

008-1058  
01.07.2014

Київському міському голові – голові  
Київської державної адміністрації  
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

На виконання п. 15 протоколу доручень № 1, напрацьованих під час наради у Київського міського голови 16.06.2014 з питання: «Про основні проблемні питання життєдіяльності, суспільно-політичне становище та соціально-економічний розвиток міста Києва» повідомляємо наступне.

Інвестором проекту «Електронний квиток» розроблено план заходів впровадження системи, однак кінцева дата впровадження проекту -01.01.2016. Всі неодноразові звернення Департаменту транспортної інфраструктури щодо впровадження проекту до 31.12.2014 були проігноровані інвестором. ТОВ "АЛЬФА ПЕЙ ТЕРМІНАЛ" залишено без змін вищевказаний план заходів та надано до Департаменту транспортної інфраструктури о 17:00 год 01.07.2014. Таким чином інвестор проекту відмовляється виконувати умови інвестиційного договору від 09.08.13 №№ 050-13/i/13 та протокольні доручення, напрацьовані в ході нарад під головуванням керівництва міста Києва.

Що стосується системи контролю пасажиропотоку, то за результатами впровадження єдиної загальноміської автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у наземному та підземному міському пасажирському транспорті міста Києва «Електронний квиток» комунальні перевізники отримують детальний облік пасажирів на окремих маршрутах та видах транспорту, а також дані про завантаження окремих маршрутів, що дасть можливість оцінити кількісні показники щодо об'єму перевезень пасажирів в комунальному транспорті за певний час та спрогнозувати пасажиропотік міста в цілому.

Проектом «Електронний квиток» також передбачено облік пільгових категорій громадян, в тому числі і користувачів «Картки киянина». Однак, існують деякі не вирішені питання в частині чинного законодавства України.

Департаментом соціальної політики розроблено проект рішення Київради «Про внесення змін рішення Київської міської ради від 17.02.2011 № 19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011-2015 роки» та фінансування її заходів у 2014 році», в якому передбачено, що проїзд громадян, які не мають права відповідно до чинного законодавства на пільговий проїзд, безоплатний проїзд дозволяється на підставі тільки «Картки киянина».

Слід зауважити, що діючими нормативно-правовими актами не врегульовані питання щодо можливості реєстрації проїзду громадян у міському

пасажирському транспорті з застосуванням сучасних електронних засобів, яким є безконтактна електронна картка «Картка киянина». Це не дозволяє забезпечити реєстрацію проїзду пільгових категорій громадян по картці та унеможливує облік фактично наданих міським транспортом послуг громадянам пільгових категорій. Тому необхідно ініціювати внесення відповідних змін у чинне законодавство України.

Також, необхідно прискорити прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо електронних засобів безготівкової оплати проїзду в міському електричному транспорті», який знаходиться в Міністерстві інфраструктури України.

Зазначений законопроект розроблено з метою створення умов для запровадження безготівкової оплати проїзду та достовірного обліку кількості поїздок громадян пільгових категорій, що дозволять вирішити проблеми чинної системи компенсацій перевізникам за перевезення пасажирів пільгових категорій, яким законодавчо надано право на пільговий проїзд, та здійснити поступовий перехід на адресні компенсації.

Транспортна схема міста Києва розробляється відповідно договору від 26.06.2013 №1032/П/ТСК/13 між Департаментом транспортної інфраструктури та ТОВ «Беніш Джі Пі еС Україна» про закупівлю послуги з виконання науково-технічної роботи за темою: «Розробка Транспортної схеми м. Києва». Кошти на виконання робіт становлять 15,939 млн. грн.

Науково-технічна робота призначена для проведення аналізу та моделювання пасажиропотоків за рейсами, маршрутами, видами наземного пасажирського транспорту загального користування у взаємодії з метрополітенем, що включає: актуальну картографічну складову міста Києва, базу об'єктів і маршрутів з поділом на тематичні категорії, загальнодоступний Інтернет-портал та мобільну версію сайту. Система, що створена в результаті виконання даної науково-технічної роботи базується на моделі, що інтегрує матеріали обстежень пасажиропотоків на діючих маршрутах наземного пасажирського транспорту міста та на вивченні попиту населення на пасажирські перевезення з врахуванням взаємодії наземних видів транспорту та метрополітену.

Планування транспортної системи будь-якого масштабу вимагає об'єктивного підґрунтя, яким, зазвичай, виступає математична модель цієї системи і саме моделювання дає змогу прогнозувати майбутній попит на перевезення і, відповідно, навантаження на маршрути.

Кінцева мета дослідження полягає в представленні даних для оптимізації наземного громадського транспорту таким чином, щоб задовольнити потреби столиці, площа і населення якої постійно зростає. Дані мусять не лише відображати структуру транспортних переміщень між різними районами міста, але й мають бути деталізовані до рівня окремих маршрутів транспорту, зупинок і перегонів між зупинками.

Робота виконувалась у три етапи.

1 етап. Розробка Технічного завдання.

2 етап. Збір та підрахунок інформації.

3 етап Аналіз, математичне моделювання та створення програмного продукту.

Результатом 1 етапу є розробка Технічного завдання, яке є основою для проведення науково - технічної роботи, окреслює методи та підходи щодо виконання робіт на подальших етапах, мінімізує ризики в процесі реалізації проекту та формалізує вимоги щодо результатів наданих послуг із виконання зазначеної роботи.

В листопаді 2013 року було завершено та здано 1 етап робіт.

В ході виконання 2 етапу було проведено збір та підрахунок інформації щодо пасажиропотоків в м. Києві, було проведено телефонне опитування киян. У результаті проведеного дослідження отримано інформацію про соціально-демографічні характеристики киян, що користуються громадським транспортом; інформацію стосовно наявності автомобілів; інформацію стосовно наявності пільг на користування громадським транспортом; досліджені маршрутні профілі та основні транспортні потреби киян.

Крім того, був здійснений підрахунок пасажирів на маршрутах громадського транспорту м. Києва за допомогою обліковців та систем підрахунку пасажиропотоку на основі стереоскопічних відеолічильників. Було визначено кількість перевезених пасажирів окремо на кожному з вищезазначених маршрутів з зазначенням змінності пасажирів на зупинках.

Отримана інформація необхідна для побудови моделей та для функціонування програмного забезпечення.

З квітня 2014 року звітні матеріали за 2 етапом знаходяться в Департаменті транспортної інфраструктури на опрацюванні.

За 3 етапом, станом на сьогодні, на основі зібраної інформації та моделей створено Програмний продукт транспортної схеми м. Києва, який є інструментом для моделювання та прогнозування, з метою створення ефективної транспортної мережі, а також для відображення актуальної транспортної схеми м. Києва як для посадових осіб так і для населення.

Незважаючи на всі виконані роботи, питання їх фінансування не вирішене, оскільки до Програми соціально – економічного розвитку на 2014 рік не включено фінансування зазначеної науково – технічної роботи. Для завершення науково - технічної роботи необхідно надати доручення Департаменту економіки та інвестицій передбачити кошти у сумі 15,939 млн. грн. в Програмі соціально – економічного розвитку.

Проект «Автоматизована система управління транспортом АСУТ (АСКДР, АСДУ) м. Києва» впроваджується відповідно до Указу Президента України від 25.02.2008 №157/2008, рішення Київради від 19.02.2006 № 291-1/348, розпорядження КМДА від 22.05. 2008 № 722.

Загальна вартість проекту – 109,2 млн. грн., у 2007 – 2009 роках профінансовано 44,03 млн. грн., розроблена проектна документація, придбано обладнання і програмне забезпечення, впроваджено програмно – технічний

комплекс відображення відеоінформації, впроваджено 8 об'єктів відеонагляду. З 2010 року фінансування припинено.

Проект «Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично - шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)» впроваджується відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації 20.12.2007 № 1689.

Загальна вартість робіт по об'єкту згідно позитивного висновку комплексної державної експертизи від 18.09.2008 становить 309,267 млн. грн., у 2008 - 2009 роках профінансовано 85,88 млн. грн., побудовано 29 арок придбано і встановлено обладнання. З 2010 р фінансування припинено. По незавершеному будівництву Генеральною прокуратурою відкрито провадження, ведеться слідство.

Враховуючи вищенаведене та відсутність можливості фінансування подальшої реалізації проектів з міського бюджету, необхідність врахування та впровадження сучасних вимог до управління та контролю за функціонуванням дорожньо-транспортним комплексом міста Києва доцільно здійснити шляхом реалізації інвестиційного проекту «Створення єдиного диспетчерського центру контролю за роботою автотранспорту та збору інформації».

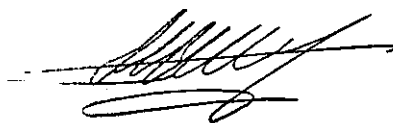
Стосовно розробки нової схеми паркування транспортних засобів на території м. Києва інформуємо, що до кінця поточного року планується провести міжнародні конкурсні торги з метою залучення інвестора для комплексного управління та розвитку паркувального простору в м. Києві.

Наразі формується предмет конкурсних торгів та розробляється відповідне технічне завдання.

З урахуванням викладеного, питання щодо розробки нової схеми паркування транспортних засобів на території м. Києва планується включити до вищевказаного технічного завдання.

З повагою

Заступник голови



М. Костюк

Бортник,  
Мошенець 202 63 42

