

Розрахунок

тарифа на перевезення пасажирів на міському маршруті № 58
«ж/м Лівобережний-3 – вул. Ближня (міська лікарня № 4)» згідно Методики,
затвердженої Міністерством транспорту України ПР. № 1175 від 17.11.2009р. та
zareєстрованої в МінЮсті 27.11.2009р. під № 1146/17162

Виробнича програма роботи автобусів «Мерседес» на маршруті № 58 на один місяць

Вихідні дані:

Кількість автобусів – 1 од.
Місткість автобусів сидя/загальна – 18/18
Довжина рейсу – 15,15 км
Нульовий пробіг – 13,4 км
Середньодобовий пробіг – 255,8 км
Машино-дні в господарстві – 30
Машино-дні в роботі – 27
Загальний пробіг за місяць – 6906,6 км

Витрати:

1. Паливо

Лінійна норма витрат дизельного палива – 12,0л/100км

п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн. чол. + 15%

п.3.1.5. – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів + 10%

Усього витрати палива на 100 км пробігу 15,2 л, на 1км – 0,152 л.

Ціна 1 л диз.палива – 14,60 грн.

Усього вартість палива на місячний пробіг – $0,152 * 14,60 * 6906,6 = 15327,13$ грн.

2. Заробітна плата водіїв

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 7,41 грн.

На оплату відпустки - +9,5% = 0,70 грн.

Усього основна та додаткова зарплати (27дн. * 8 год. * 8,11грн. * 2 вод.) = 3503,52 грн.

3. Нарахування на заробітну плату – 37,66 %

Усього за місяць – $(3503,52 \text{ грн.} * 0,3766) = 1319,43$ грн.

4. Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі – 4 од.

Вартість однієї шини – 1200,00 грн.

Норма пробігу шини – 65000 км

Витрати на автошини на місяць – $(1200,00 \text{ грн.} * 4 \text{ од.} * 6906,6 \text{ км} : 65000 \text{ км})$
= 510,03 грн.

5. Технічне обслуговування та поточний ремонт

Періодичність видів технічного обслуговування:

- Щоденне обслуговування (ЩО)
- Технічне обслуговування № 1 (ТО-1) – через кожні 5 тис. км пробігу
- Технічне обслуговування № 2 (ТО-2) – через кожні 20 тис. км пробігу

Кількість обслуговувань на місячний пробіг:

ЩО – 27
ТО-1 – 1,11
ТО-2 – 0,28

Нормативи витрат матеріалів (Нмв) і запчастин (Нзч) на ТО та ТР:

ЩО: $0,52 \text{ дол.} * 11,71 \text{ грн.} = 6,09 \text{ грн.}$
ТО-1: $1,59 \text{ дол.} * 11,71 \text{ грн.} = 18,62 \text{ грн.}$
ТО-2: $6,29 \text{ дол.} * 11,71 \text{ грн.} = 73,30 \text{ грн.}$
Нмв + Нзч: $8,96 \text{ дол.} * 11,71 \text{ грн.} = 104,92 \text{ грн.}$ на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг – 930,26 грн.

ЩО – 27 обсл. * 6,09 грн. = 164,43 грн.
ТО-1 – 1,11 обсл. * 18,62 грн. = 20,67 грн.
ТО-2 – 0,28 обсл. * 73,30 грн. = 20,52 грн.
ТР - $6906,6 \text{ км} = 6,9066 \text{ т.км} * 104,92 \text{ грн.} = 724,64 \text{ грн.}$

6. Норматив трудоемності технічного обслуговування, чол./год.

ЩО – 0,7
ТО-1 – 5,5
ТО-2 – 18,0
ТР – 6,36 чол./год./1000км

Трудоемність робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол./год.

ЩО – 27 * 0,7 = 18,9
ТО-1 – 1,11 * 5,5 = 6,10
ТО-2 – 0,28 * 18,0 = 5,04
ТР – 6,36 * $(6906,6 : 1000) = 43,93$

Усього: $18,9 + 6,10 + 5,04 + 43,93 = 73,97 \text{ чол./год.}$

Погодинна тарифна ставка – 9,45 грн. у співвідношенні до мінімальної зарплати (1218 грн.) складає 1,669 робочого часу, що = 167 год.

$1218 \text{ грн.} : 167 \text{ год.} * 1,669 = 12,17 \text{ грн./год.}$

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає $12,17 \text{ грн.} * 1,16 * 73,97 = 1044,25 \text{ грн.}$

Нарахування на зарплату рем. робітників 37,66% складає $1044,25 \text{ грн.} * 0,3766 = 393,26 \text{ грн.}$

Усього зарплата та нарахування = 1437,51 грн.

7. Мастильні матеріали на 1 км пробігу

Моторні: $1,8 * 0,152 * 40,00$ грн. = 10,94 грн.
Трансмійні: $0,15 * 0,152 * 80,00$ грн. = 1,82 грн.
Спеціальні: $0,05 * 0,152 * 120,00$ грн. = 0,91 грн.
Разом: 13,67 грн.
Усього на місячний пробіг : $6906,6 * 13,67 : 100 = 944,13$ грн.

8. Акумуляторні батареї

Кількість АКБ на 1 автобус – 1 шт.
Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 17 місяців
1 шт. * 1200,00 грн. : (17 міс. * 6906,6) = 0,0102 грн.
Витрати на місячний пробіг: $6906,6 * 0,0102 = 70,45$ грн.

Усього витрати в місяць: ТО, ТР, мастильні матеріали, АКБ = 930,26 + 944,13 + 70,45 = 1944,84 грн.

9. Амортизація транспорту

Сума місячної амортизації автобуса «Мерседес» (прямолінійний метод) – 1000,00 грн.

10. Загально-господарські та адміністративні витрати, за попередній рік склала 110% від зарплати водіїв – $3503,52$ грн. * 1,1 = 3853,87 грн.

Усього витрат:

Прямі матеріальні

Паливо	- 15327,13 грн.
Мастильні матеріали	- 944,13 грн.
Акумуляторні батареї	- 70,45 грн.
Автошини	- 510,03 грн.
Зарплата водіїв	- 3503,52 грн.
Нарахування на зарплату	- 1319,43 грн.
Амортизація	- 1000,00 грн.
ТО і ТР	- 930,29 грн.
Зарплата рем. робітників та нарахування	- 1437,51 грн.
Адмін. витрати	- 3853,87 грн.
Разом за місяць:	28896,36 грн.
Разом за рік:	346756,32 грн.

За результатами вивчення пасажиропотоків шляхом обліку пасажирів, проведеного в квітні 2014 року на маршруті № 58 було встановлено, що перевезення автобусами «Мерседес» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому становить 7855 пасажирів у місяць. Відповідно, за рік 94260 пасажирів.

Керуючись п. 2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту

17.11.2009 року № 1175, зареєстрованої в МінЮсті 27.11.2009р. під № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг

346756,32 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15%

52013,45 грн.

Запланований річний обсяг перевезень

94260 пасажирів

Тариф перевезення 1-го пасажира (28896,36 грн. + 4334,45 грн. (15%) : 7855 пас.) = 4,23 грн.

Директор ТОВ «АТП № 32»



В.М. Квітінський