



Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури
України

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у
Дніпропетровській області

вул.Воскресенська, 24, м.Дніпро, 49600, Україна
тел.факс (056)744-82-94, e-mail: info.dp@restoration.gov.ua
код ЄДРПОУ 25843931

12.02.2024р. № 1-11/456
на № _____ від _____

В.о.Голови-заступнику Голови
з питань цифрового розвитку
цифрових трансформацій і
цифровізації
Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України
Роману КОМЕНДАНТУ
вул.Фізкультури, 9
м.Київ-150 03680
Громадяниці **Інні КОВАЛЬ**
foi+request-123307-e3661d78@dostup.com.ua

Щодо виконання листа
Агентства відновлення
від 02.02.2024р. №630/5/07-01/02.2/11-23/15-24
та запиту гр-ки Коваль І.
від 02.02.2024р. без №

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області (далі – Служба), на виконання вищевказаного листа та запиту, повідомляє наступне.

Проведеною перевіркою викладених фактів та орієнтовного місця розташування об'єктів, про які йде мова у зверненні встановлено адресу проблеми: автомобільна дорога загального користування державного значення І-б технічної категорії Т-04-41 «Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці с.Лобойківка – смт.Петриківка» км 0+000 – 28+600. Варто зазначити, що вказана автомобільна дорога є складовою об'єкту нового будівництва автомобільної дороги державного значення І-б технічної категорії Н-31 «Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка» в межах Дніпропетровської області. Вводилась в експлуатацію (окремими ділянками) з 2007 року по 2022 рік. В переліку складових дана автодорога має (в тому числі) транспортні розв'язки кільцевого типу:

- км 0+000 (с.Лобойківка) ГПК 48.654341/34.682907 (відповідно до ПОДРУ);
- км 9+346 (смт.Петриківка) ГПК 48.705159/34.602460 («розірване кільце» переоблаштоване на «кільцевого типу» в 2021 році на

- підставі схеми ОДР, розробленої та погодженої з Департаментом УПП у встановленому порядку. Підстава : рекомендації звіту Аудиторської перевірки в 2020р.;
- км 11+740 (с.Іванівка) ГПК 48.709542/34.571005 («розірване кільце» переоблаштоване на «кільцевого типу» в 2021 році на підставі схеми ОДР, розробленої та погодженої з Департаментом УПП у встановленому порядку. Підстава : рекомендації звіту аудиторської перевірки в 2020р.;
 - км 15+740 (с.Гречане) ГПК 48.719305/34.518803 (відповідно до ПОДРУ);

На момент вводу (листопад 2020р.) в експлуатацію ділянок вищевказаної автодороги:

- км 7+560 – км 9+460;
- км 11+400 – км 12+400;

в переліку складових значились транспортні розв'язки в одному рівні по типу «розірване кільце». Але, протягом короткого періоду експлуатації різко почастішали випадки скоєння дорожньо-транспортних пригод в місцях конфліктних перетинань на вищевказаних «розірваних кільцях», в тому числі з летальними наслідками. Службою, з метою поліпшення стану безпеки руху було замовлено «Аудиторську перевірку та розробку висновків з питань стану та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-04-41 «Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці с.Лобойківка – смт.Петриківка» на ділянках км 7+560 – км 9+460, км 11+400 – км 12+400» (договір від 04.12.2020 року №А-2020, виконавець робіт – ТОВ «Дорожньо-будівельний консалтинг»). Матеріалами перевірки встановлено елемент небезпеки транспортних розв'язок в одному рівні по типу «розірване кільце». Запропоновано розглянути декілька варіантів розв'язання проблеми.

Перелік рекомендацій аудиторської перевірки виглядає наступним чином:

- 1.реконструкція із будівництвом транспортних розв'язок в різних рівнях;
- 2.влаштування світлофорних об'єктів;
- 3.перевлаштування розв'язок по типу «розірваного кільця» в розв'язки «кільцевого типу» із закриттям наскрізного проїзду через кільце;

Керуючись даними рекомендаціями Служба прийняла рішення на пріоритетності втілення в життя п.1 (довгострокова перспектива) та п.3 – невідкладно, як тимчасовий захід на перехідному етапі.

На даний час уже розроблені проекти:

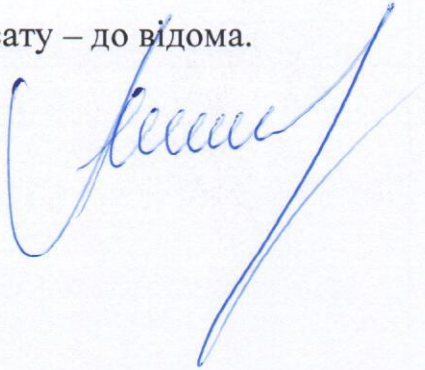
- «Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 «Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці с.Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка у різних рівнях на км 9+346, Дніпропетровська область» ТР-9 – 346 – К , 2021 рік;
- «Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 «Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці с.Лобойківка до

межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка у різних рівнях на км 11+810, Дніпропетровська область» ТР-11 – 810 – К 2021 рік;

Дотепер реалізація проектів не відбулась по причині відсутності фінансування. Наразі організація дорожнього руху на ділянці Т-04-41 км 0+000 – 28+600 здійснюється на підставі постійних (ПОДР) та тимчасових (схеми ОДР) проектних рішень. Слід зазначити, що впровадженими заходами вдалось запобігти повністю ДТП з тяжкими наслідками та звести до мінімуму дорожньо-транспортні пригоди з матеріальними збитками і ті фіксуються як такі, що скоєні із суб'єктивних причин (порушення вимог ПДР водіями, в основному перевищення швидкості та порушення правил маневрування) та без фіксації недоліків в експлуатаційному утриманні, що могли стати супутньою причиною скоєння пригоди.

Другому адресату – до відома.

Начальник Служби
Олександр РУДАК 744-82-31



Олександр КОЛОМІЙЦЕВ