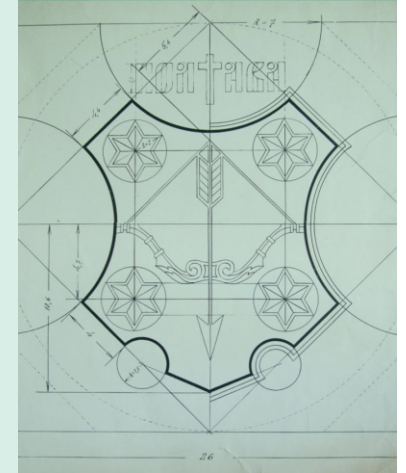


БЕЗБАР'ЄРНИЙ МАРШРУТ ВЕТЕРАНА



ПОЛТАВА



БЕЗБАР'ЄРНИЙ МАРШРУТ, ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?



**Артем ЛІФРІДОВ, ветеран,
керівник КЗ “Ветеранський центр” Полтавської мфської ради**

Кожен має розуміти наскільки важливо мати безбар'єрні маршрути в місті. Мова йде про зручне середовище не лише для ветеранів але й для всіх мешканців. Враховуючи безліч напрямків доступ до транспорту, зрозумілу навігацію, адаптовану інформацію безпеку, доступність приміщень і багато іншого. Пересування містом не має бути викликом.

Безбар'єрність дозволяє відчувати себе включеним у життя громади, дає змогу бути соціально активним.

Для нашого міста, як і інших міст України важливо створити середовище, де кожен, матиме рівні можливості.

Безбар'єрний маршрут у Полтаві — частина ветеранської політики, яка стосується кожного мешканця громади.

Це не лише про архітектурну доступність, а і про об'єкти, які є на його шляху, послуги, простір . Це про створення комфортного та інклюзивного середовища для всіх.

Безбар'єрність сприяє соціальній рівності, економічній активності та підвищує якість життя. Це не просто інфраструктурний стандарт, а підхід, який дозволяє кожному відчувати себе частиною громади.

Для Полтавської ТГ створення безбар'єрного середовища — це не лише виклик, а й можливість забезпечити рівні можливості для всіх мешканців.

**Катерина ЯМЩИКОВА, ветеранка, в.о. міського голови
Полтавської міської ради**



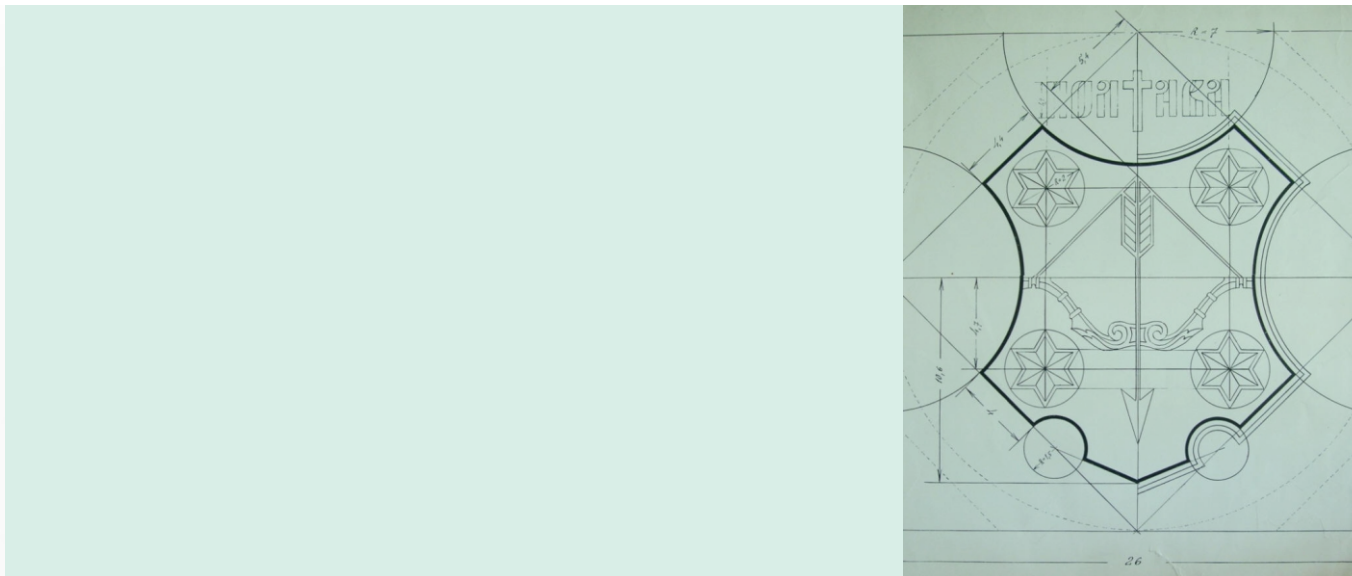
Чисельність постійного населення міста

276.38

тис. осіб

2021 рік

Динаміка



Загальна кількість маломобільного населення **88 491 осіб***

(без врахування вагітних жінок, людей з тимчасовим порушенням здоров'я та ветеранів)

Кількість пенсіонерів на кінець року у місті

76.64

тис. осіб

2020 рік

Динаміка

Кількість населення у віці до 1 року в місті

1638

осіб

2020 рік

Динаміка

Кількість населення у віці 1-4 років у місті

8376

осіб

2020 рік

Динаміка

Кількість одержувачів ДСД особам з інвалідністю з дитинства та дітям з інвалідністю

1837

осіб

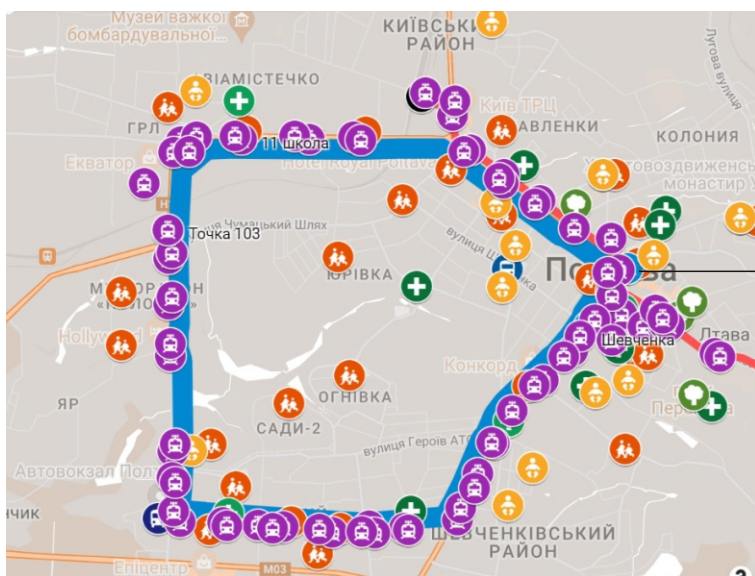
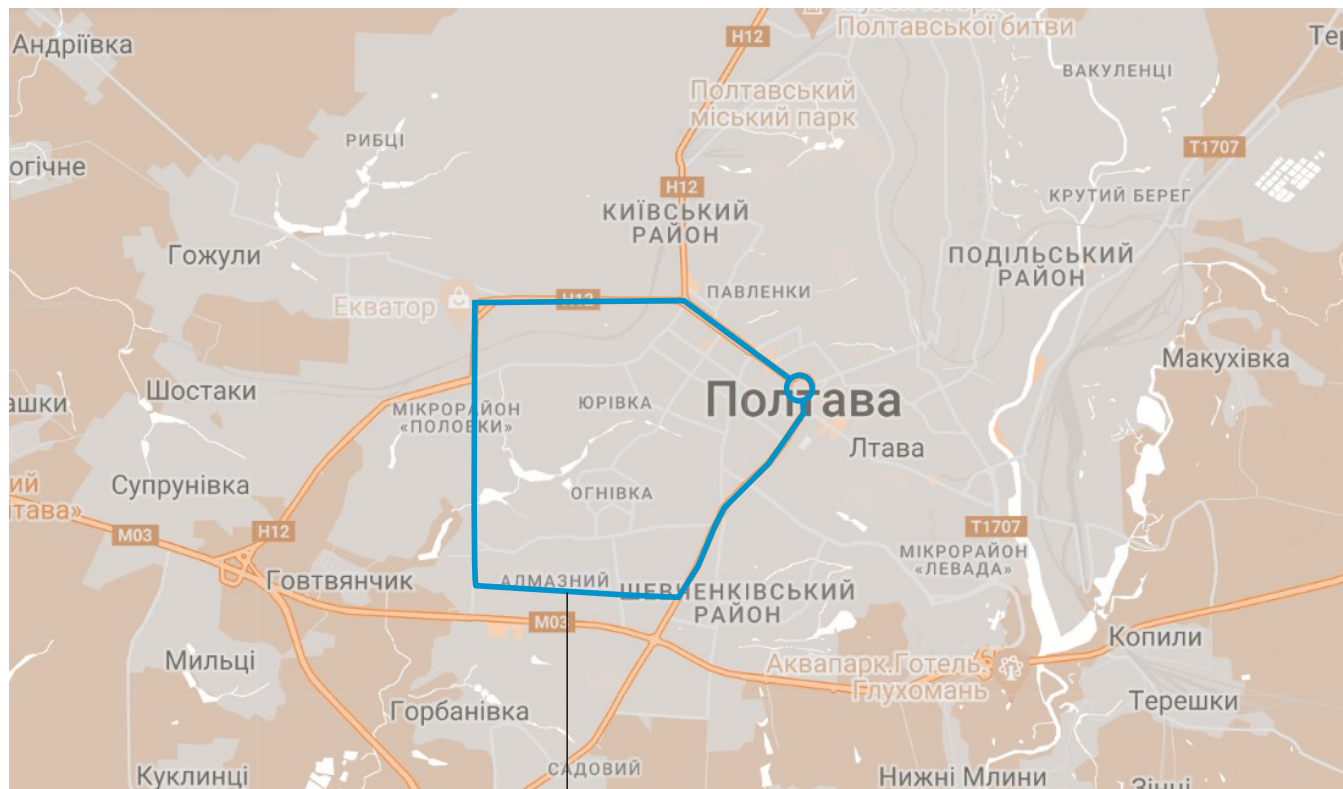
2020 рік

Динаміка

* за даними 2020-21рр.

Маршрут «Велике коло»

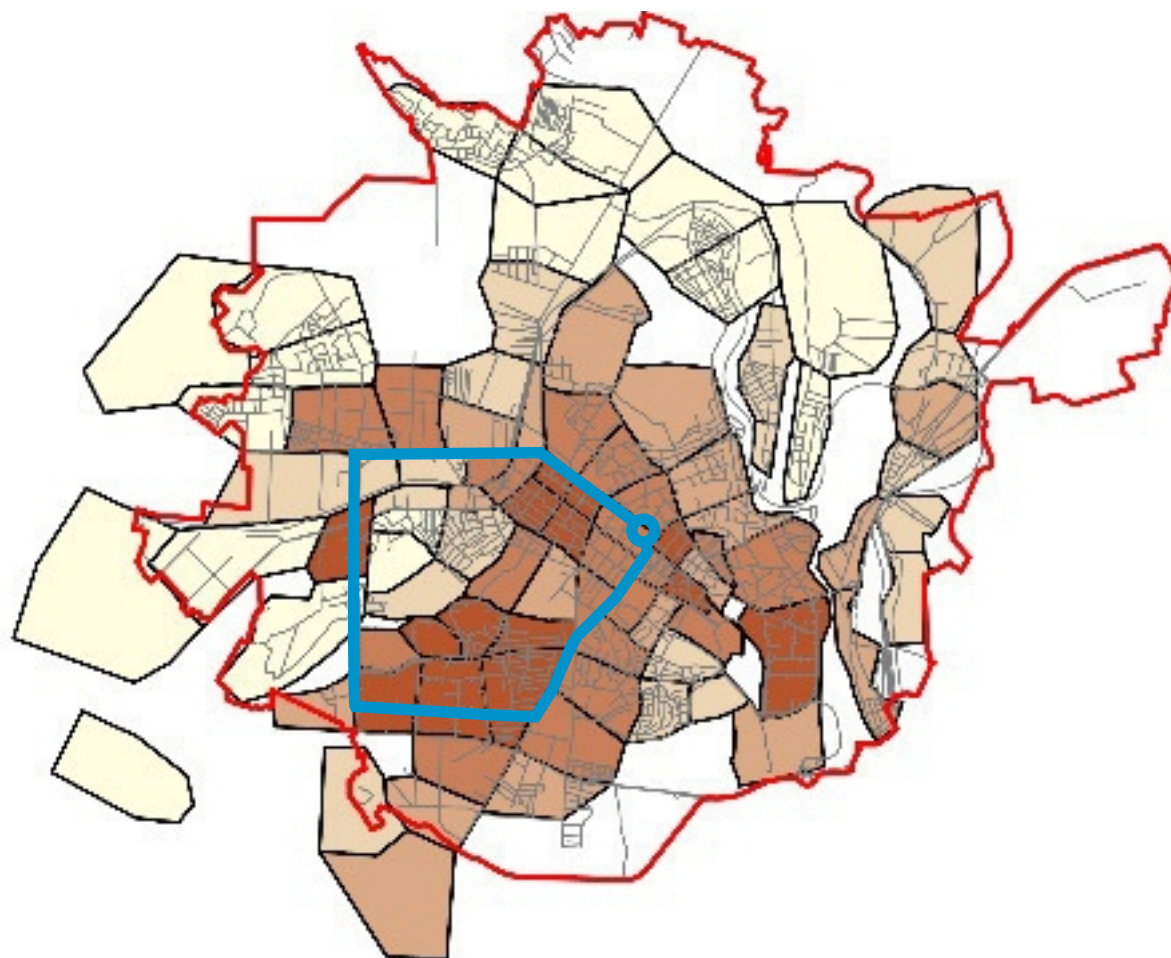
- протяжність транспортного маршруту 14,7 км
- кільцевий рух відбувається в дві сторони
- на маршруті знаходяться ключові адміністративні об'єкти (ЦНАП, Полтавська міська рада, Обласна рада, дві районні ради)
- на маршруті також знаходяться крупні об'єкти охорони здоров'я та навчальні заклади



— безбар'єрний маршрут

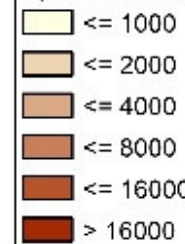
Щільність населення у транспортних районах

- маршрут проходить через самі густонаселені мікрорайони
(Сади-1, Алмазний, Браїлки, Центр)



Умовні позначення

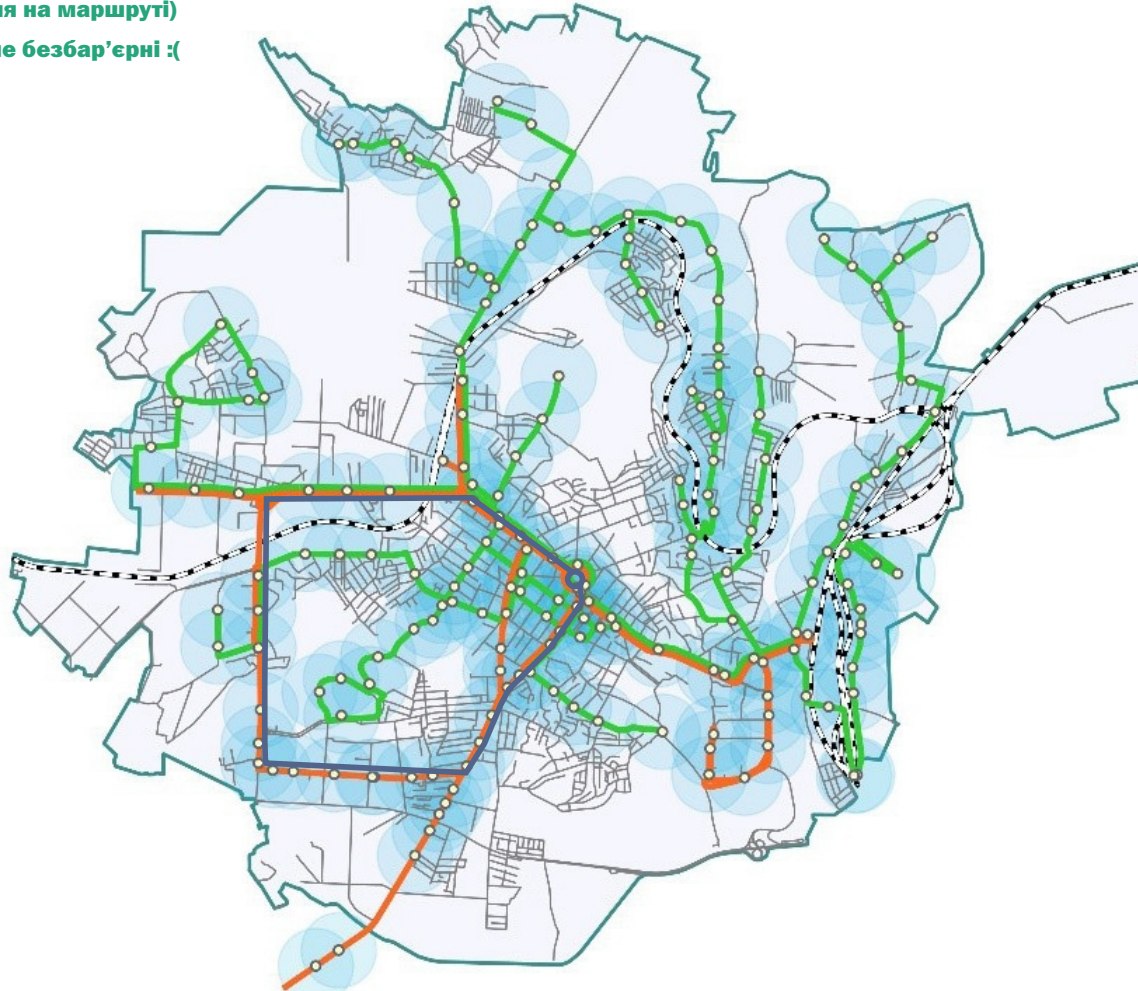
Щільність населення, чол./км²



 безбар'єрний маршрут

Маршрутна мережа

- маршрут забезпечений низькопідлоговим громадським транспортом (16 оновлених тролейбусів виконують пасажирські перевезення на маршруті)
- але зупинки транспорту не безбар'єрні :(



Умовні позначення

Границі міста

Вулично-дорожня мережа

Тип

- Автомобільні дороги
- - - - - Залізнична колія

Маршрути ГТ

Транспортні системи

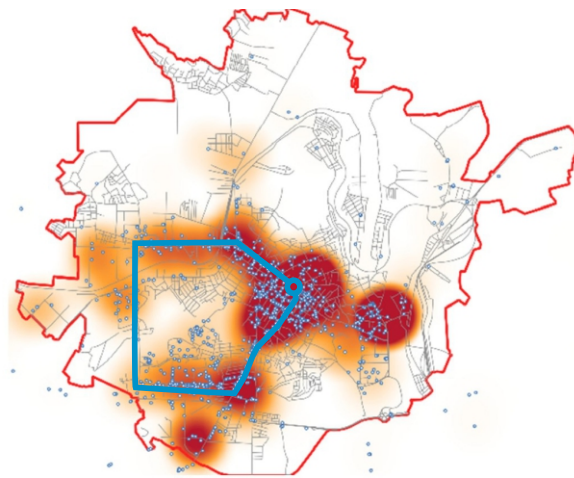
- Автобус
- Тролейбус

— безбар'єрний маршрут

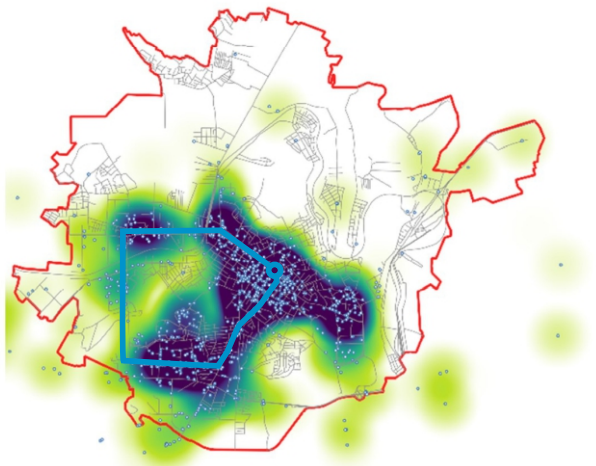
Первинний центр та підцентри Полтави



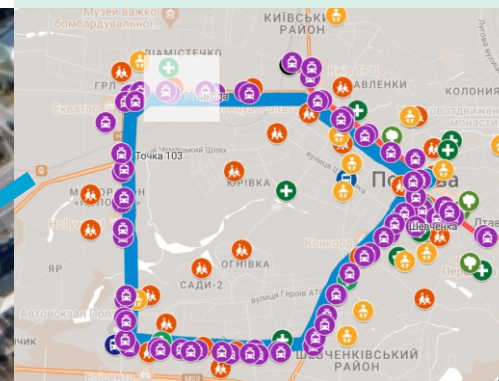
Теплова карта кількості робочих місць



Теплова карта кількості відвідувачів



Зупинки «11 школа»



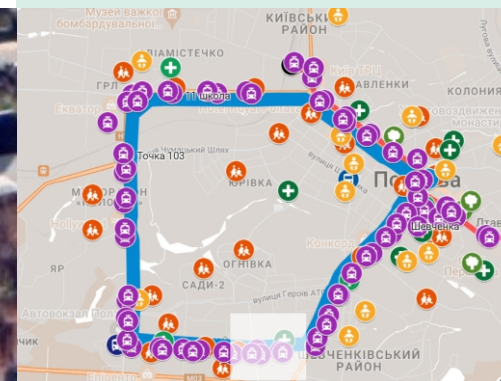
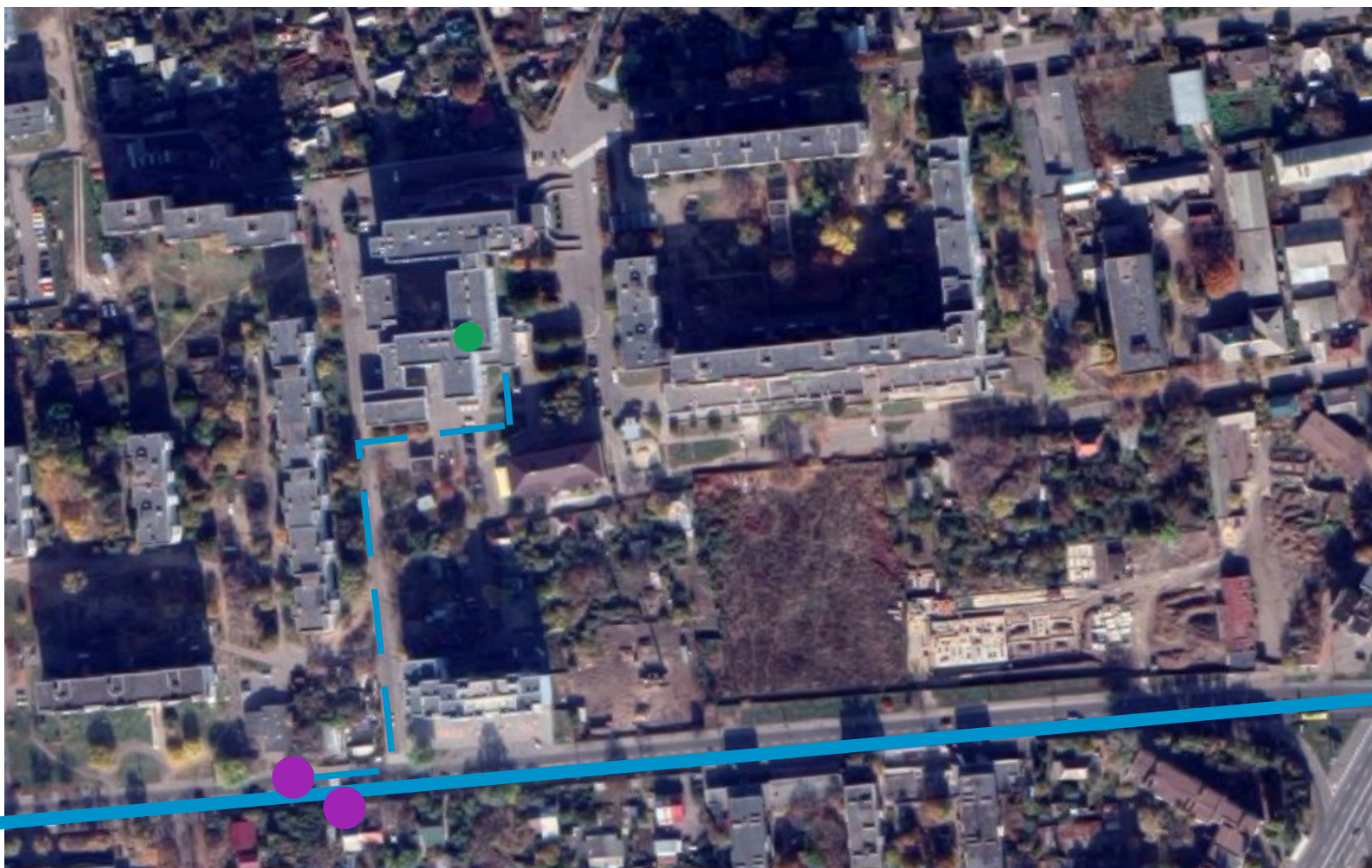
Умовні позначення

- зупинки гр. транспорту
- підземні переходи
- адміністративні
- навчальні
- міжміський транспорт
- охорона здоров'я
- спорт / реабілітація
- торгівля
- культура

безбар'єрний маршрут

безбар'єрний маршрут пішоходів

Зупинки «4-та поліклініка»



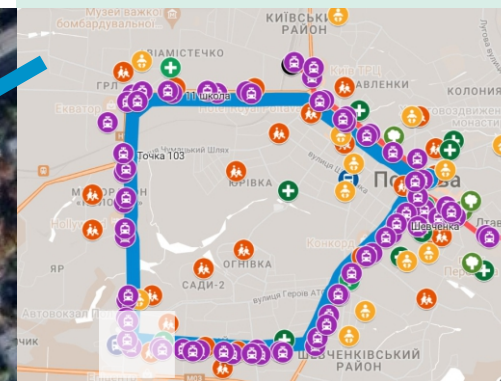
Умовні позначення

- зупинки гр. транспорту
- підземні переходи
- адміністративні
- навчальні
- міжміський транспорт
- охорона здоров'я
- спорт / реабілітація
- торгівля
- культура

— безбар'єрний маршрут

- - безбар'єрний маршрут пішоходів

Зупинки «Поліклініка», «Автовокзал», «23-тє Вересня»



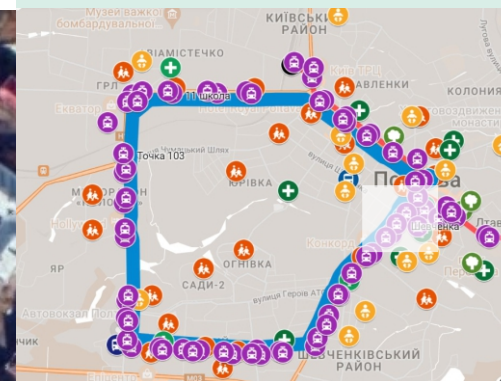
Умовні позначення

- зупинки гр. транспорту
- підземні переходи
- адміністративні
- навчальні
- міжміський транспорт
- охорона здоров'я
- спорт / реабілітація
- торгівля
- культура

безбар'єрний маршрут

безбар'єрний маршрут пішоходів

Зупинки «Шевченка», «Медуніверситет»

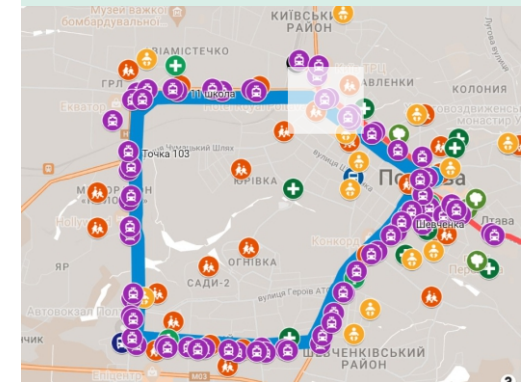


Умовні позначення

- зупинки гр. транспорту
- підземні переходи
- адміністративні
- навчальні
- міжміський транспорт
- охорона здоров'я
- спорт / реабілітація
- торгівля
- культура

- безбар'єрний маршрут
- безбар'єрний маршрут пішоходів

Зупинки «Площа Київська», «5-та школа», «ОЦЕВУМ»

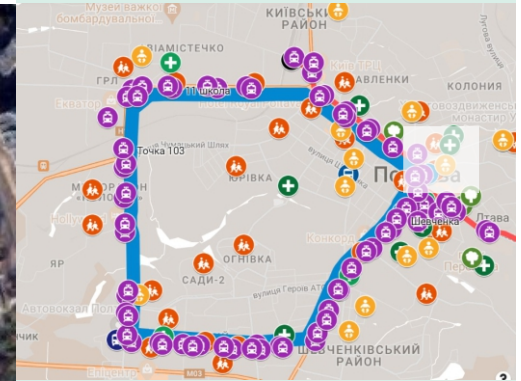


Умовні позначення

- зупинки гр. транспорту
- підземні переходи
- адміністративні
- навчальні
- міжміський транспорт
- охорона здоров'я
- спорт / реабілітація
- торгівля
- культура

- безбар'єрний маршрут
- - - безбар'єрний маршрут пішоходів

Зупинки «Будинок зв'язку», «Корпусний парк»



Умовні позначення

- зупинки гр. транспорту
- підземні переходи
- адміністративні
- навчальні
- міжміський транспорт
- охорона здоров'я
- спорт / реабілітація
- торгівля
- культура

- безбар'єрний маршрут
- безбар'єрний маршрут пішоходів

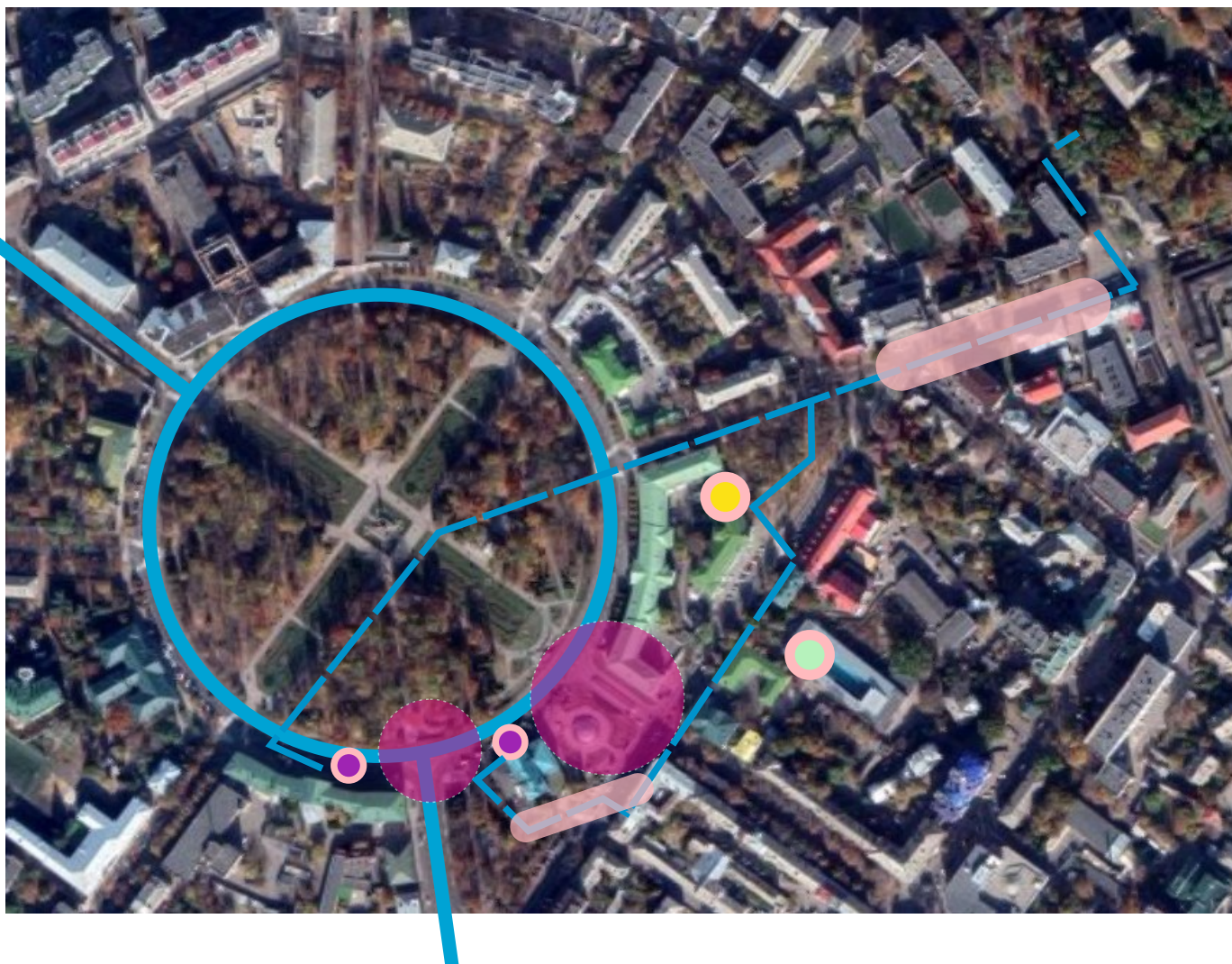
**Приоритетний
маршрут
(першочергове
виконання)**

**Зупинки «Будинок зв'язку»,
«Корпусний парк»**








Критерії вибору за якими було обрано цей пішохідний маршрут:

- на даній локації знаходяться важливі для ветеранів (Ветеранський центр, Міськрада, Військовий госпіталь та 2-га поліклініка)
- на даній локації знаходиться 1 ВНЗ (Полтавський національний педагогічний університет імені В.Г.Короленка) та 6-та гімназія
- на даній локації знаходиться дитячий басейн "Дельфин" ДЮСШ №3 г.Полтава
- на даній локації знаходиться «Полтавський художній музей»

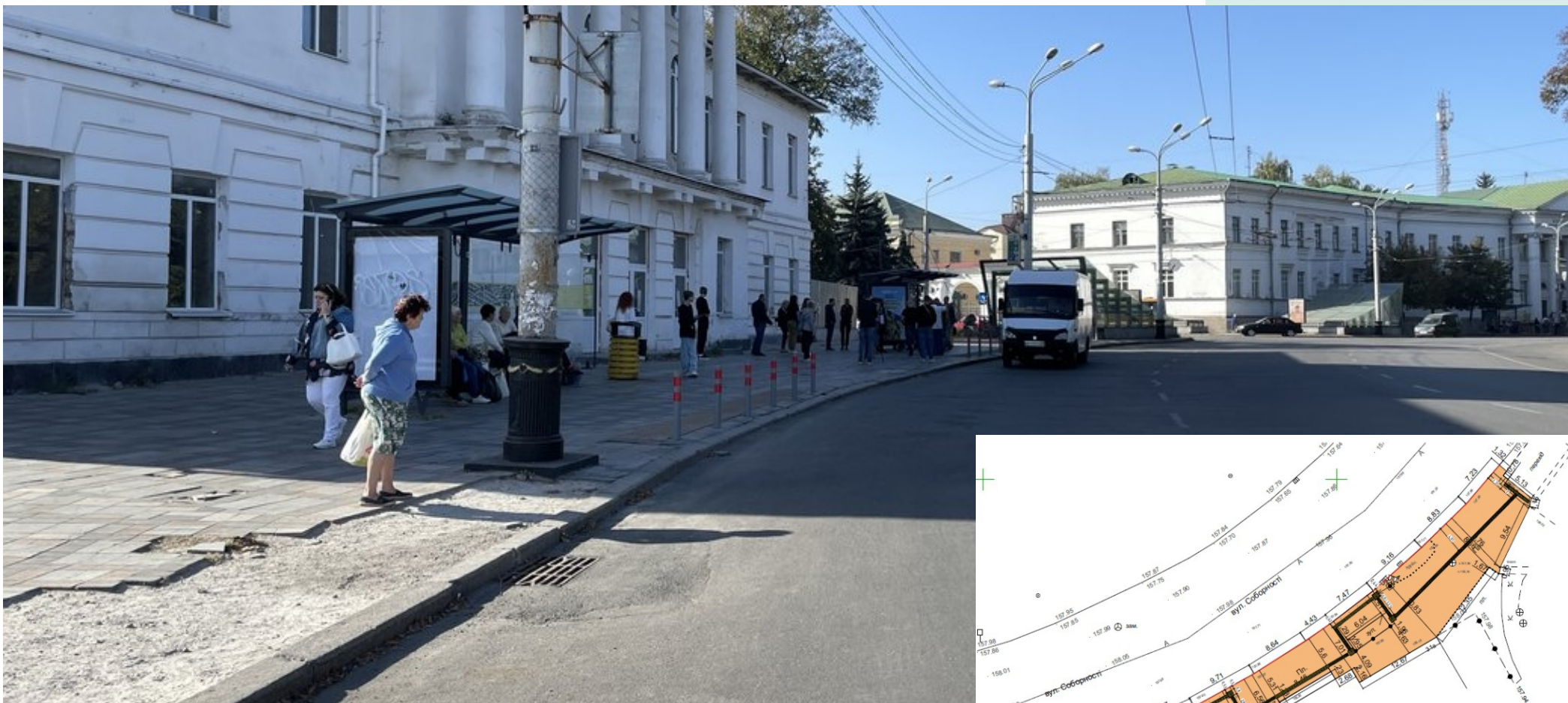
Проблемні ділянки



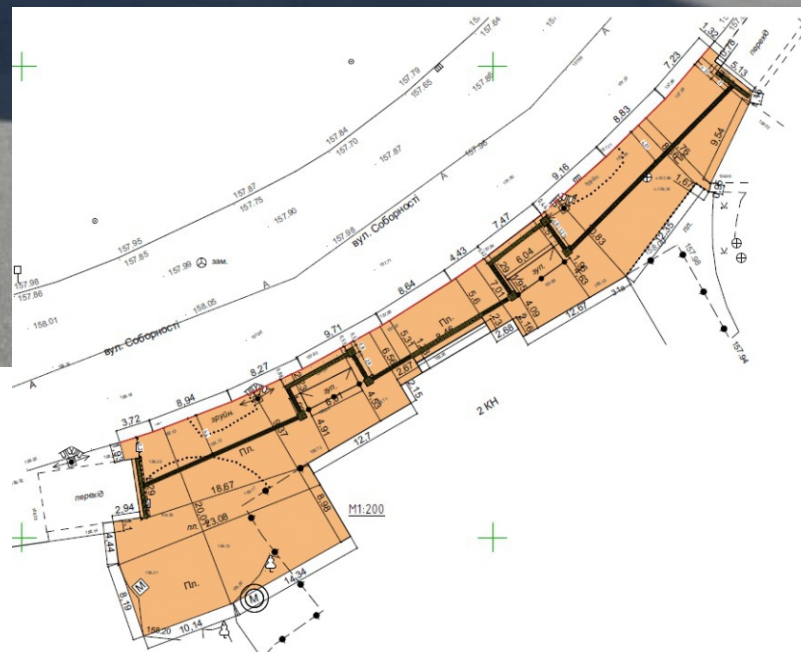
Умовні позначення

-  зупинки гр. транспорту з неповною відповідністю безбар'єрності
-  підземні переходи
-  адміністративні будівлі з неповною відповідністю безбар'єрності
-  спортивні будівлі з неповною відповідністю безбар'єрності
-  проблемні пішохідні ділянки
-  безбар'єрний маршрут
-  безбар'єрний маршрут пішоходів

Проблемні ділянки, що зараз вирішуються

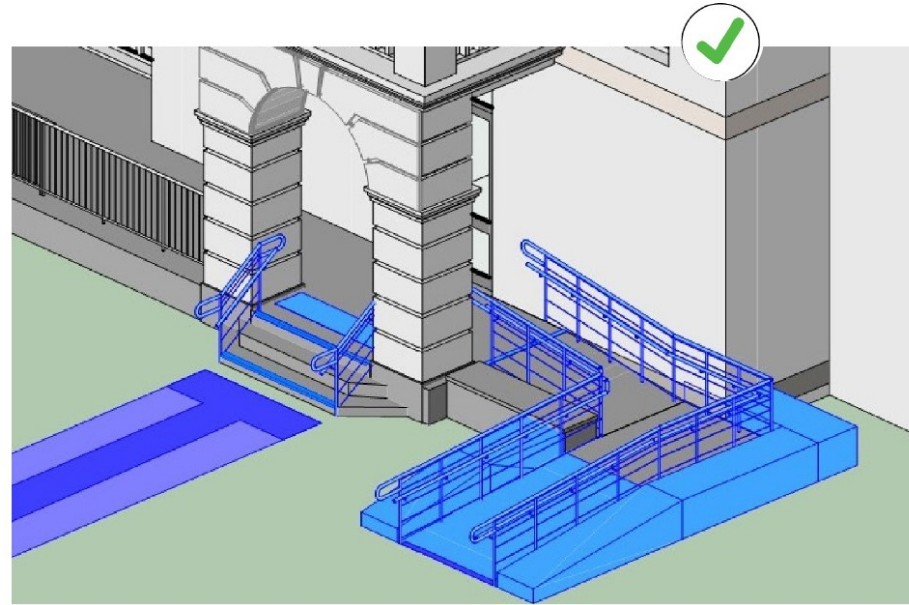


- В цьому році виділено 3 904 176 грн з бюджету міста на ремонт та влаштування доступності на зупинці «Корпусний сад»
- Роботи плануються завершитись в цьому році



Проблемні об'єкти

- Незважаючи на елементи доступності ганку Міськради та Ветеранського центру в будівлі відсутній санвузол для маламобільних. Доступність тільки дуже умовна. (подібні проблеми і у дитячого басейну, і у Художньому музеї)



Universal
Design
school

