

## Розрахунок

тарифа на перевезення пасажирів на міському маршруті № 88  
«ж/м Клочко - ж/м Тополя-3» згідно Методики, затвердженої Міністерством  
транспортів України Пр. №1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в МінЮсті  
27.11.2009р. під № 1146/17162

### Виробнича програма роботи автобусів «Мерседес» на маршруті № 88 на один місяць

#### Вихідні дані:

Кількість автобусів – 1 од.  
Місткість автобусів сидя/загальна – 18/18  
Довжина рейсу – 21,0 км  
Нульовий пробіг – 9,0 км  
Середньодобовий пробіг – 303,0 км  
Машино-дні в господарстві – 30  
Машино-дні в роботі – 27  
Загальний пробіг за місяць – 8181,0 км

#### Витрати:

##### 1. Паливо

Лінійна норма витрат дизельного палива – 12,0л/100км  
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн. чол. + 15%  
п.3.1.5. - робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою  
пасажирів + 10%  
Усього витрати палива на 100 км пробігу 15,2 л, на 1км – 0,152 л.  
Ціна 1 л диз.палива – 14,60 грн.  
Усього вартість палива на місячний пробіг –  $0,152 * 14,60 * 8181,0 = 18155,28$  грн.

##### 2. Заробітна плата водіїв

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 7,41 грн.  
На оплату відпустки - +9,5% = 0,70 грн.  
Усього основна та додаткова зарплати (27дн. \* 8 год. \* 8,11грн. \* 2 вод.) =  
3503,52 грн.

##### 3. Нарахування на заробітну плату – 37,66 %

Усього за місяць –  $(3503,52 \text{ грн.} * 0,3766) = 1319,43$  грн.

##### 4. Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі – 4 од.  
Вартість однієї шини – 1200,00 грн.  
Норма пробігу шини – 65000 км

Витрати на автошини на місяць – (1200,00 грн. \* 4 од. \* 8181,0 км : 65000 км)  
= 604,14 грн.

#### 5. Технічне обслуговування та поточний ремонт

Періодичність видів технічного обслуговування:

- Щоденне обслуговування (ЩО)
- Технічне обслуговування № 1 (ТО-1) – через кожні 5 тис. км пробігу
- Технічне обслуговування № 2 (ТО-2) – через кожні 20 тис. км пробігу

Кількість обслуговувань на місячний пробіг:

ЩО – 27  
ТО-1 – 1,11  
ТО-2 – 0,28

Нормативи витрат матеріалів (Нмв) і запчастин (Нзч) на ТО та ТР:

ЩО: 0,52дол. \* 11,71 грн. = 6,09 грн.  
ТО-1: 1,59 дол. \* 11,71 грн. = 18,62 грн.  
ТО-2: 6,29 дол \* 11,71 грн. = 73,30 грн.  
Нмв + Нзч: 8,96 дол. \* 11,71 грн. = 104,92 грн. на 1000 км пробігу.

**Усього витрат на місячний пробіг – 1063,97 грн.**

ЩО – 27 обсл. \* 6,09 грн. = 164,43 грн.  
ТО-1 – 1,11 обсл. \* 18,62 грн. = 20,67 грн.  
ТО-2 – 0,28 обсл. \* 73,30 грн. = 20,52 грн.  
ТР - 8181,0 км=8,1810 т.км \* 104,92 грн. = 858,35 грн.

#### 6. Норматив трудоемності технічного обслуговування, чол./год.

ЩО – 0,7  
ТО-1 – 5,5  
ТО-2 – 18,0  
ТР – 6,36чол./год./1000км

Трудоємність робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол./год.

ЩО – 27 \* 0,7 = 18,9  
ТО-1 – 1,11 \* 5,5 = 6,10  
ТО-2 – 0,28 \* 18,0 = 5,04  
ТР – 6,36 \* (8181,0 : 1000) = 52,03

Усього: 18,9 + 6,10 + 5,04 + 52,03 = 82,07 чол./год.

Погодинна тарифна ставка – 9,45грн. у співвідношенні до мінімальної зарплати (1218 грн.) складає 1,669 робочого часу, що = 167 год.

1218грн. : 167 год. \* 1,669 = 12,17 грн./год.

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає 12,17 грн. \* 1,16 \* 82,07 = 1158,60 грн.

Нарахування на зарплату рем. робітників 37,66% складає 1158,60 грн \* 0,3766 = 436,33 грн.

**Усього зарплата та нарахування = 1594,93 грн.**

#### 7. Мастильні матеріали на 1 км пробігу

Моторні:  $1,8 * 0,152 * 40,00$  грн. = 10,94 грн.  
Трансмісійні:  $0,15 * 0,152 * 80,00$  грн. = 1,82 грн.  
Спеціальні:  $0,05 * 0,152 * 120,00$  грн. = 0,91 грн.  
Разом: 13,67 грн.  
Усього на місячний пробіг :  $8181,0 * 13,67 : 100 = 1118,34$  грн.

#### 8. Акумуляторні батареї

Кількість АКБ на 1 автобус – 1 шт.  
Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 17 місяців  
 $1 \text{ шт.} * 1200,00 \text{ грн.} : (17 \text{ міс.} * 8181,0) = 0,0086$  грн.  
Витрати на місячний пробіг:  $8181,0 * 0,0086 = 70,36$  грн.

**Усього витрати в місяць: ТО, ТР, мастильні матеріали, АКБ = 1063,97 + 1118,34 + 70,36 = 2252,67 грн.**

#### 9. Амортизація транспорту

Сума місячної амортизації автобуса «Мерседес» (прямолінійний метод) – 1000,00 грн.

**10. Загально-господарські та адміністративні витрати, за попередній рік склали 110% від зарплати водіїв –  $3503,52 \text{ грн.} * 1,1 = 3853,87$  грн.**

#### Усього витрат:

##### Прямі матеріальні

Паливо	- 18155,28 грн.
Мастильні матеріали	- 1118,34 грн.
Акумуляторні батареї	- 70,36 грн.
Автошини	- 604,14 грн.
Зарплата водіїв	- 3503,52 грн.
Нарахування на зарплату	- 1319,43 грн.
Амортизація	- 1000,00 грн.
ТО і ТР	- 1063,97 грн.
Зарплата рем. робітників та нарахування	- 1594,93 грн.
Адмін. витрати	- 3853,87 грн.
<b>Разом за місяць:</b>	<b>32283,84 грн.</b>
<b>Разом за рік:</b>	<b>387406,08 грн.</b>

За результатами вивчення пасажиропотоків шляхом обліку пасажирів, проведеного в квітні 2014 року на маршруті № 88 було встановлено, що перевезення автобусами «Мерседес» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому становить 8358 пасажирів у місяць. Відповідно, за рік 100296 пасажирів.

Керуючись п. 2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту

17.11.2009 року № 1175, зареєстрованої в МінЮсті 27.11.2009р. під № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг

**387406,08грн.**

Плановий річний прибуток від надання послуг 15%

**58110,91 грн.**

Запланований річний обсяг перевезень

**100296 пасажирів**

**Тариф перевезення 1-го пасажира (32283,84 грн. + 4842,58 грн. (15%) : 8358 пас.) = 4,44 грн.**

Директор ТОВ «АТП № 32»



В.М. Квітінський