



Результати моделювання щодо зміни організації дорожнього руху на проспекті Міцкевича

Директор ЛКП «Львівавтодор»

_____ М.В. Власюк

Виконав:

Відділ транспортного планування та моделювання

_____ С. А. Плесак



1. Варіанти моделювання

Варіант 1 – зміна світлофорного регулювання та організації дорожнього руху на досліджуваній ділянці пл. Міцкевича:

- Фаза 1: рух громадського транспорту (з правої смуги) по просп. Свободи, рух автотранспорту від пл. Галицької, пішоходів через вул. Коперника;
- Фаза 2: рух автотранспорту по просп. Свободи (в середній та лівій смузі), рух автотранспорту від пл. Галицької, пішоходів через вул. Коперника;
- Фаза 3: рух пішоходів через просп. Свободи, виїзд з вул. Коперника – права смуга дозволяє рух лише на право, ліва смуга – прямо. Нерегульований пішохідний перехід через парну сторону біля просп. Свободи, буд. 8. Перехрестя пл. Галицька та вул. Князя Романа ідентичне існуючому стану).

Варіант 2 – зміна світлофорного регулювання та організації дорожнього руху на досліджуваній ділянці пл. Міцкевича:

- Фаза 1: рух усього транспорту по просп. Свободи, рух автотранспорту від пл. Галицької, пішоходів через вул. Коперника;
- Фаза 2: рух пішоходів через просп. Свободи, виїзд з вул. Коперника – права смуга дозволяє рух лише на право і прямо, ліва смуга – прямо. Нерегульований пішохідний перехід через парну сторону просп. Свободи, біля буд. 8. Перехрестя пл. Галицька – вул. Князя Романа ідентичне існуючому стану.

Варіант 3 – зміна світлофорного регулювання та організації дорожнього руху на досліджуваній ділянці пл. Міцкевича:

- Збільшення кількості смуг руху до 2 в напрямку від пл. Галицької до просп. Свободи на пл. Міцкевича. Збільшення кількості смуг до 3 на просп. Свободи від перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника;
- Зміна світлофорного регулювання на перехрестях просп. Свободи – вул. Коперника, просп. Шевченка, пл. Галицька – вул. Князя Романа;
- Запровадження регульованого пішохідного переходу через просп. Шевченка;
- Додавання регульованого пішохідного переходу на перехресті пл. Галицька – вул. Князя Романа по пл. Галицькій.



2. Результати моделювання Існуючий стан

Існуючий стан	Легкові	Вантажні	Громадський транспорт
<i>Середні затримки в моделі, с</i>	153	155	158
<i>Середні затримки на основних підходах, с</i>			
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	80	81	51
<i>вул. Коперника</i>	197	204	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	102	104	118
<i>пл. Галицька до центру</i>	6	4	-
<i>вул. Вороного</i>	199	209	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	109	109	108
<i>пл. Галицька від центру</i>	97	102	112
<i>вул. Князя Романа</i>	31	31	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	8	8	-
<i>просп. Свободи</i>	19	20	-

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – спостерігаються суттєві затримки на усіх підходах до досліджуваного перехрестя. Основною причиною є велика кількість транспортних засобів, які перетинають дану ділянку.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – з причини великої інтенсивності ТЗ з просп. Свободи та вул. Коперника, пл. Міцкевича суттєво завантажена. Спостерігаються затримки по вул. Вороного через суттєвий рух по пл. Міцкевича.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – продовжується великий потік по пл. Галицькій від центру. Також спостерігаються затримки по пл. Галицькій до центру.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – спостерігаються невеликі затримки на просп. Коперника.



2. Результати моделювання Існуючий стан

Досліджувані ділянки	Середні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	16
<i>вул. Коперника</i>	36
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	16
<i>пл. Галицька до центру</i>	10
<i>вул. Вороного</i>	9
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	10
<i>пл. Галицька від центру</i>	19
<i>вул. Князя Романа</i>	4
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	4
<i>просп. Свободи</i>	4

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – можна простежити суттєві черги на даній ділянці. Основні причини цього є велика інтенсивність ТЗ та не адаптоване світлофорне регулювання.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – основною причиною черг на пл. Міцкевича є велика кількість ТЗ з просп. Свободи та вул. Коперника.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – спостерігаються черги на усіх підходах окрім вул. Князя Романа.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – суттєвих черг немає.



2. Результати моделювання Існуючий стан

Досліджувані ділянки	Максимальні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	19
<i>вул. Коперника</i>	44
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	22
<i>пл. Галицька до центру</i>	21
<i>вул. Вороного</i>	11
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	21
<i>пл. Галицька від центру</i>	24
<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	12
<i>просп. Свободи</i>	14

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – порівнюючи результати середніх черг (ст. 4) та максимальних можна зробити висновок, що різниця між середніми чергами та максимальними на основних підходах практично відсутня. Отже, навантаження на дане перехрестя є доволі велике.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – різниця черг є малою на ділянці пл. Міцкевича та вул. Вороного.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – найменша різниця черг спостерігається на підході пл. Галицька від центру.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – суттєвих черг немає.



2. Результати моделювання Варіант 1

Існуючий стан	Легкові	Вантажні	Громадський транспорт
<i>Середні затримки в моделі, с</i>	190	193	164
<i>Середні затримки на основних підходах, с</i>			
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	133	138	81
<i>вул. Коперника</i>	131	134	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	123	127	129
<i>пл. Галицька до центру</i>	31	26	-
<i>вул. Вороного</i>	209	209	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	126	127	120
<i>пл. Галицька від центру</i>	95	88	100
<i>вул. Князя Романа</i>	30	31	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	41	37	-
<i>просп. Свободи</i>	16	19	-

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – спостерігаються суттєві затримки на усіх підходах до досліджуваного перехрестя. Основною причиною є велика кількість транспортних засобів, які перетинають дану ділянку. З причини створення нової циклограми для даного перехрестя вдалось зменшити затримки по вул. Коперника.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – можна простежити збільшення затримок в русі ТЗ на усіх підходах. Причина збільшення затримок є введення нерегульованого пішохідного переходу на пл. Галицькій.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – ситуація суттєво не змінилася в порівнянні з існуючим станом.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – з причини зміни організації дорожнього руху по вул. Міцкевича й відповідно зменшенню кількості смуг до однієї, спостерігається суттєве збільшення затримок по пл. Міцкевича. Просп. Свободи залишається без суттєвих змін.



2. Результати моделювання Варіант 1

Досліджувані ділянки	Середні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	17
<i>вул. Коперника</i>	26
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	28
<i>пл. Галицька до центру</i>	15
<i>вул. Вороного</i>	7
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	17
<i>пл. Галицька від центру</i>	17
<i>вул. Князя Романа</i>	6
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	21
<i>просп. Свободи</i>	4

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – просп. Свободи залишається без суттєвих змін. Середні черги на вул. Коперника зменшилися з причини введення нового світлофорного регулювання.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – через зменшення затримок та черг на вул. Коперника – на пл. Міцкевича також можна простежити зменшення середніх черг.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – суттєвих змін немає в порівнянні з існуючим станом.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – через зміну організації дорожнього руху спостерігаються черги на пл. Міцкевича. Просп. Свободи залишається без суттєвих змін.



2. Результати моделювання Варіант 1

Досліджувані ділянки	Максимальні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	22
<i>вул. Коперника</i>	41
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	31
<i>пл. Галицька до центру</i>	16
<i>вул. Вороного</i>	9
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	22
<i>пл. Галицька від центру</i>	22
<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	36
<i>просп. Свободи</i>	12

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – в порівнянні з існуючим станом, можна простежити невелике покращення на вул. Коперника, але різниця між середніми чергами та максимальними залишається малою.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – різниця черг є малою на ділянці пл. Міцкевича та вул. Вороного. Простежується зменшення максимальних черг на пл. Галицька до центру.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – суттєвих змін в порівнянні з існуючим станом немає.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – з причини зміни організації дорожнього руху максимальні черги на пл. Міцкевича також зросли.



2. Результати моделювання Варіант 2

Існуючий стан	Легкові	Вантажні	Громадський транспорт
<i>Середні затримки в моделі, с</i>	173	178	146
<i>Середні затримки на основних підходах, с</i>			
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	115	112	47
<i>вул. Коперника</i>	124	126	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	112	119	114
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	8	-
<i>вул. Вороного</i>	201	207	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	109	114	100
<i>пл. Галицька від центру</i>	89	85	95
<i>вул. Князя Романа</i>	30	31	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	37	31	-
<i>просп. Свободи</i>	13	15	-

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – спостерігаються суттєві затримки на усіх підходах до досліджуваного перехрестя. Основною причиною є велика кількість транспортних засобів, які перетинають дану ділянку. З причини створення нової циклограми та збільшенню кількості смуг на рух прямо на вул. Коперника вдалось зменшити затримки на вул. Коперника.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – можна простежити збільшення затримок в русі ТЗ на усіх підходах. Причина збільшення затримок є введення нерегульованого пішохідного переходу на пл. Галицькій.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – ситуація суттєво не змінилася в порівнянні з існуючим станом.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – з причини зміни організації дорожнього руху по вул. Міцкевича й відповідно зменшенню кількості смуг до однієї, спостерігається суттєве збільшення затримок по пл. Міцкевича. Просп. Свободи залишається без суттєвих змін.



2. Результати моделювання Варіант 2

Досліджувані ділянки	Середні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	15
<i>вул. Коперника</i>	25
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	14
<i>пл. Галицька до центру</i>	10
<i>вул. Вороного</i>	7
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	16
<i>пл. Галицька від центру</i>	17
<i>вул. Князя Романа</i>	5
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	19
<i>просп. Свободи</i>	5

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – просп. Свободи залишається без суттєвих змін. Середні черги на вул. Коперника зменшилися з причини введення нового світлофорного регулювання та збільшенню кількості смуг до 2 на рух прямо на вул. Коперника.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – через зменшення затримок та черг на вул. Коперника – на пл. Міцкевича також можна простежити зменшення середніх черг.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – суттєвих змін немає в порівнянні з існуючим станом.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – через зміну організації дорожнього руху спостерігаються черги на пл. Міцкевича. Просп. Свободи залишається без суттєвих змін.



2. Результати моделювання Варіант 2

Досліджувані ділянки	Максимальні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	18
<i>вул. Коперника</i>	36
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	31
<i>пл. Галицька до центру</i>	14
<i>вул. Вороного</i>	9
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	21
<i>пл. Галицька від центру</i>	22
<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	34
<i>просп. Свободи</i>	11

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – в порівнянні з існуючим станом, можна простежити невелике покращення на вул. Коперника, але різниця між середніми чергами та максимальними залишається малою.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – різниця черг є малою на ділянці пл. Міцкевича та вул. Вороного. Простежується зменшення максимальних черг на пл. Галицька до центру.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – суттєвих змін в порівнянні з існуючим станом немає.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – з причини зміни організації дорожнього руху максимальні черги на пл. Міцкевича також зросли.



2. Результати моделювання Варіант 3

Існуючий стан	Легкові	Вантажні	Громадський транспорт
<i>Середні затримки в моделі, с</i>	171	181	119
<i>Середні затримки на основних підходах, с</i>			
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	144	143	89
<i>вул. Коперника</i>	92	93	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	148	144	134
<i>пл. Галицька до центру</i>	5	3	-
<i>вул. Вороного</i>	208	201	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	117	111	88
<i>пл. Галицька від центру</i>	107	98	90
<i>вул. Князя Романа</i>	47	48	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	11	8	-
<i>просп. Свободи</i>	9	7	-

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – простежується зменшення затримок на вул. Коперника. Також присутнє несуттєве збільшення затримок на просп. Свободи від центру

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – суттєве зменшення затримок на пл. Галицька до центру, збільшення затримок на пл. Міцкевича.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – збільшення затримок на пл. Галицька від центру з причини адаптації світлофорного регулювання. Аналогічна ситуація на вул. Кн. Романа.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – з причини зміни організації дорожнього руху по пл. Міцкевича, спостерігається суттєве зменшення затримок по пл. Міцкевича та просп. Свободи.



2. Результати моделювання Варіант 3

Досліджувані ділянки	Середні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	15
<i>вул. Коперника</i>	10
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	18
<i>пл. Галицька до центру</i>	4
<i>вул. Вороного</i>	7
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	17
<i>пл. Галицька від центру</i>	21
<i>вул. Князя Романа</i>	5
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	4
<i>просп. Свободи</i>	3

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – просп. Свободи залишається без суттєвих змін. Середні черги на вул. Коперника зменшилися з причини введення нового світлофорного регулювання та збільшенню кількості смуг до 2 на рух прямо на вул. Коперника.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – через зменшення затримок та черг на вул. Коперника – на пл. Міцкевича також можна простежити зменшення середніх черг.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – суттєвих змін немає в порівнянні з існуючим станом.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – через зміну організації дорожнього руху спостерігаються черги на пл. Міцкевича. Просп. Свободи залишається без суттєвих змін.



2. Результати моделювання Варіант 3

Досліджувані ділянки	Максимальні черги на основних підходах, авто
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	18
<i>вул. Коперника</i>	15
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	22
<i>пл. Галицька до центру</i>	8
<i>вул. Вороного</i>	11
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	23
<i>пл. Галицька від центру</i>	23
<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	9
<i>просп. Свободи</i>	9

Перехрестя просп. Свободи – вул. Коперника – в порівнянні з існуючим станом, можна простежити невелике покращення на вул. Коперника, але різниця між середніми чергами та максимальними залишається малою.

Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька – різниця черг є малою на ділянці пл. Міцкевича та вул. Вороного. Простежується зменшення максимальних черг на пл. Галицька до центру.

Перехрестя пл. Галицька – вул. Кн. Романа – суттєвих змін в порівнянні з існуючим станом немає.

Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича – з причини зміни організації дорожнього руху максимальні черги на пл. Міцкевича також зросли.



3. Порівняльний аналіз середньої затримки існуючого стану та Варіанту 1

Існуючий стан				Варіант 1			
	Легкові	Вантажні	ГТ		Легкові	Вантажні	ГТ
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника				Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	80	81	51	<i>просп. Свободи від центру</i>	133	138	81
<i>вул. Коперника</i>	197	204	-	<i>вул. Коперника</i>	131	134	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька				Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	102	104	118	<i>пл. Міцкевича</i>	123	127	129
<i>пл. Галицька до центру</i>	6	4	-	<i>пл. Галицька до центру</i>	31	26	-
<i>вул. Вороного</i>	199	209	-	<i>вул. Вороного</i>	209	209	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа				Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	109	109	108	<i>пл. Галицька до центру</i>	126	127	120
<i>пл. Галицька від центру</i>	97	102	112	<i>пл. Галицька від центру</i>	95	88	100
<i>вул. Князя Романа</i>	31	31	-	<i>вул. Князя Романа</i>	30	31	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича				Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	8	8	-	<i>пл. Міцкевича</i>	41	37	-
<i>просп. Свободи</i>	19	20	-	<i>просп. Свободи</i>	16	19	-



3. Порівняльний аналіз середньої черги існуючого стану та Варіанту 1

Існуючий стан		Варіант 1	
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника		Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	16	<i>просп. Свободи від центру</i>	17
<i>вул. Коперника</i>	36	<i>вул. Коперника</i>	26
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька		Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	16	<i>пл. Міцкевича</i>	28
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	<i>пл. Галицька до центру</i>	15
<i>вул. Вороного</i>	9	<i>вул. Вороного</i>	7
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа		Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	<i>пл. Галицька до центру</i>	17
<i>пл. Галицька від центру</i>	19	<i>пл. Галицька від центру</i>	17
<i>вул. Князя Романа</i>	4	<i>вул. Князя Романа</i>	6
Перехрестя просп. Свободи –пл. Міцкевича		Перехрестя просп. Свободи –пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	4	<i>пл. Міцкевича</i>	21
<i>просп. Свободи</i>	4	<i>просп. Свободи</i>	4



3. Порівняльний аналіз максимальної черги існуючого стану та Варіанту 1

Існуючий стан		Варіант 1	
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника		Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	19	<i>просп. Свободи від центру</i>	22
<i>вул. Коперника</i>	44	<i>вул. Коперника</i>	41
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька		Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	22	<i>пл. Міцкевича</i>	31
<i>пл. Галицька до центру</i>	21	<i>пл. Галицька до центру</i>	16
<i>вул. Вороного</i>	11	<i>вул. Вороного</i>	9
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа		Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	21	<i>пл. Галицька до центру</i>	22
<i>пл. Галицька від центру</i>	24	<i>пл. Галицька від центру</i>	22
<i>вул. Князя Романа</i>	8	<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича		Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	12	<i>пл. Міцкевича</i>	36
<i>просп. Свободи</i>	14	<i>просп. Свободи</i>	12



3. Порівняльний аналіз середньої затримки існуючого стану та Варіанту 2

Існуючий стан				Варіант 2			
	Легкові	Вантажні	ГТ		Легкові	Вантажні	ГТ
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника				Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	80	81	51	<i>просп. Свободи від центру</i>	115	112	47
<i>вул. Коперника</i>	197	204	-	<i>вул. Коперника</i>	124	126	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька				Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	102	104	118	<i>пл. Міцкевича</i>	112	119	114
<i>пл. Галицька до центру</i>	6	4	-	<i>пл. Галицька до центру</i>	10	8	-
<i>вул. Вороного</i>	199	209	-	<i>вул. Вороного</i>	201	207	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа				Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	109	109	108	<i>пл. Галицька до центру</i>	109	114	100
<i>пл. Галицька від центру</i>	97	102	112	<i>пл. Галицька від центру</i>	89	85	95
<i>вул. Князя Романа</i>	31	31	-	<i>вул. Князя Романа</i>	30	31	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича				Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	8	8	-	<i>пл. Міцкевича</i>	37	31	-
<i>просп. Свободи</i>	19	20	-	<i>просп. Свободи</i>	13	15	-



3. Порівняльний аналіз середньої черги існуючого стану та Варіанту 2

Існуючий стан		Варіант 2	
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника		Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	16	<i>просп. Свободи від центру</i>	15
<i>вул. Коперника</i>	36	<i>вул. Коперника</i>	25
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька		Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	16	<i>пл. Міцкевича</i>	14
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	<i>пл. Галицька до центру</i>	10
<i>вул. Вороного</i>	9	<i>вул. Вороного</i>	7
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа		Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	<i>пл. Галицька до центру</i>	16
<i>пл. Галицька від центру</i>	19	<i>пл. Галицька від центру</i>	17
<i>вул. Князя Романа</i>	4	<i>вул. Князя Романа</i>	5
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича		Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	4	<i>пл. Міцкевича</i>	19
<i>просп. Свободи</i>	4	<i>просп. Свободи</i>	5



3. Порівняльний аналіз максимальної черги існуючого стану та Варіанту 2

Існуючий стан		Варіант 2	
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника		Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	19	<i>просп. Свободи від центру</i>	18
<i>вул. Коперника</i>	44	<i>вул. Коперника</i>	36
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька		Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	22	<i>пл. Міцкевича</i>	31
<i>пл. Галицька до центру</i>	21	<i>пл. Галицька до центру</i>	14
<i>вул. Вороного</i>	11	<i>вул. Вороного</i>	9
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа		Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	21	<i>пл. Галицька до центру</i>	21
<i>пл. Галицька від центру</i>	24	<i>пл. Галицька від центру</i>	22
<i>вул. Князя Романа</i>	8	<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича		Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	12	<i>пл. Міцкевича</i>	34
<i>просп. Свободи</i>	14	<i>просп. Свободи</i>	11



3. Порівняльний аналіз середньої затримки існуючого стану та Варіанту 3

Існуючий стан				Варіант 3			
	Легкові	Вантажні	ГТ		Легкові	Вантажні	ГТ
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника				Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника			
<i>просп. Свободи від центру</i>	80	81	51	<i>просп. Свободи від центру</i>	144	143	89
<i>вул. Коперника</i>	197	204	-	<i>вул. Коперника</i>	92	93	-
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька				Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька			
<i>пл. Міцкевича</i>	102	104	118	<i>пл. Міцкевича</i>	148	144	134
<i>пл. Галицька до центру</i>	6	4	-	<i>пл. Галицька до центру</i>	5	3	-
<i>вул. Вороного</i>	199	209	-	<i>вул. Вороного</i>	208	201	-
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа				Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа			
<i>пл. Галицька до центру</i>	109	109	108	<i>пл. Галицька до центру</i>	117	111	88
<i>пл. Галицька від центру</i>	97	102	112	<i>пл. Галицька від центру</i>	107	98	90
<i>вул. Князя Романа</i>	31	31	30	<i>вул. Князя Романа</i>	47	48	-
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича				Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича			
<i>пл. Міцкевича</i>	8	8	-	<i>пл. Міцкевича</i>	11	8	-
<i>просп. Свободи</i>	19	20	-	<i>просп. Свободи</i>	9	7	-



3. Порівняльний аналіз середньої черги існуючого стану та Варіанту 3

Існуючий стан		Варіант 3	
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника		Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	16	<i>просп. Свободи від центру</i>	15
<i>вул. Коперника</i>	36	<i>вул. Коперника</i>	10
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька		Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	16	<i>пл. Міцкевича</i>	18
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	<i>пл. Галицька до центру</i>	4
<i>вул. Вороного</i>	9	<i>вул. Вороного</i>	7
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа		Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	10	<i>пл. Галицька до центру</i>	17
<i>пл. Галицька від центру</i>	19	<i>пл. Галицька від центру</i>	21
<i>вул. Князя Романа</i>	4	<i>вул. Князя Романа</i>	5
Перехрестя просп. Свободи –пл. Міцкевича		Перехрестя просп. Свободи –пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	4	<i>пл. Міцкевича</i>	4
<i>просп. Свободи</i>	4	<i>просп. Свободи</i>	3



3. Порівняльний аналіз максимальної черги існуючого стану та Варіанту 3

Існуючий стан		Варіант 3	
Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника		Перехрестя просп. Свободи - вул. Коперника	
<i>просп. Свободи від центру</i>	19	<i>просп. Свободи від центру</i>	18
<i>вул. Коперника</i>	44	<i>вул. Коперника</i>	15
Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька		Перехрестя пл. Міцкевича – пл. Галицька	
<i>пл. Міцкевича</i>	22	<i>пл. Міцкевича</i>	22
<i>пл. Галицька до центру</i>	21	<i>пл. Галицька до центру</i>	8
<i>вул. Вороного</i>	11	<i>вул. Вороного</i>	11
Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа		Перехрестя пл. Галицька - вул. Кн. Романа	
<i>пл. Галицька до центру</i>	21	<i>пл. Галицька до центру</i>	23
<i>пл. Галицька від центру</i>	24	<i>пл. Галицька від центру</i>	23
<i>вул. Князя Романа</i>	8	<i>вул. Князя Романа</i>	8
Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича		Перехрестя просп. Свободи – пл. Міцкевича	
<i>пл. Міцкевича</i>	12	<i>пл. Міцкевича</i>	9
<i>просп. Свободи</i>	14	<i>просп. Свободи</i>	9

2. Висновки за результатами моделювання



1. Згідно результатів моделювання, найкращим варіантом є Варіант 3. Незважаючи на несуттєві збільшення затримок на деяких підходах до перехрестя (просп. Свободи від центру – 144/143/89 с, пл. Міцкевича від центру – 148/144/134 с, вул. Князя Романа – 47/48 с) в порівнянні з існуючим станом, даний варіант дозволить суттєво збільшити безпеку руху як і автомобілів так і пішоходів. Це зумовлено введенням нової циклограми та пофазного роз'їзду на перехресті просп. Свободи – вул. Коперника та пл. Галицька – вул. Князя Романа. Зміна в світлофорному регулюванні необхідна через побудову проектного пішохідного переходу через пл. Галицьку на перехресті пл. Галицька – вул. Князя Романа. Велика інтенсивність транспортних засобів унеможливорює рух автомобілів та пішоходів в одній фазі, так як це може викликати суттєві затримки та черги, або спричинити ДТП.
2. Запровадження додаткової смуги на пл. Міцкевича та розширення кількості смуг до 3 на просп. Свободи зменшить навантаження на дорожню ділянку, яке простежується в Варіанті 1 і Варіанті 2. Окрім цього, зміна циклограми та розширення смуг на просп. Свободи дозволяє зменшити навантаження по вул. Коперника, що відповідно зменшить середні затримки та черги.
3. Проте, погіршення показника затримок прогнозується по пл. Міцкевича від центру. Зменшення кількості смуг до 2 у всіх варіантах моделювання з 3, у порівнянні з існуючим станом, спричиняє ускладнення руху по цій ділянці (збільшуються значення затримок та черг). Більш того, зміни в світлофорному регулюванні на перехресті пл. Галицька – вул. Князя Романа збільшують затримки на цілому напрямку в середньому ще на 15-25 с. Проте, це не вважається суттєвою проблемою, оскільки збільшується безпеку руху усіх учасників дорожнього руху.
4. Аналізуючи результати моделювання можна зробити висновок, що Варіант 3, є найоптимальнішим серед усіх варіантів.