



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Народного ополчення, 11-А, м.Київ, 03680,

тел.(044) 249-86-95, факс (044) 200-04-70

e-mail: kievoad@ukr.net, веб-сайт: <http://kiev.ukravtodor.gov.ua>, код ЄДРПОУ 26345736

29.12.2016 № Обс/4646 на № 7.2-7-1838 від 27.12.2016

Громадянину
Чагарову Сергію

e-mail:

foi+request-15965-fc9ce8b0@dostup.pravda.com.ua

Служба автомобільних доріг у Київській області (далі – Служба), відповідно до доручення Укравтодору, розглянула Ваше звернення на гарячу лінію Укравтодору від 25.12.2016 р. та повідомляє наступне.

Наприкінці поточного року підрядною організацією – ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком» було заплановано закінчити основний комплекс робіт з капітальному ремонту ділянки автодороги М-05 Київ-Одеса, км 17+740 - км 22+150 з влаштуванням світлофорного об'єкту на км 22+150 (Південне кладовище) та відкриттям руху по 6-ти смугам в обох напрямках і закриттям існуючих місць лівовіднесених розворотів шляхом влаштування суцільного транспортного бар'єрного огороження типу «Нью Джерсі» по всій довжині розподільчої смуги до 22 км.

Відсутність місць розвороту на вказаній ділянці призвела б до спрямування транспортних потоків з смт. Чабани, с. Гатного, інших населених пунктів та прилеглих доріг, а також з придорожньої інфраструктури для розвороту на світлофорний об'єкт на км 22+150 (Південне кладовище) з рухом по складній ділянці (підйом-спуск) біля р. Стугна та перепробігом до 14 км.

В умовах зимового утримання доріг дана ситуація могла призвести до ускладнень у русі, утворення заторів, створення серйозної загрози безпеці дорожнього руху та чисельних скарг всіх його учасників.

Стрімкі темпи забудови приміської зони м. Києва та пов'язане з цим різке збільшення кількості транспортних засобів обумовили значний ріст інтенсивності та щільності транспортних потоків. Влаштовані в свій час лівовіднесені розвороти вже не можуть належним чином виконувати свою функцію безпечних місць розвороту. І саме в цих місцях постійно виникають ускладнення у русі та аварійні ситуації. Так, лише за останні 3 роки в місцях розворотів біля закритого перехрестя Гатне-Чабани було скоєно 15 ДТП, при