

3.1.7 Розрахункові формули для обчислення кількості керівників, професіоналів, фахівців і технічних службовців за функціями управління

Таблиця 13

№ п/п	Найменування функції управління	Розрахункові формули
1	2	3
1	Загальне керівництво основним виробництвом, кадрами (Нзк)	$N_{зк} = 0,0016 P_o + 0,003 B_{сд} + 1,6$, Де P_o – загальна чисельність працівників (служби) депо; $B_{сд}$ – кількість випущеного рухомого складу на лінію.
2	Організація технічної підготовки виробництва, охорона праці (Нпв)	$N_{пв} = 0,0024 P_o + 0,1146 \Phi + 3,8$, Де Φ – вартість основних фондів
3	Техніко-економічне планування, організація праці та заробітної плати (Неп)	$N_{еп} = 0,0028 P_o + 0,024 B_{сд} + 0,9$
4	Бухгалтерський облік і фінансова діяльність (Нб)	$N_b = 0,0064 P_o + 0,1097 \Phi + 1,0$
5	Конструкторсько-технологічна підготовка виробництва (Нкт)	$N_{кт} = 0,024 B_{сд} + 0,3$
6	Матеріально-технічне забезпечення (Нмтз)	$N_{мтз} = 0,0074 B_{сд} + 0,2178 \Phi + 0,8$
7	Господарське обслуговування та загальне діловодство (Нг)	$N_g = 0,0016 P_o + 0,017 \Phi + 2,2$
8	Ремонтно-технічне обслуговування (підрозділи): - з середньодобовим випуском рухомого складу на лінію ($B_{сд}$) до 50 одиниць: • технічне обслуговування рух.скл.(Нто); • ремонт рух.скл. (Нр); • ремонт агрегатів рух.скл. (Нра); • відділ головного механіка (Нвгм); • відділ головного енергетика (Нвге); • автотранспорт (На)	$N_{то} = 0,024 P_{рт} + 0,017 B_{сд} + 4,8$ $N_r = 0,024 P_{рт} + 0,017 B_{сд} + 2,1$ $N_{ра} = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $N_{вгм} = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $N_{вге} = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $N_a = 0,022 N + 0,0061 P_{рт} + 2,9$

1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> • ремонтно-будівельний підрозділ (Нрб) 	$\text{Нрб} = 0,0016 \text{ Ррт} + 2,2$
	<p>- з середньодобовим випуском рухомого складу на лінію (Всд) понад 50 одиниць:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технічне обслуговування рух.скл.(Нто); • ремонт рух.скл. (Нр); • ремонт агрегатів рух.скл. (Нра); • відділ головного механіка (Нвгм); • відділ головного енергетика (Нвге); • автотранспорт (На) • ремонтно-будівельний підрозділ (Нрб) 	$\text{Нто} = 0,024 \text{ Ррт} + 0,017 \text{ Всд} + 9,6$ $\text{Нр} = 0,024 \text{ Ррт} + 0,017 \text{ Всд} + 4,2$ $\text{Нра} = 0,024 \text{ Ррт} + 4,8$ $\text{Нвгм} = 0,024 \text{ Ррт} + 2,4$ $\text{Нвге} = 0,024 \text{ Ррт} + 2,4$ $\text{На} = 0,022 \text{ N} + 0,0061 \text{ Ррт} + 2,9$ $\text{Нрб} = 0,0016 \text{ Ррт} + 2,2$
9	Безпека дорожнього руху	Див. табл. 3
10	Цивільна оборона (Цо)	Див. загальну частину
11	Медичне обстеження водіїв	Нобс = 100 перевірок
12	Комплектування та облік кадрів	Див. загальну частину
13	Оперативне керування рухом транспорту (Нок)	$\text{Нок} = 0,058 \text{ Рво} + 0,045 \text{ Всд} - 4,2,$ <p style="text-align: center;">Де Рво – чисельність водіїв</p>
14	Лінійний контроль з питань безпеки руху (Нлк)	$\text{Нлк} = 0,016 \text{ Рво} + 0,01 \text{ Всд} + 0,8$
15	Збирання та облік виручки (Нзов)	$\text{Нзов} = 0,0038 \text{ Всд} + 2,3$
16	Юрисконсульт (Ню)	Див. загальну частину
17	Технічний контроль	$\text{Н} = 0,03 \text{ Всд} + 0,6$
18	Електронно-обчислювальні роботи та програмне забезпечення	$\text{Н} = 0,004 \text{ Ро} + 0,6$