



«06» червня 2014 р. № 01-5/522

Заступнику голови
Київської міської державної адміністрації
Костюку М.Д.

Шановний Михайле Дмитровичу!

Інформую Вас про критичний фінансовий стан, в якому знаходиться комунальне підприємство «Київавтошляхміст».

Зазначена ситуація, в першу чергу, пов'язана із значним **зменшенням бюджетного фінансування в 2014 р.** Так, планове бюджетне фінансування в 2014 р. складає 17737,9 тис.грн., тоді як в минулому році фактичне фінансування склало 23944,9 тис.грн., що на 6207,0 тис.грн. (25,9%) більше поточного року.

Крім того, **заборгованість комунальної корпорації «Київавтодор»** перед підприємством «Київавтошляхміст» за роботи по утриманню вулично-шляхової мережі м. Києва, виконані ще в 2008 році, складає 3339,8 тис.грн.. Зазначена заборгованість виникла у зв'язку із недофінансування КК «Київавтодор» за рахунок коштів місцевого бюджету та призвела до вимивання обігових коштів підприємства, в результаті чого кредиторська заборгованість підприємства «Київавтошляхміст» перед контрагентами на даний час складає близько 4,0 млн.грн..

До погіршення фінансового стану також призвело **зменшення інших операційних доходів** підприємства приблизно на 3000,0 тис.грн. в результаті переоформлення договорів на надання місць для розміщення реклами на КП «Київреклама», яке перераховує нашому підприємству тільки 12,5% фактично отриманих коштів.

В умовах зазначеного зменшення фінансування, при тому, що основні будівельні матеріали та паливо подорожчали на 30-50%, **підприємство вжило невідкладних заходів** з метою недопущення банкрутства підприємства та забезпечення виконання мінімального обсягу по утриманню балансових споруд, а саме:

1) зменшено обсяги виконання ремонтних робіт, крім тих, які безпосередньо впливають на безпеку руху. Так обсяг ремонтних робіт в 2013 році за рахунок бюджетного фінансування склав 4867,8 тис.грн., а на 2014 р. заплановано ремонтних робіт на суму 1631,8 тис.грн.

2) зменшено кратність виконання робіт по прибиранню. Так обсяг робіт з прибирання в 2013 році за рахунок бюджетного фінансування склав 14292,2 тис.грн., а на 2014 р. заплановано робіт по прибиранню на суму 13498,9 тис.грн.

3) працівники підприємства в квітні-травні 2014 року були відправлені у відпустку на 10 днів за свій рахунок

4) з 01.06.2014 на підприємстві запроваджений 4-х денний робочий тиждень

5) з 01.07.2014 року на підприємстві заплановане скорочення 26 працівників

Зазначені заходи дозволяють мінімізувати витрати підприємства та не допустити збиткової діяльності підприємства в 2014 році, проте це вже негативно вплинуло на технічний та санітарно-експлуатаційний стан балансових споруд, а в подальшому може привести до виникнення аварійних ситуацій.

Для забезпечення належного утримання мостів та шляхопроводів м. Києва без вживання зазначених заходів економії, які негативно впливають на їх експлуатаційно-технічний стан, підприємству «Київавтошляхміст» потрібне **додаткове фінансування в розмірі 6270,1 тис.грн.**

Враховуючи зазначене, прошу Вас сприяти щодо забезпечення бюджетним фінансуванням підприємства «Київавтошляхміст» в розмірі **24008,0 тис.грн.** та виділення коштів із місцевого бюджету для погашення заборгованості комунальної корпорації «Київавтодор» перед підприємством «Київавтошляхміст» в розмірі **3339,8 тис.грн..**

З повагою,

Генеральний директор
комунальної корпорації «Київавтодор»

Жуков В.А.