



Київська міська державна
адміністрація
02.07.2014 № 15919



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

“ 27 ” 06 2014 р.

№ 08/279-072-7

Київському міському голові
Кличку В. В.

Про завершення будівництва
швидкісного трамваю на
житловому масиві Троєщина

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Віталію Володимировичу!

З метою забезпечення транспортних потреб столичного мегаполісу, що є одним із пріоритетних завдань розвитку міста, була розпочата реконструкція швидкісного трамваю на житловому масиві Троєщина.

Замовником проектування та реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловому масиві Троєщина від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 17.08.2012 № 1463 виступає комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ».

В жовтні 2012 року було завершено будівництвом та введено в експлуатацію 1-й пусковий комплекс 1-ої черги будівництва (сертифікат відповідності закінченого будівництвом об'єкта серія КВ № 16412198082 від 24.10.2012, виданий Інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю в м. Києві).

У 2013 році були розпочаті роботи з будівництва пішохідного переходу через лінію швидкісного трамваю в напрямку Свято-Троїцького храму. Але роботи були призупинені через відсутність фінансування.

Для забезпечення безперебійної роботи реконструйованої трамвайної лінії необхідно завершити будівництво об'єкту відповідно до затвердженої документації, а саме – завершення робіт по влаштуванню розворотного трамвайного кільця з охоронними рейками в районі станції «Генерала Ватутіна», виконання захисту водогону в районі естакади, монтаж ліфтів для інвалідів на станції «О. Сабурова», влаштування водовідведення, обігріву та автоматизації колійних стрілок, завершення будівництва 5-ти надземних пішохідних переходів, пішохідного переходу під залізничною колією, завершення всіх будівельних робіт по станціям.

У зв'язку з відсутністю фінансування та призупиненням робіт, за цей період почалося зсунення та вимивання, після опадів, ґрунту насипу в районі залізничної колії, а також в районі естакади, що може призвести до небажаних наслідків. Відсутність обігріву стрілочних переводів може спричинити аварійну ситуацію у зимовий період. Ці та інші руйнування можуть призвести до збільшення матеріальних витрат на відновлення та завершення робіт в цілому.

У кінці 2013 року замовником будівництва було направлено до Департаменту економіки та інвестицій пропозиції по формуванню Програми економічного та соціального розвитку м. Києва на 2014 рік, згідно з якими передбачалось завершення всіх будівельних робіт в повному обсязі по реконструкції трамвайної лінії на житловому масиві Троєщина та введення в експлуатацію у 4-му кварталі 2014 року. У Програмі економічного та соціального розвитку м. Києва на 2014 рік пропозиції не враховані.

Для завершення розпочатих будівельних робіт першої черги реконструйованої лінії швидкісного трамваю та першого пішохідного переходу в напрямку Свято-Троїцького храму, необхідно 46,3 млн грн.


Виділення необхідних коштів для виконання зазначених робіт дасть можливість частково розв'язати транспортну проблему в густонаселеному районі столиці.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 21, 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», просимо Вас, шановний Віталію Володимировичу, доручити відповідним службам Київської міської державної адміністрації вирішення питання виділення 46,3 млн грн за рахунок коштів міського бюджету.

З повагою

Депутат Київської міської ради

Депутат Київської міської ради



В. Непоп

В. Білич