,
Кременецькій, Тернопільській і
Чортківській міським радам**

Надсилаємо для розгляду та відповідного реагування копію інформації Головного управління Національної поліції в Тернопільській області від 12 травня 2016 року №1056/11/03-2016 «Про стан утримання залізничних переїздів Тернопільської області та безпеку дорожнього руху на них» (додається на 6 арк.).

Голова обласної ради

В.В. ОВЧАРУК

Буда
256666