



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

29.07.2016

№ УЗЗЛ - 15/5

Наталія foi+request-12598-
7f191e3c@dostup.pravda.com.ua

Шановна Наталіє!

Публічне акціонерне товариство «Укрзалізниця» розглянуло Ваш інформаційний запит від 25.07.2016 щодо відновлення руху поїздів через станцію Помічна регіональної філії «Одеська залізниця» та повідомляє.

На Ваше попереднє звернення із зазначеного питання Вам було надано докладну відповідь від 02.03.2016 № Ц-2/4-3/1655-16, в якій зазначалося.

Починаючи з 27.05.2012, змінено маршрути прямування поїздів № 110/109 Львів – Херсон через Жмеринку – Вінницю – Миронівку – ім. Т. Шевченка – Долинську – Миколаїв та № 132/131 Хмельницький – Сімферополь через Жмеринку – Вапнярку – Одесу – Колосівку – Миколаїв (замість Жмеринку – Вапнярку – Помічну – Колосівку – Миколаїв). При цьому аналізом кореспонденції прямого пасажиропотоку встановлено, що в останній період курсування поїзда № 110/109 Львів – Херсон у 2012 році (маршрутом через Помічну) в середньому за рейс від Помічної до Львова та зворотно проїжджало лише 7 пасажирів туди та 6 – зворотно.

На сьогодні перевезення пасажирів з Помічної в львівському напрямку забезпечується з пересадкою на станції ім. Т. Шевченка, на дільниці Помічна – ім. Т. Шевченка курсує дві пари цілорічних пасажирських поїздів та 1 пара приміських поїздів, на дільниці ім. Т. Шевченка – Львів курсує 6 пар цілорічних пасажирських поїздів. Також, як варіант, проїзд з Помічної в західному напрямку можливий з пересадкою у Знам'янці. На дільниці Помічна – Знам'янка курсує 3 пари приміських поїздів, 4 пари цілорічних пасажирських поїздів та, в дні значного підвищення пасажиропотоку, додаткові поїзди № 272/271, 270/269 Одеса – Харків, а на дільниці Знам'янка – Львів – 4 пари цілорічних пасажирських поїздів та додатковий поїзд № 232/231 Одеса – Івано-Франківськ.

Також вважаємо за необхідне поінформувати про наступне.

Ступінь зносу пасажирського рухомого складу, що експлуатується на сьогодні ПАТ «Укрзалізниця» становить понад 90%. При цьому бюджетного асигнування закупівлі пасажирського рухомого складу, яке передбачається статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» за роки незалежності України практично не відбувалося.

012501

Крім того, згідно з чинним законодавством України ПАТ «Укрзалізниця» забезпечує виконання соціального замовлення – перевезення 26 пільгових категорій громадян.

Проте, сума недоотриманих ПАТ «Укрзалізниця» компенсаційних коштів за перевезення зазначеної категорії громадян за 6 місяців 2016 року вже склала 389, 865 млн. грн., у т. ч. від місцевих виконавчих органів влади – 248, 348 млн. грн., Міністерства освіти і науки за перевезення студентів – 104, 613 млн. грн.

Це значно обмежує фінансово-економічні можливості регіональних філій залізниць України стосовно організації пасажирських перевезень та збільшення обсягів руху пасажирських поїздів, що курсують у напрямку Схід-Захід України, у т.ч. через станцію Помічна.

З повагою,

В.о. Директора з пасажирських
перевезень і сервісу



І.П. Романків

Заступник начальника Департаменту
пасажирських перевезень
далекого сполучення



І.Д. Карп'як