



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Юрію ПАВЛЕНКУ

foi+request-134357-c@miu.gov.ua

Шановний пане Юрію!

Міністерство розвитку громад та територій України розглянуло Ваше звернення від 25.09.2024, зареєстроване в Міністерстві 25.09.2024 за № 1021/0/24-п, щодо проєкту допуску приватних локомотивів на залізничні колії загального користування, порядку участі в проєкті територіальних громад (за наявності) (участь у відновленні пасажирського сполучення приватним коштом).

З питання проєкту допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування інформуємо, що згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» протягом 2019 - 2021 років реалізовано експериментальний проєкт щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експериментальний проєкт).

Експериментальний проєкт мав на меті протестувати функціонування ринку залізничних перевезень в умовах роботи кількох залізничних перевізників, а також частково вирішити питання дефіциту тягового рухомого складу національного перевізника.

Враховуючи прохання бізнесу щодо продовження реалізації експериментального проєкту Міністерством було підготовлено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 1



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Шкураков Василь Олександрович](#)
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)
Дійсний з [09.12.2022 0:00:00](#) по [08.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



18393/47/10-24 від 04.10.2024

постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1043», стосовно продовження строку реалізації експериментального проєкту до 04.12.2022.

Водночас, у зв'язку з початком військових дій на території України, а також прийняттям Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», продовження реалізації експериментального проєкту пов'язане із значними ризиками. Зокрема, це стосується питань забезпечення безпеки руху в умовах постійної загрози руйнування залізничної інфраструктури внаслідок бойових дій, необхідності відновлення зруйнованої інфраструктури та оперативного реагування на зазначені ризики. При цьому в умовах воєнного стану необхідна на високому рівні координація всіх учасників перевізного процесу з метою здійснення безперервних та безпечних перевезень. Враховуючи викладене, Міністерство наразі не вбачає за можливе продовження реалізації експериментального проєкту.

Слід зазначити, що експериментальний проєкт стосувався виключно вантажних перевізників.

Також, варто зазначити, що під час реалізації експериментального проєкту виявлено проблемні питання, а саме в частині забезпечення безпеки перевезень в ринкових умовах функціонування галузі, оскільки реалізація експериментального проєкту показала неготовність представників бізнесу до виконання вимог безпеки на належному рівні.

Таким чином, процес реалізації експериментального проєкту показав, що питання відкриття ринку залізничних перевезень, із забезпеченням рівних можливостей для всіх учасників такого ринку, та обов'язковим дотриманням вимог безпеки перевезень, потребує прийняття рішень на законодавчому рівні та подальшої реалізації реформ галузі на системному рівні, що відповідає зобов'язанням України в рамках європейської інтеграції.

Стосовно порядку участі в проєкті територіальних громад (за наявності) (участь у відновленні пасажирського сполучення приватним коштом) повідомляємо, що відповідно до частини четвертої статті 8 Закону України «Про залізничний транспорт» господарська діяльність щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом загального користування провадиться на підставі ліцензії, яка видається в порядку, встановленому законодавством.

Вищезазначене в першу чергу пов'язано з підвищеними вимогами для забезпечення перевезень пасажирів залізничним транспортом.

Також, пунктом 5 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252, визначено, що суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу, повинен мати:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



18393/47/10-24 від 04.10.2024

рухомий склад (вагони пасажирські, локомотиви, мотовагонний рухомий склад, дизель-поїзди, автомотриси тощо);

технічні засоби для:

- продажу проїзних/перевізних документів;

- прийому та видачі багажу, вантажобагажу у вагон та з вагона;

- завантаження та розвантаження багажних вагонів, вагонів для перевезення автомобілів;

спеціальне обладнання для забезпечення посадки та висадки осіб з інвалідністю;

приміщення для прийому, видачі та зберігання багажу, вантажобагажу.

Водночас зазначаємо, що до Міністерства не надходили пропозиції від територіальних громад стосовно реалізації проекту щодо відновлення пасажирського залізничного сполучення за рахунок фінансування територіальних громад або підприємств.

З повагою

перший заступник Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Ганна Денщікова 351-48-83



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



18393/47/10-24 від 04.10.2024