

## ДОГОВІР № 819 ОП

«Про організацію та експлуатацію майданчика для паркування»

м. Дніпро

06 липня 2023 року

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА МІСТА» ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ** в особі директора **Дмитра ГЕРАСИМОВА**, діючого на підставі Статуту (далі – **Балансоутримувач**) з однієї сторони, та **ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ СІГАЛОВ МАКСИМ ЮРІЙОВИЧ**, що діє на підставі **Витягу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань**, (далі – **Оператор**) з іншої сторони (далі – **Сторони**), керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про благоустрій населених пунктів», Податковим кодексом України, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», зі змінами, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 31.03.2021 № 294, на виконання Закону України від 24.09.08 № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері безпеки дорожнього руху», Рішенням Дніпровської міської ради від 21.12.2016 р. № 38/17 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра» (зі змінами), витягу з протоколу від 30.06.2023 р. № 80 засідання постійної комісії з питань транспорту та зв'язку, за погодженням з департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради лист від 06.07.2023 р. № 15/15-48 іншими нормативно-правовими актами, уклали даний Договір про наступне:

### 1. Предмет договору

1.1. **Балансоутримувач** надає **Оператору** право на організацію та експлуатацію майданчика для паркування транспортних засобів комунальної форми власності, що розташований за адресою:

- м. Дніпро, вул. Осіння, біля буд. 9 (далі – майданчик для паркування).
- площа майданчика: **1035,0 кв. м.**
- кількість машино-місць: **90**
- кількість пільгових місць: **9**
- дні роботи: **щоденно**
- час роботи: **цілодобово**

Розрахункова площа земельної ділянки для сплати збору за паркування – **931,5 кв. м.** (виключені квадратні метри, які обладнані згідно п. 2.2.16. цього Договору).

1.2 Майданчик для паркування транспортних засобів вважається переданим в експлуатацію **Оператору** з моменту підписання Сторонами одночасно Договору та акту приймання-передачі, який є невід'ємною частиною Договору.

### 2. Обов'язки Сторін

#### 2.1. Балансоутримувач зобов'язується:

2.1.1. Проводити обстеження стану майданчика для паркування та здійснювати контроль за використанням майданчика для паркування відповідно до його цільового призначення та умов цього Договору.

2.1.2. Надавати персоналу **Оператора** методичні та інформаційно-консультаційні послуги.

2.1.3. Не розголошувати умови цього Договору у зв'язку з наявністю відомостей, що містять комерційну таємницю, окрім законних вимог правоохоронних органів про отримання інформації в порядку, визначеному процесуальним законодавством.

#### 2.2. Оператор зобов'язується:

2.2.1. Використовувати майданчик для паркування транспортних засобів за призначенням та ефективно. Забезпечувати паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів.

2.2.2. Отримувати та мати необхідні дозвільні документи для ведення господарської діяльності, пов'язаної з організацією, облаштуванням та експлуатацією місць для паркування, здійсненням



*Handwritten signature or mark.*

розрахунків з юридичними та фізичними особами за паркування автотранспорту, а також за нарахування та сплату податків.

2.2.3. Обладнати і утримувати майданчик для паркування відповідно до вимог Правил та не гірше, ніж вимоги щодо обладнання і утримання майданчику для паркування відповідного типу (виду), які встановлені Правилами паркування транспортних засобів на території міста Дніпра, затвердженими Рішенням міської ради від 21.12.2016 р. № 38/17 зі змінами, Правилами дорожнього руху, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.01 р. №1306 зі змінами, іншими нормами, нормативами, стандартами з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначений наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287.

2.2.4. Належно обладнати та утримувати майданчик для паркування, а також здійснювати санітарне очищення, збереження та відновлення (здійснювати своєчасний поточний ремонт) його відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

2.2.5. Утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування транспортних засобів в належному технічному та санітарному стані.

2.2.6. Повідомляти уповноважений підрозділ Національної поліції України та інспекторів з паркування про виявлені порушення Правил, затверджених рішенням Дніпровської міської ради від 21.12.2016 р. № 38/17 (зі змінами).

2.2.7. Інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

2.2.8. Надавати роз'яснення користувачам щодо застосування Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра, затверджених Рішенням міської ради від 21.12.2016 р. № 38/17 (зі змінами).

2.2.9. Організовувати та проводити своїми силами навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування. З моменту обладнання відведеного майданчика для платного паркування транспортних засобів паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів, а спеціально обладнаного майданчика для платного паркування транспортних засобів – автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, дорожніми знаками та дорожньою розміткою відповідно до Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра, затверджених Рішенням міської ради від 21.12.2016 р. № 38/17 (зі змінами), забезпечити обслуговування майданчика для паркування персоналом з розрахунку не менше, ніж 1 особа, яка здійснює контроль за паркуванням транспортних засобів на майданчику для паркування, на 40 місць для паркування.

2.2.10. Забезпечити безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом встановленого зразка з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінрегіон.

2.2.11. Забезпечити належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг за користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів згідно з вимогами Правил.

2.2.12. Забезпечити щомісячну заробітну плату кожному з персоналу, який обслуговує майданчик для паркування, у розмірі не менше, ніж мінімальна заробітна плата передбачена діючим законодавством України при тривалості робочого часу працівника 40 годин на тиждень.

2.2.13. Забезпечити своєчасне та у повному обсязі справляння та перерахування до бюджету міста збору за місця для паркування транспортних засобів у порядку, визначеному відповідним рішенням Дніпровської міської ради з моменту введення майданчику для паркування в експлуатацію та підписання акту введення в експлуатацію майданчика для паркування.

Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності у розмірах **0,015** відсотка мінімальної заробітної плати установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

2.2.14. Своєчасно та у повному обсязі перераховувати **Балансоутримувачу** плату за користування майданчиком для паркування.

2.2.15. З метою забезпечення схоронності об'єктів комунальної власності повідомляти уповноважені органи про виявлені факти пошкодження або загрози пошкодження власності територіальної громади міста Дніпра та інших осіб.

2.2.16. Обов'язково облаштувати місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Відстань від від'їзду на майданчик для паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

2.2.17. З моменту підписання Сторонами Договору та акту приймання-передачі майданчика для паркування **Оператору** всі ризики випадкового знищення або пошкодження майданчика для паркування, а також майна, яке там знаходиться переходять до **Оператора**.

2.2.18. Не пізніше, ніж через 30 днів з моменту підписання цього Договору підписати акт введення в експлуатацію майданчика для паркування, який є невід'ємною частиною до цього Договору.

### 3. Права Сторін

#### 3.1. Балансоутримувач має право:

3.1.1. Здійснювати контроль за використанням **Оператором** майданчика для паркування відповідно до його цільового призначення, згідно з діючими правилами та умовами цього договору.

3.1.2. Надавати органам державної фіскальної служби та іншим контролюючим органам необхідні відомості щодо функціонування майданчика для паркування.

3.1.3 Припинити договірні відносини в односторонньому порядку у разі невиконання взятих на себе **Оператором** зобов'язань, визначених умовами укладеного Договору. Дострокове розірвання зазначеного Договору відбувається на підставі офіційного листа Балансоутримувача на адресу Оператора. Договір вважається достроково розірваним через 20 днів з моменту направлення вищезазначеного листа.

3.1.4. Сторони домовились, що підставами для дострокового розірвання Договору можуть бути грубе та систематичне невиконання **Оператором** своїх зобов'язань, а саме:

а) у випадку, якщо **Оператор** 2 рази підряд прострочив оплату послуг **Балансоутримувачу** більше, ніж на 5 ( п'ять ) робочих днів;

б) у випадку використання майданчика для паркування не за цільовим призначенням;

в) у випадку порушення **Оператором** умов цього Договору, зафіксованому в ході перевірок інспекторів **Балансоутримувача**;

г) у випадку не облаштування майданчика для паркування транспортних засобів відповідно до вимог чинного законодавства України та рішень Дніпровської міської ради та її виконавчого комітету, що підтверджується актом перевірки, складеного співробітниками **Балансоутримувача**.

3.1.5. Обов'язковою умовою при припиненні відносин між Сторонами в односторонньому порядку є лист, що повідомляє про розірвання Договору за 20 (двадцять) календарних днів до дати розірвання. Підтвердженням направлення листа **Оператору** про розірвання Договору вважається наявність відправних документів з відділення пошти.

3.1.6. У випадку ненадання письмової відповіді **Оператором** на лист про розірвання Договору у десятиденний термін з моменту направлення листа **Оператору**, у порядку п. 3.1.5 цього Договору, Договір в односторонньому порядку вважається розірваним.

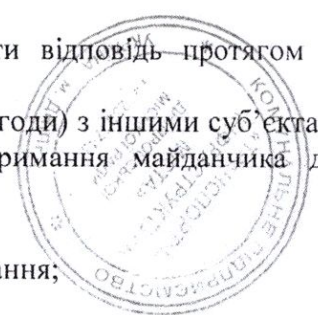
3.1.7. У разі зміни нормативно-правових актів, котрі сприяли зміні умов Договору, **Балансоутримувач** має право внести відповідні зміни до Договору шляхом укладання додаткової угоди до Договору.

#### 3.2. Оператор має право:

3.2.1. Звертатись до **Балансоутримувача** з запитом та одержувати відповідь протягом 20 календарних днів з моменту подання такого запиту.

3.2.2. Укладати відповідно до норм чинного законодавства договори (угоди) з іншими суб'єктами підприємницької діяльності, котрі необхідні для експлуатації та утримання майданчика для паркування:

- облаштування дорожніми знаками, дорожньою розміткою;
- додержання належного санітарного стану майданчика для паркування;
- виконання ремонту дорожнього покриття;
- забезпечення постачання електроенергією.



Handwritten signature or initials.

3.2.3. Узгоджувати з уповноваженим органом ДПП УПП України в Дніпропетровській області схему організації дорожнього руху стосовно майданчику для паркування.

3.2.4. Ініціювати внесення змін до цього Договору у випадку зміни загальної площі майданчика для паркування та/або його характеристик та/або кількості місць для паркування.

3.2.5. Достроково розірвати Договір в односторонньому порядку, письмово попередивши про це **Балансоутримувача** за 20 календарних днів до дати розірвання.

3.2.6. Здійснювати експлуатацію майданчика для паркування з моменту підписання акту введення в експлуатацію майданчика для паркування.

#### 4. Ціна договору

4.1. **Оператор** щомісячно сплачує **Балансоутримувачу** за користування майданчиком для паркування плату у розмірі **4 500 грн. 00 коп.** (чотири тисячі п'ятсот гривень 00 копійок), в тому числі ПДВ 750 грн. 00 коп. за один календарний місяць.

4.2. Визначена в п. 4.1. договору плата за користування сплачується грошовими коштами на поточний рахунок **Балансоутримувача**, визначений у реквізитах цього Договору.

4.3. Визначена в п. 4.1. Договору плата сплачується **Оператором** щомісячно, авансом, не пізніше 25-го числа кожного місяця, що передує оплачуваному місяцю.

4.4. Нарахування плати починається з дня підписання цього Договору і закінчується в день припинення дії цього Договору.

4.5. **Оператор** при підписанні Договору протягом 3 (трьох) робочих днів вносить на поточний рахунок **Балансоутримувача** плату у розмірі, визначеному п.4.1. цього Договору, яка є оплатою за перший місяць користування майданчиком для паркування. Плата за кожний наступний місяць користування майданчиком для паркування здійснюється у строки, встановлені п. 4.3. цього Договору.

4.6. Сплата збору до місцевого бюджету здійснюється шляхом перерахування **Оператором** збору за місяць для паркування до органів Державної фіскальної служби за місцезнаходженням земельної ділянки у строки, визначені для квартального звітного (податкового) періоду.

4.7. У разі зміни нормативно-правових актів, котрі сприяли зміні у сторону збільшення ціни Договору, **Балансоутримувач** має право в односторонньому порядку збільшити ціну Договору шляхом укладання додаткової угоди та попередивши **Оператора** про ці зміни.

#### 5. Умови повернення Майданчика для паркування

5.1. **Оператор** після закінчення строку дії Договору, а також у разі дострокового розірвання або припинення дії цього Договору, зобов'язаний звільнити майданчик для паркування від свого рухомого майна (в т. ч. відокремлюваних поліпшень) і повернути майданчик **Балансоутримувачу** протягом 3 (трьох) робочих днів з дати розірвання або припинення дії цього Договору, у стані, не гіршому, ніж при прийнятті майданчику для паркування.

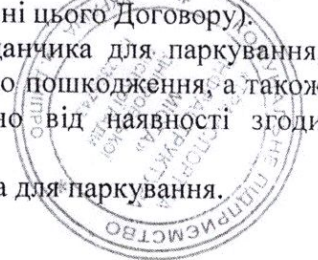
5.2. Повернення майданчику для паркування **Оператором** і його прийняття **Балансоутримувачем** здійснюється на підставі Акту повернення майданчика для паркування, який підписується Сторонами. **Оператор** зобов'язаний повернути майданчик для паркування **Балансоутримувачу** в належному стані, що забезпечує можливість його подальшого використання в цілях, передбачених цим Договором, з урахуванням нормального зносу.

5.3. У разі прострочення виконання зобов'язання по поверненню майданчика для паркування в зазначений в п. 5.1 цього Договору строк, **Оператор** зобов'язаний сплатити **Балансоутримувачу** штраф у розмірі 100% одного місячного платежу за користування майданчиком за кожен день прострочки. Сплата штрафу не звільняє **Оператора** від обов'язку повернути майданчик для паркування **Балансоутримувачу**.

5.4. **Оператор** зобов'язаний здійснювати оплату всіх платежів, передбачених цим Договором, до моменту припинення дії цього Договору ( в тому числі достроковому розірванні цього Договору).

5.5. **Оператор** не має права на компенсацію вартості поліпшень майданчика для паркування, здійснених **Оператором** за свій рахунок, які неможливо відокремити без його пошкодження, а також не має права на зарахування їх вартості в рахунок оплати, незалежно від наявності згоди **Балансоутримувача** на здійснення таких поліпшень.

5.6. **Оператор** не має права викупу переданого у користування майданчика для паркування.



## 6. Розірвання і припинення Договору

6.1. Цей Договір може бути розірваний або припинений відповідно до умов цього Договору.

6.2. У разі розірвання, припинення, визнання недійсним Договору, не припиняються і залишаються в силі ті умови і положення Договору, які стосуються наслідків його розірвання, припинення, сплати заборгованостей, сум неустойки і збитків.

6.3. З дня закінчення Строку цього Договору, розірвання, припинення, визнання недійсним Договору, Оператор втрачає право користування майданчика для паркування, включаючи проведення будь-якої підприємницької діяльності на даному майданчику для паркування.

## 7. Відповідальність сторін

7.1. У разі прострочення **Оператором** виконання зобов'язань по сплаті за користування майданчиком для паркування, сплаті інших платежів, передбачених цим Договором, **Оператор** зобов'язаний в кожному випадку сплатити **Балансоутримувачу** за кожен день прострочення пеню у розмірі 1 відсотка від суми заборгованості.

7.2. У разі прострочення **Оператором** виконання зобов'язань по сплаті плати за користування майданчиком для паркування, сплаті інших платежів, передбачених цим Договором, більш ніж на десять днів, **Оператор** зобов'язаний у кожному такому випадку сплатити **Балансоутримувачу** штраф у розмірі 10 відсотків місячного розміру плати за користування майданчиком для паркування.

7.3. Будь-яка неустойка, передбачена цим Договором, підлягає стягненню в повному обсязі, понад суму збитків.

7.4. Плата, зазначена у п. п. 7.1, 7.2 не звільняє від обов'язку щодо виконання щодо зобов'язань за цим Договором.

## 8. Форс-мажор

8.1 Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання умов цього Договору у разі дії Форс-мажорних обставин, настання яких не залежить від Сторін і безпосередньо впливає на можливість виконання цього Договору.

8.2. Форс-мажорні обставин включають, окрім іншого, стихійні лиха, озброєні конфлікти, епідемії і інші події, що не підпадають під вплив контролю Сторін.

8.3. Сторона, що піддалася дії Форс-мажорних обставин, негайно повідомляє іншу Сторону письмово про початок і можливий строк припинення дії таких обставин протягом 3-5 календарних днів.

8.4. Сторона, що постраждала від Форс-мажорної обставини, підтверджує наслідки такої обставини відповідно до законодавства України актом державного органу.

8.5. У разі дії Форс-мажорних обставин виконання зобов'язань за цим Договором може бути припинене в повному обсязі або частково на термін дії таких обставин.

8.6. Якщо Форс-мажорні обставини продовжуються більше 30 (тридцяти) днів, кожна Сторона має право розірвати цей Договір шляхом направлення іншій Стороні письмового повідомлення, вчиненого не менше чим за 10 (десять) днів до очікуваної дати дострокового розірвання Договору.

## 9. Вирішення спорів

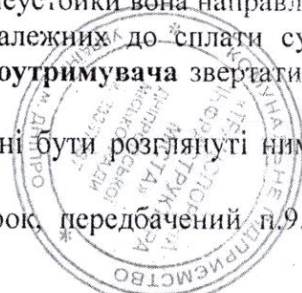
9.1. Всі суперечки, які виникають за цим Договором або пов'язані з ним, Сторони будуть намагатися вирішити шляхом переговорів.

9.2. Якщо відповідний спір неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до чинного законодавства.

9.3. У разі виникнення у Сторони права на стягнення штрафних санкцій, неустойки вона направляє іншій Стороні претензію, в якій вказується обґрунтований розрахунок належних до сплати сум штрафних санкцій. Направлення такої претензії не позбавляє права **Балансоутримувача** звертатися до суду та у судовому порядку стягувати штрафні санкції та неустойки.

9.4. Сторони підтверджують, що всі претензії за цим Договором повинні бути розглянуті ними протягом 3 робочих днів з дня отримання претензії.

9.6. У випадку невизнання претензії або неотримання відповіді у строк, передбачений п.9.4. Договору, суперечка підлягає врегулюванню в судовому порядку.



71

## 10. Термін дії договору

10.1. Договір набирає чинності з дати підписання Сторонами, а в частині початку ведення діяльності – з моменту підписання акту введення в експлуатацію майданчика для паркування.

10.2. Договір діє до проведення конкурсу з визначення **Оператора** на право обслуговування майданчика для паркування.

Датою втрати чинності даного Договору вважати дату укладання Договору про організацію та експлуатацію майданчика для паркування між **Балансоутримувачем** та переможцем конкурсу з визначення **Оператора**.

## 11. Інші умови

11.1. З усіх питань неврегульованим Цим договором сторони керуються чинним законодавством України.

11.2. Цей договір складено у двох примірниках, при чому обидва тексти є автентичними і мають однакову юридичну силу для кожної із Сторін.

11.3. Зміни, доповнення та уточнення у цей Договір можуть бути внесені за домовленістю Сторін, які оформлюються додатковою угодою до цього Договору, яка набирає чинності з моменту належного оформлення і підписання Сторонами, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді.

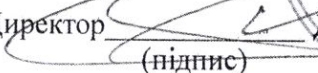
11.4. З моменту вступу в силу цього Договору всі угоди, укладені раніше між сторонами з даного предмету в усній або письмовій формі втрачають юридичну силу.

11.5. Умови цього Договору не можуть бути розголошені третім особам, окрім випадків, передбачених законодавством.

## 12. Реквізити сторін

**Балансоутримувач**  
**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО**  
**«ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА МІСТА»**  
**ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

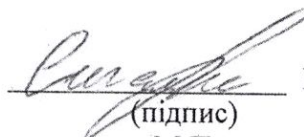
вул. Курчатова, буд. 8  
49038, м. Дніпро  
ЄДРПОУ 23357437  
ПІН 233574304624  
витяг № 1604624501189  
р/р UA093204780000026008924872631,  
в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК»  
МФО 320478  
к/т +38 (067) 568 85 58, (067) 823 97 18  
E.mail: kp\_tim\_dmr@outlook.com

Директор   
(підпис)  
М.П.



**Оператор**  
**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ**  
**СІГАЛОВ МАКСИМ**  
**ЮРІЙОВИЧ**

вул. Гоголя, буд. 17, кв. 29  
49044, м. Дніпро  
ПІН 3107622030  
к/т +38 (067) 541 31 23

  
(підпис)  
М.П.

Максим СІГАЛОВ

До Договору № 819 ОП від 06.07.2023 р.  
"Про організацію та експлуатацію  
майданчика для паркування"

**АКТ**

**приймання – передачі**

майданчику для паркування транспортних засобів комунальної форми власності,  
що розташований за адресою:

**м. Дніпро, вул. Осіння, біля буд. 9**

м. Дніпро

06 липня 2023 р.

1. Наступний акт приймання – передачі складений про те, що **Балансоутримувач** передав, а **Оператор** прийняв у користування 06 липня 2023 р. майданчик для паркування транспортних засобів комунальної форми власності, що розташований за адресою:

**м. Дніпро, вул. Осіння, біля буд. 9**

2. Технічні характеристики майданчика для паркування транспортних засобів є задовільними та дозволяють використовувати майданчик для паркування за цільовим призначенням:
  - площа майданчика: **1035,0 кв. м.**
  - кількість машино-місць: **90**
  - дні роботи: **щоденно**
  - час роботи: **цілодобово**
3. Майданчик для паркування: **необлаштований**
4. Акт складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу.

**Передав:**

**Прийняв:**

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА МІСТА»  
ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

вул. Курчатова, буд. 8  
49038, м. Дніпро  
ЄДРПОУ 23357437  
ПІН 233574304624  
витяг № 1604624501189  
р/р UA093204780000026008924872631,  
в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК»  
МФО 320478  
к/т +38 (067) 568 85 58, (067) 823 97 18  
E.mail: kp\_tim\_dmr@outlook.com

**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ  
СІГАЛОВ МАКСИМ  
ЮРІЙОВИЧ**

вул. Гоголя, буд. 17, кв. 29  
49044, м. Дніпро  
ПІН 3107622030  
к/т +38 (067) 541 31 23

Директор

Дмитро ГЕРАСИМОВ

(підпис)  
М.П.



(підпис)  
М.П.

Максим СІГАЛОВ

ML

**АКТ**  
**обстеження можливого розташування**  
**майданчика для паркування транспортних засобів**

м. Дніпро

« 27 » серпня 2021 р.

Місцезнаходження майданчика м. Дніпро, вул. Осіння. біля буд. №9

Можливий режим роботи: цілодобово, щоденно,

Згідно з рішенням міської ради від 21.12.2016р. № 38/17 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра», зі змінами та доповненнями, наказу КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради від 19.03.2021 р. № 49 «Про затвердження складу постійної робочої групи для проведення перевірок майданчиків для паркування та обстеження земельних ділянок, щодо розміщення майданчиків для паркування у м. Дніпрі».

**Постійною робочою групою в складі:**

**Голова постійної робочої групи:**

**Омельченко Д.А.** – заступник директора КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.

**Члени постійної робочої групи:**

**Осипов А.М.**- начальник виробнично-технічного відділу КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.

**Антонов О.О.** – старший інспектор з експлуатаційних, виробнично-технічних та організаційних питань КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.

**Доброгорський Р.В.** – старший інспектор з експлуатаційних, виробнично-технічних та організаційних питань КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.

**Негрій О.С.** - старший інспектор з експлуатаційних, виробнично-технічних та організаційних питань КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.

**Дяченко В.С.** – старший інспектор з експлуатаційних, виробнично-технічних та організаційних питань КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.

***Висновки:***

1. Приналежність та стан земельної ділянки: **майданчик не облаштований, асфальтно шлакове покриття.**
2. Припустима загальна площа майданчика в кв. м : **1035.0**
3. Наявність на земельній ділянці об'єктів нерухомості: **відсутні.**
4. Зовнішні дані про наявність підземних та наземних комунікацій, водо- та газопроводів, теплових та електричних мереж, каналізації та водовідведення і т.п: **відсутні.**
5. Наявність близько розташованих майданчиків для паркування (автостоянок):  
\_\_\_\_\_

6. Інше:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. Обґрунтований висновок про можливість розташування майданчику (позитивний або



негативний) : розташування майданчика для паркування можливо при узгодженні з Дніпровським ВП ГУНП в Дніпропетровській області , розробці схеми ОДР , технічних умов та встановлення приналежності земельної ділянки.

---

---

---

Омельченко. Д.А

(П.І. та по батькові)

(підпис)

Осипов А. М.

(П.І. та по батькові)

(підпис)

Антонов.О.О

(П.І. та по батькові)

(підпис)

Доброгорський Р.В.

(П.І. та по батькові)

(підпис)

Негрій О.С.

(П.І. та по батькові)

(підпис)

Дяченко В.С.

(П.І. та по батькові)

(підпис)