

3.2 Експлуатація, технічне обслуговування та ремонт трамвайних вагонів

3.2.1. Експлуатація

Професія – водій трамвая.

Склад робіт. Керування трамвайними вагонами та складовими поїздами з додержанням розкладу, режимів руху, правил безпеки в депо і на лінії. Здійснення зчеплення і розчеплення поїздів під час буксирування. Перевірка технічного стану і виконання робіт з технічної підготовки вагона перед виїздом на лінію. Усунення під час роботи на лінії найпростіших несправностей вагонів, які не вимагають розбирання механізмів. Візуальне визначення в процесі руху несправностей контактної мережі та рейкового полотна. Контроль за дотриманням правил посадки і висадки пасажирів. Оголошення зупинок та порядку оплати за проїзд.

Обкатка вагонів після ремонту. Виконання маневрових робіт.

***Нормативна чисельність водіїв трамвая на
один випущений вагон (поїзд):***

- на лінії – 1,4 люд.-змін;
- на маневрових роботах – 0,24 ;
- інші – 0,13 чол.

Примітки:

1. Інші водії (технічної допомоги, наставники, розвозки) складають до 4 % від чисельності водіїв на лінії.

2. У разі виконання водієм додаткових робіт (продаж проїзних документів, норматив чисельності водіїв на лінії збільшується на **K = 1,07**).

3. За наявності тупікових канав підприємство розробляє місцеві нормативи чисельності водіїв на маневрових роботах на ці додаткові роботи, виходячи із вимог Правил безпеки руху.

**Норматив чисельності фахівців з безпеки
дорожнього руху**

Чисельний склад служби безпеки руху підприємства визначається відповідно до Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5. 04. 1994 р. № 227, додаток № 3.

Таблиця 14

№ п/п	Середньооблікова чисельність водіїв, чол.	Чисельність фахівців з безпеки дорожнього руху, чол.
1	2	3
1	До 50	За сумісництвом
2	Від 51 до 250	1
3	Від 251 до 500	2
4	Від 501 до 1000	3
5	Понад 1000	4

Примітка. На підприємствах, в установах, організаціях, що мають понад 250 водіїв, вводиться посада заступника керівника з безпеки дорожнього руху. На кожних додаткових 500 водіїв понад 1000 вводиться додатково посада фахівця з безпеки дорожнього руху.

Норматив чисельності фахівців лінійного контролю

з питань безпеки руху (Нлк):

$$\text{Нлк} = 0,016 \cdot \text{Рвод} + 0,01 \cdot \text{Всд} + 0,8,$$

де: **Рвод** – чисельність водіїв, чол.;

Всд – середньодобова кількість рухомого складу на лінії, одиниць.

Медичне обстеження водіїв

Медичне обстеження водіїв проводиться відповідно до наказу Міністерства охорони здоров'я і Міністерства внутрішніх справ від 5. 06. 2000 р. № 124/345.

Професія – **фельдшер /сестра медична/.**

Склад робіт. Визначення стану здоров'я водія: частоти пульсу, проведення проб на алкоголь. У разі потреби вимірювання температури та артеріального тиску водія.

**Норма обслуговування на одного фельдшера
(сестра медична) – 100 перевірок**

Збирання та облік виручки

Професія – **касир квитковий на лінії.**

Склад робіт. Одержання проїзних документів (квитків, абонементних талонів) та їх продаж в салонах трамвайних вагонів під час роботи на лінії. Забезпечення своєчасної оплати проїзду пасажирями. Здавання виручки за встановленим порядком.

Професія – **касир квитковий у кіоску.**

Склад робіт. Одержання проїзних документів (квитків, абонементних талонів) та їх продаж у кіосках. Зберігання та здавання виручки інкасаторам на лінії та в депо.

Професія – **касир.**

Склад робіт. Видача та оформлення білетно-облікової документації, приймання виручки від касирів квиткових (кондукторів і продавців у кіосках). Ведення облікової документації. Одержання, зберігання та здавання виручки за встановленим порядком.

Таблиця 15

№ п/п	Найменування професій	Норматив чисельності на один випущений вагон на лінію, чол.
1	2	3
1	Касир	0,15
2	Касир квитковий: - на лінії - у кіосках	1,4 люд.-зміну 1 люд.-зміну

3.2.2. Технічне обслуговування та ремонт

Професія – слюсар з ремонту рухомого складу.

Склад робіт. Виконання робіт, пов'язаних з проведенням щоденного обслуговування (ЩО) та технічних обслуговувань (ТО-1, ТО-2) механічного обладнання рухомого складу, які передбачені інструкцією, затвердженою в установленому порядку. Оцінка технічного стану, регулювання, кріплення та змащування механічного обладнання. Усунення виявлених несправностей. Виконання заявок водіїв на технічні несправності механічного обладнання трамвайного вагона, в депо і на лінії, з'ясування причин несправностей. Проведення необхідних записів у технічному журналі трамвайного вагона при усуненні несправностей на лінії. Монтаж, демонтаж та переміщення механічного обладнання в ремонтні відділення заготівельного цеху при виконанні технічного обслуговування ТО – 2. Розбирання і збирання основних вузлів з різними типами посадок. Визначення якості деталей і необхідного їм ремонту. Притирання деталей. Регулювання та випробовування зібраних вузлів. Чергування на спеціально переобладнаному автомобілі технічної допомоги. Виїзд на маршрути за розпорядженням диспетчера для надання технічної допомоги.

Таблиця 16

№ п/п	Найменування робіт	Норматив чисельності на один вагон, випущений на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування /ЩО, ТО-1, ТО-2, технічна допомога/	0,69
2	Ремонт	0,33
3	Заготівельні операції	0,47

Примітка. Норматив чисельності слюсарів з ремонту рухомого складу визначено на термін експлуатації трамвайного вагона до 16 років. У разі експлуатації вагона понад 16 років застосувати до нормативу чисельності такі коефіцієнти:

- від 16 до 20 років – 1,1;
- понад 20 років – 1,2.

Професія – слюсар-електрик з ремонту електроустаткування.

Склад робіт. Виконання робіт, пов'язаних з проведенням щоденного обслуговування (ЩО) та технічних обслуговувань (ТО-1, ТО-2) електроустаткування рухомого складу, які передбачені інструкцією, затвердженою в установленому порядку. Очистка від пилу і бруду, регулювання високовольтного та низьковольтного електроустаткування рухомого складу та усунення виявлених несправностей. Змащування підшипників електродвигунів. Виконання заявок водіїв на технічні несправності електроустаткування рухомого складу в депо і на лінії. Проведення необхідних записів у технічному журналі трамвайного вагона при усуненні несправностей на лінії. Монтаж, демонтаж та переміщення електроустаткування в ремонтні відділення заготівельного цеху при виконанні технічного обслуговування ТО-2.

Таблиця 17

№ п/п	Найменування робіт	Норматив чисельності на один випущений вагон, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування /ЩО, ТО-1, ТО-2, технічна допомога/	0,40
2	Ремонт	0,08
3	Заготівельні операції	0,12

Примітка. Норматив чисельності слюсарів-електриків з ремонту електроустаткування визначено на термін експлуатації рухомого складу до 16 років. У разі експлуатації рухомого складу понад 16 років до нормативу чисельності застосувати такі коефіцієнти:

від 16 до 20 років – 1,1;

понад 20 років – 1,2.

Професія – електрогазозварник.

Склад робіт. Ручне електродугове, газоелектричне і газове зварювання деталей, вузлів, елементів конструкцій. Виконання наплавочних та зварювальних робіт під час ремонту обладнання, вузлів, агрегатів і деталей. Кисневе і газоелектричне різання металів за розміткою

вручну. Зварювання тріщин, раковин та інших дефектів в окремих деталях, елементах металоконструкцій. Паяння і наплавлення різального інструменту. Термообробка зварних стиків після зварювання за допомогою газового паяльника.

Таблиця 18

№ п/п	Найменування робіт	Норматив чисельності на один випущений вагон на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування /ЩО, ТО-1, ТО-2, технічна допомога/	0,024
2	Ремонт	0,027
3	Заготівельні операції	0,049

Примітка. Норматив чисельності електрогазозварників визначено на термін експлуатації рухомого складу до 16 років. У разі експлуатації рухомого складу понад 16 років до нормативу чисельності застосовувати такі коефіцієнти:

від 16 до 20 років – 1,1;

понад 20 років – 1,2.

Професія – регулювальник радіоелектронної апаратури та приладів.

Склад робіт. Електронне та механічне регулювання складної спеціальної пускорегулювальної апаратури трамвайних вагонів, електромеханічних вузлів, приладів і систем відповідно до технічних вимог. Регулювання, електрична перевірка та випробування складної електричної апаратури.

Перевірка правильності монтажу, електричних параметрів, режимів роботи та працездатності електронної апаратури з застосуванням різних контрольно-вимірювальних приладів.

Усунення виявлених несправностей та дефектів. Монтаж, демонтаж та переміщення в ремонтні відділення заготівельного цеху.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,13 чол.***

Професія – оператор централізованої мийки.

Склад робіт. Керування машиною для миття деталей, вузлів, агрегатів. Завантаження їх в машину перед миттям та розвантаження після миття. Керування машиною для миття зовнішньої поверхні кузова вагона.

Норматив чисельності:

- *миття трамвайних вагонів (кузова) – 4,2 люд./добу*
- *миття агрегатів – 1 люд.-зміну*

Професія – приймальник трамваїв та тролейбусів.

Склад робіт. Приймання трамвайних вагонів та їх екіпіровки, що повертаються в депо за розкладом або через технічну несправність. Візуальний огляд зовнішньої поверхні кузова на наявність пошкоджень. Надання інформації про наявність світлових приладів вагона. Оформлення актів на всі пошкодження, завдані рухомому складу на лінії, одержання пояснень у поїзної бригади про причини пошкоджень. Реєстрування заявок на усунення несправностей в спеціальному журналі. Визначення водіям місця стоянки трамвайних вагонів.

Норматив чисельності – 4,2 люд./добу.

Професія – мийник-прибиральник рухомого складу.

Склад робіт. Підтримання належного рівня чистоти кузова та салону рухомого складу: вологе прибирання підлоги та підніжок салону, вологе протирання спинок і подушок сидінь салону, очищення від льоду підніжок салону в зимовий період, миття зовнішньої поверхні кузова, ретельне миття та дезінфекція підлоги і сидінь салону. Обслуговування засобів механізації, що використовуються в процесі роботи.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,32 чол.***

Професія – комплектувальник виробів та інструменту.

Склад робіт. Комплектація деталей, вузлів, агрегатів для дільниць цеху. Виписування та оформлення документації. Отримання продукції зі складу, поповнення запасів в разі їх витрачання. Сортування, ведення документації з обліку.

Норматив чисельності:

- *технічне обслуговування – 4,2 люд./добу;*
- *ремонт – 1 люд.-зміну.*

Професія – слюсар з механоскладальних робіт.

Склад робіт. Слюсарна обробка та припасування деталей і вузлів, збирання, регулювання і випробування вузлів агрегатів, машин, верстатів. Притирання і шабрування спряжених поверхонь деталей і вузлів. Підгонка та регулювання зазорів, центрування деталей, вузлів, агрегатів. Статичне і динамічне балансування вузлів, які безпосередньо впливають на безпеку руху. Усунення дефектів, виявлених під час збирання.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,04 чол.***

Професія – коваль ручного кування.

Склад робіт. Ручне кування деталей за ескізами, шаблонами і заявками з дотриманням розмірів і припусків на обробку.

Протягання та гнуття круглого, квадратного і штабового профілю металу, гнуття, відтягнення і висадження простих виробів із листового металу. Виготовлення інструменту для ковальських робіт. Правка на плиті, на кувалді, в пристрої, вручну різних поковок і штапованих деталей простої конфігурації в холодному і гарячому стані з перевіркою за кресленням і шаблонами.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,015 чол.***

Професія – дефектоскопіст з магнітного контролю.

Склад робіт. Контроль магнітним методом відповідальних деталей простої і середньої конфігурації, які безпосередньо впливають на безпеку руху. Вмикання та настроювання магнітного дефектоскопа. Приготування магнітної суспензії. Ведення журналу обліку.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,006 чол.***

Професія – дефектоскопіст з ультразвукового контролю.

Склад робіт. Здійснення ультразвукового контролю осі колісної пари, зварних з'єднань із вуглецевих і низьколегованих сталей. Технічне обслуговування приладу УЗК. Ведення журналу обліку.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,007 чол.***

Професія – вантажник.

Склад робіт. Навантаження, вивантаження, внутрішньо-складське перероблення вантажів (запасних частин, вузлів, агрегатів, матеріалів), призначених для виконання технічного обслуговування трамвайних вагонів, сортування, укладання, перенесення (на відстань до 100 м), переважування тощо із застосуванням найпростіших вантажно-розвантажувальних пристроїв.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,04 чол.***

Примітка. Чисельність вантажників, які виконують додаткові (разові) роботи, визначається за формулою:

$$\frac{(Ч_{н} + Ч_{р} + Ч_{т}) \cdot n}{8},$$

де: **Ч_н** – час навантаження;

Ч_р – час розвантаження;

Ч_т – час транспортування;

n – кількість рейсів за робочу зміну;

8 – тривалість зміни.

Професія – контролер якості.

Склад робіт. Оцінка якості готової продукції. Дефектування деталей, які безпосередньо впливають на безпеку руху та приймання агрегатів після ремонту. Контроль за станом реборд, колісних пар. Аналіз причин технічних несправностей.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,11 чол.***

Професія – підсобний робітник.

Склад робіт. Виконання підсобних і допоміжних робіт на виробничих дільницях. Навантаження, вивантаження, переміщення, штабелювання вантажів. Очищення територій, доріг, під'їзних шляхів.

Щоденне очищення відстійників від піску і мулу.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,02 чол.***

Професія – акумуляторник.

Склад робіт. Технічне обслуговування акумуляторних батарей, які встановлені на автомобілях, трамваях, автовантажувачах, тракторах, електровізках. Виконання простих та середньої складності робіт з ремонту акумуляторних батарей. Поточний ремонт зарядних пристроїв. Заміна блок-пластин, напаявання вивідної клеми. Приготування електроліту за встановленою рецептурою. Заміна електроліту в батареях. Забезпечення необхідного рівня електроліту в батареях. Підтримання належної густоти в банках акумуляторних батарей. Проведення робіт з переводу густоти електроліту для роботи в зимовий або літній період. Монтаж і демонтаж акумуляторної батареї.

***Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,07 чол.***

Професія – **оператор пульта керування.**

Склад робіт. Відкривання та закривання в'їзних та виїзних воріт в холодний період року.

Норматив чисельності – 4,2 люд.-добу

Професія – **маляр.**

Склад робіт. Підготовка та фарбування поверхні різними фарбами, шліфування, шпаклювання, ґрунтування та очищення поверхні від корозії та залишків старої фарби. Нанесення номерів та малюнків на поверхні за трафаретами. Приготування складних кольорів. Визначення якості застосованих фарбників.

Таблиця 19

№ п/п	Найменування робіт	Норматив чисельності на 1-ну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування	0,04
2	Ремонт	0,02

Професія – **монтер колії.**

Склад робіт. Очистка колій, розташованих на території депо, від піску, мулу, листя.

Змащування деталей спецчастин трамвайної колії. Визначення технічного стану привідних пружин спецчастин та їх заміна в разі несправності.

**Норматив чисельності на один вагон,
випущений на лінію – 0,055 чол.**

**Норматив чисельності робітників з механічної
обробки деталей і вузлів**

Таблиця 20

№ п/п	Найменування професій	Норматив чисельності робітників з механічної обробки деталей і вузлів на один випущений вагон на лінію, чол.
1	2	3
1	Верстатник широкого профілю	0,14
2	Токар	0,12
3	Фрезерувальник	0,04
4	Стругальник	0,02
5	Паяльщик	0,01
6	Слюсар-електрик з ремонту електроустаткування *	0,15
7	Слюсар-ремонтник	0,11
8	Пресувальник (вулканізаторник)	0,04
9	Слюсар з ремонту технологічних установок	0,04
10	Налагоджувальник верстатів і маніпуляторів з програмним керуванням	0,017
11	Налагоджувальник контрольно-вимірювальних приладів та автоматики	0,012
12	Різальник металу на ножицях і пресах	0,012
13	Швачка	0,024
14	Оббивальник	0,012

Примітка. * Норматив враховує чергових слюсарів-електриків з ремонту електроустаткування.

3.2.3. Експлуатація, технічне обслуговування та ремонт автомобілів

Професія – водій /автомобіля, самохідних механізмів, електро-
та автовізка, навантажувача/, машиніст бульдозера.

Склад робіт. Керування легковими і вантажними автомобілями всіх типів і марок, самохідними механізмами, бульдозерами, підйомними механізмами самоскида, крановими установками автокрана, підмітально-прибиральними механізмами та іншим спеціальним обладнанням з дотриманням правил безпеки.

Технічне обслуговування автомобіля та спецмашин, оформлення проїзних документів, усунення дрібних експлуатаційних несправностей під час роботи на лінії без розбирання механізмів.

Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію:

самохідний механізм – 0,024 чол.;

легкова (вантажна) машина – 1 люд.-змін.

Професія – слюсар з ремонту автомобілів.

Склад робіт. Визначення несправностей автомобілів та самохідних механізмів. Технічне обслуговування та неплановий ремонт електричного, механічного, гідравлічного обладнання автомобілів (легкових, вантажних, спеціальних) та самохідних механізмів. У разі необхідності виконання рихтування кузова автомобіля, паяння проводів. Ремонт паливної апаратури.

Норматив чисельності на одну випущену машину

на лінію – 0,06 чол.

Професія – **ремонтувальник гумових виробів.**

Склад робіт. Виконання нескладних робіт з ремонту гумових виробів за допомогою шорсткувальних пристроїв і механізмів місцевої вулканізації. Виявлення пошкоджень, ремонт автокамер і шин автомобілів, електровізків. Перевірка, ремонт або заміна ніпелів в автокамерах. Випробування камер і гумових виробів після ремонту. У разі необхідності – вулканізація гумових виробів та бортівка шин.

**Норматив чисельності на один автомобіль
на лінію – 0,056 чол.**

3.2.4. Норматив чисельності робітників з технічного обслуговування та поточного ремонту будівель

Таблиця 21

№ п/п	Найменування професій	Класифікація будівель за матеріалом стін			
		Норматив чисельності на один випущений вагон на лінію, чол.			
		кам'яні	панельні	дерев'яні	інші
1	2	3	4	5	6
1	Столяр	0,08	0,10	0,044	0,06
2	Маляр	0,05	0,062	0,046	0,04
3	Бетоняр	0,03	0,037	0,016	0,022
4	Муляр	0,02	0,035	0,011	0,015
5	Лицювальник	0,020	0,035	0,011	0,015
6	Штукатур	0,020	0,025	0,011	0,015
7	Бляхар	0,02	0,02	0,02	0,02
8	Тесляр	0,02	0,02	0,02	0,02
9	Слюсар з ремонту та обслуговування систем вентиляції та кондиціонування	0,05	0,05	0,05	0,05
10	Слюсар-сантехнік *	0,11	0,11	0,11	0,11
11	Підсобний робітник	0,04	0,04	0,04	0,04

Примітка. * Норматив враховує чергових слюсарів-сантехніків.

3.2.5 Інші роботи

Професія – прибиральник виробничих приміщень.

Склад робіт. Прибирання в цехах та інших виробничих приміщеннях відходів виробництва і сміття. Витирання пилу і миття вручну або за допомогою машин і пристроїв підлоги, сходів, сходових маршів і площадок, вікон, стін, стелі у виробничих приміщеннях. Готування різних мийних та дезінфікуючих розчинів для миття підлоги, стін, вікон та стель. Транспортування відходів і сміття з виробничих приміщень до встановленого місця. Одержання мийних засобів, інвентаря та витиральних матеріалів. Наповнення бачків питною водою. Розставлення урн для сміття, чистка та дезінфекція їх. Прибирання та дезінфекція туалетів, душових, гардеробних та інших місць загального користування на виробництві.

Норма обслуговування – 800 м².

Професія – прибиральник службових приміщень.

Склад робіт. Прибирання службових приміщень адміністративних будівель, коридорів, сходів. Витирання пилу, підмітання і миття рам і скла, дверних блоків, меблів та килимових виробів. Очищення і дезінфекція раковин та іншого санітарно-технічного устаткування. Очищення урн від паперу і промивання їх дезінфікуючими розчинами. Збирання сміття і віднесення його до встановленого місця. Додержання правил санітарії та гігієни в приміщеннях, де виконується прибирання.

Норма обслуговування – 600 м²,

розраховано при коефіцієнті заставленості – 0,6.

Примітка. Коефіцієнт заставленості (Кз) визначається відношенням площі, зайнятої предметами (столи, шафи тощо) (Пз), до всієї площі цих приміщень (П) у квадратних метрах:

$$Кз = \frac{Пз}{П} .$$

Професія – прибиральник територій.

Склад робіт. Підмітання території депо, проїжджої частини доріг і тротуарів, очищення їх від снігу та льоду в зимовий період. Поливання тротуарів, зелених насаджень, клумб та газонів. Періодичне промивання та дезінфекція урн, очищення їх від сміття. Нагляд за санітарним станом території, яку він обслуговує.

Норма обслуговування – 3000 м².

Професія – комірник.

Склад робіт. Приймання на склад, зважування, зберігання і видача різних матеріальних цінностей: палива, сировини, напівфабрикатів, готової продукції, деталей, інструментів, речей тощо.

Ведення обліку наявних на складі матеріальних цінностей і звітної документації про їх рух. Складання дефектної відомості на несправні інструменти, прилади тощо, актів на їх ремонт і списання, а також на недостачу і псування матеріалів. Участь у проведенні інвентаризації.

Таблиця 22

Кількість одиниць матеріальних цінностей					
до 100	101–250	251–400	401–600	601–850	2401–3000
Нормативи чисельності, люд. - зміна					
0,43	0,54	0,65	0,77	0,93	2,31

Примітка. За наявності проміжних складів, які працюють цілодобово, норматив чисельності на 1 склад – 1 люд.-зміну.

Професія – гардеробник.

Склад робіт. Чергування в роздягальні слюсарів з ремонту рухомого складу. Забезпечення збереження особистих речей робітників.

Утримання в чистоті та порядку приміщення.

Норматив чисельності – 4,2 люд./добу.

Професія – машиніст із прання та ремонту спецодягу.

Склад робіт. Прання спецодягу та інших предметів виробничого призначення (рушників, штор, білизни тощо) вручну і в машинах. Приготування розчинів для прання, крохмалення, підсинення. Сушіння в сушильних барабанах (камерах) або в природних умовах, прасування на пресах, коландерах або вручну. Дрібний ремонт спецодягу і білизни вручну і на швацькій машині, нашивання міток. Укорочення рукавів, брюк, комбінезонів, спецодягу. Приймання, сортування і видання спецодягу та інших предметів. Оформлення встановленої документації.

Норматив чисельності – 1 люд./зміну.

Професія – кастелянка.

Склад робіт. Сортування одягу, білизни і таке інше, що було у вжитку, помічування його, відправлення до пральні. Виконання дрібного ремонту та підпрасовування після прання. Участь в складанні актів на списання спеціального і санітарного одягу, взуття, білизни та інших предметів, які непридатні до вжитку.

Норматив чисельності – 0,5 люд./зміну.

Професія – кур'єр.

Склад робіт. Доставляння ділових паперів, пакетів, листів, книг тощо за призначенням і вказівкою старшої посадової особи, а також одержування їх і доставляння від інших організацій. Ведення розсильних книг. Викликання працівника до керівників служби або підрозділу.

Норматив чисельності – 1 люд./зміну.

Професія – оператор копіювальних та розмножувальних машин.

Склад робіт. Копіювання оригіналу на папір або формену пластину на копіювальних та розмножувальних електрографічних апаратах і машинах різних систем та конструкцій. Установлення режиму копіювання, збільшення формату копій, розмноження їх з формених пластин або плівок, перевірка якості копіювання. Розбирання і вирівнювання видруктованих листів з оригіналом, зшивання комплектів на

дротошвейній машині. Підготовка устаткування та матеріалів до роботи, регулювання устаткування в процесі роботи і чистка його. Ведення встановленої документації.

Норматив чисельності – 1 люд./зміну.

Професія – сторож.

Склад робіт. Перевіряння цілості об'єкта, що охороняється (замків та інших запірних пристроїв, наявності пломб, протипожежного інвентаря, справності сигналізації, телефонів, освітлення) разом з представником адміністрації або змінним сторожем. У разі виявлення несправностей (зламани двері, вікна, відсутність пломб та печаток і таке інше), які не дозволяють прийняти об'єкт під охорону, доповідання про це особі, якій він підпорядкований, представнику адміністрації та черговому з відділення міліції і здійснення охорони слідів злочину до прибуття представників міліції. За умови виникнення пожежі на об'єкті здійснення тривоги, сповіщення пожежної команди та чергового з відділення міліції, вживання заходів щодо ліквідації пожежі. Чергування в прохідній підприємства, установи, організації, пропускання працівників, відвідувачів, автотранспорту, міського транспорту на територію підприємства, установи, організації та назад після пред'явлення відповідних документів. Звіряння супровідних документів з фактичною наявністю вантажу; відкривання та закривання воріт. Приймання та здавання чергування з відповідним записом у журналі. Утримування приміщення прохідної в належному санітарному стані.

Норматив чисельності на 1 пост – 1 люд./зміну.

Професія – садівник.

Склад робіт. Приготування та розрівнювання ґрунту до посіву насіння, засівання насіння вручну, поливання рослин, підживлення міңдобривами, очищення та прополка газонів, викошення та прибирання скошеної трави, розкидання снігу по газонах.

Норма обслуговування – 10815 коренів.

3.2.6 ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ

норм обслуговування та нормативів чисельності робітників, зайнятих експлуатацією, технічним обслуговуванням, ремонтом трамвайних вагонів

Таблиця 23

№ п/п	Найменування професій	Норматив чисельності на один вагон, випущений на лінію, чол.	У тому числі:						
			експлуатації	збирання та обліку виручки	ТО	ремонт	заготівельні	ВГЕ*	ВГМ**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Експлуатація, технічне обслуговування, ремонт									
1	Водій трамвая (на лінії)	1,4 люд./зміну	1,4						
2	Касир квитковий на лінії	1,4 люд./зміну		1,4					
3	Касир	0,15		0,15					
4	Слюсар з ремонту рухомого складу	1,49			0,69	0,33	0,47		
5	Слюсар-електрик з ремонту електроустаткування	0,71			0,40	0,08	0,12	0,047	0,063

Примітки:

* ВГЕ – відділ головного енергетика

** ВГМ – відділ головного механіка

Продовження таблиці 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Електрогазозварник	0,131			0,024	0,027	0,049		0,031
7	Приймальник трамваїв та тролейбусів	4,2 люд./добу			4,2				
8	Мийник-прибираль- ник рухомого складу	0,32			0,32				
9	Регулювальник радіоелектронної апаратури та приладів	0,13			0,07		0,06		
10	Оператор централізованої мийки: - агрегатів; - трамвайного вагона	1 люд./зміну 4,2 люд./добу			4,2		1		
11	Слюсар з механоскладальних робіт	0,04					0,04		
12	Коваль ручного кування	0,015					0,015		
13	Дефектоскопіст з магнітного контролю (ультразвукового контролю)	0,006/0,007					0,006/ 0,007		

Продовження таблиці 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Комплектувальник виробів та інструмен- тів: - з технічного обслуговування; - з ремонту	4,2 люд./добу 1 люд./зміну			4,2	1			
15	Контролер якості	0,11			0,05	0,06			
16	Маляр	0,04				0,04			
17	Акумуляторник	0,07			0,07				
18	Оператор пульта керування	4,2 люд./добу			4,2				

3.2.7 Розрахункові формули для обчислення кількості керівників, професіоналів, фахівців і технічних службовців за функціями управління

Таблиця 24

№ п/п	Найменування функції управління	Розрахункові формули
1	2	3
1	Загальне керівництво основним виробництвом, кадрами (Нзк)	$N_{зк} = 0,0016 P_o + 0,03 B_{сд} + 1,6$, Де P_o – загальна чисельність працівників (служби) депо; $B_{сд}$ – кількість випущеного рухомого складу на лінію.
2	Організація технічної підготовки виробництва, охорона праці та (Нпв)	$N_{пв} = 0,0024 P_o + 0,1146 \Phi + 3,8$, Де Φ – вартість основних фондів
3	Техніко-економічне планування, організація праці та заробітної плати (Неп)	$N_{еп} = 0,0028 P_o + 0,024 B_{сд} + 0,9$
4	Бухгалтерський облік і фінансова діяльність (Нб)	$N_{б} = 0,0064 P_o + 0,1097 \Phi + 1,0$
5	Конструкторсько-технологічна підготовка виробництва (Нкт)	$N_{кт} = 0,024 B_{сд} + 0,3$
6	Матеріально-технічне забезпечення (Нмтз)	$N_{мтз} = 0,0074 B_{сд} + 0,2178 \Phi + 0,8$
7	Господарське обслуговування та загальне діловодство (Нг)	$N_{г} = 0,0016 P_o + 0,017 \Phi + 2,2$
8	Ремонтно-технічне обслуговування (підрозділи): - з середньодобовим випуском рухомого складу на лінію ($B_{сд}$) до 50 одиниць: <ul style="list-style-type: none"> • технічне обслуговування рух.скл.(Нто); • ремонт рух.скл. (Нр); • ремонт агрегатів рух.скл. (Нра); • відділ головного механіка (Нвгм); • відділ головного енергетика (Нвге) 	$N_{то} = 0,024 P_{рт} + 0,017 B_{сд} + 4,8$ $N_{р} = 0,024 P_{рт} + 0,017 B_{сд} + 2,1$ $N_{ра} = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $N_{вгм} = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $N_{вге} = 0,024 P_{рт} + 2,4$

Продовження таблиці 24

1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> • автотранспорт (На) 	$На = 0,022 N + 0,0061 P_{рт} + 2,9$
	<ul style="list-style-type: none"> • ремонтно-будівельний (Нрб) 	$Нрб = 0,0016 P_{рт} + 2,2$
	<p>- з середньодобовим випуском рухомого складу на лінію (Всд) понад 50 одиниць:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технічне обслуговування рух.скл.(Нто); • ремонт рух.скл. (Нр); • ремонт агрегатів рух.скл. (Нра); • відділ головного механіка (Нвгм); • відділ головного енергетика (Нвге); • автотранспорт (На); • ремонтно-будівельний підрозділ (Нрб) 	$Нто = 0,024 P_{рт} + 0,017 Всд + 9,6$ $Нр = 0,024 P_{рт} + 0,017 Всд + 4,2$ $Нра = 0,024 P_{рт} + 4,8$ $Нвгм = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $Нвге = 0,024 P_{рт} + 2,4$ $На = 0,022 N + 0,0061 P_{рт} + 2,9$ $Нрб = 0,0016 P_{рт} + 2,2$
9	Безпека дорожнього руху	Див. табл. 14
10	Цивільна оборона (Цо)	Див. загальну частину
11	Медичне обстеження водіїв	$Нобс = 100$ перевірок
12	Комплектування та облік кадрів	Див. загальну частину
13	Оперативне керування рухом транспорту (Нок)	$Нок = 0,058 P_{во} + 0,045 Всд - 4,2$, Де $P_{во}$ – чисельність водіїв
14	Лінійний контроль з питань безпеки руху (Нлк)	$Нлк = 0,016 P_{во} + 0,01 Всд + 0,8$
15	Збирання та облік виручки (Нзов)	$Нзов = 0,0038 Всд + 2,3$
16	Юрисконсульт (Ню)	Див. загальну частину
17	Технічний контроль	$Н = 0,03 Всд + 0,6$
18	Електроннообчислювальні роботи та програмне забезпечення	$Н = 0,004 P_o + 0,6$