



УКРАЇНА

ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

П'ЯТЕ СКЛИКАННЯ
ВІСІМНАДЦЯТА СЕСІЯ

Р І Ш Е Н Н Я

Про Програму розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту в Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки

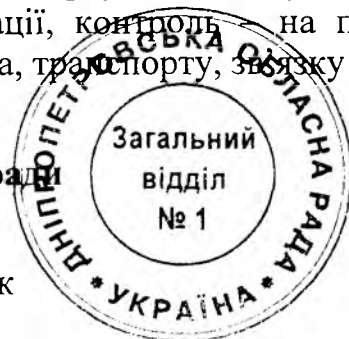
Керуючись законами України „Про місцеве самоврядування в Україні”, „Про місцеві державні адміністрації”, „Про автомобільний транспорт”, „Про транспорт”, „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, урахувавши подання Дніпропетровської облдержадміністрації, висновки постійної комісії обласної ради з питань будівництва, транспорту, зв'язку та благоустрою, обласна рада **в и р і ш и л а**:

1. Затвердити Програму розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту в Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки (додається).

2. Рекомендувати міським головам, головам районних державних адміністрацій, структурним підрозділам облдержадміністрації, територіальному управлінню Головавототрансінспекції в Дніпропетровській області, державному підприємству „Дніпропетровськавтотранссервіс”, ВАТ „ДОПАС”, Службі автомобільних доріг у Дніпропетровській області, іншим організаціям забезпечити своєчасне та якісне виконання заходів, передбачених цією Програмою.

3. Координацію роботи щодо виконання цього рішення покласти на управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, контролювати виконання на постійну комісію обласної ради з питань будівництва, транспорту, зв'язку та благоустрою.

Голова обласної ради



Ю. ВІЛКУЛ

м. Дніпропетровськ
29 січня 2009 року
№ 513-18/У

Додаток
до рішення обласної ради
29.01.2009 № 513-18/У

ПРОГРАМА
розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту
в Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки

м. Дніпропетровськ
2009 рік

1. Склад проблеми та обґрунтування необхідності її розв'язання шляхом розроблення і виконання програми

Програма розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту в Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки (далі – Програма) розроблена на виконання законів України „Про місцеві державні адміністрації”, „Про місцеве самоврядування в Україні”, „Про автомобільний транспорт”, „Про транспорт”, „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” (зі змінами та доповненнями), від 10 жовтня 2001 року № 1306 „Про Правила дорожнього руху” (зі змінами та доповненнями), від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, від 27 червня 2007 року № 879 „Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування”, наказів Міністерства транспорту та зв'язку України від 21 січня 1998 року № 21 „Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 квітня 1998 року за № 257/2697 (зі змінами та доповненнями), від 12 квітня 2007 року № 285 „Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, спільного наказу Міністерства транспорту та зв'язку України та Міністерства внутрішніх справ України від 25 травня 2007 року № 450/167 „Про Основні вимоги щодо забезпечення безпечного перевезення пасажирів під час здійснення нерегулярних пасажирських перевезень”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2007 року за № 614/13881 (зі змінами та доповненнями), відповідно до розпоряджень голови облдержадміністрації від 19 червня 2007 року № Р-221/0/3-07 „Про умови проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування”, від 12 червня 2007 № Р-211/0/3-07 „Про порядок розроблення, затвердження та виконання регіональних цільових програм у Дніпропетровській облдержадміністрації”.

Автомобільна галузь – важлива складова інфраструктури області, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничій сферах, задовольняє потреби населення в перевезеннях пасажирів автобусами загального користування.

На даний час транспортна система області не в повній мірі готова до забезпечення попиту пасажирських перевезень. Унаслідок недостатнього розвитку нормативно-правової бази і низького інвестиційного потенціалу транспортно-дорожнього комплексу збільшується зношення технічних

засобів, погіршується їх структура, не забезпечується належна безпека руху, зростає негативний вплив діяльності транспорту на навколишнє природне середовище та здоров'я людини, не забезпечується достатня якість послуг, які надаються.

Основними проблемами, які стримують забезпечення зростаючого за обсягами та якістю попиту на транспортні послуги, є:

- недостатнє оновлення основних фондів усіх видів транспорту і дорожнього господарства, невідповідність їх технічного рівня нормативним вимогам;

- низький рівень міжгалузевої координації у розвитку транспортної інфраструктури, що призводить до роз'єднання єдиного транспортного простору;

- нераціональне використання ресурсів і зниження ефективності використання транспорту;

- слабкий ступінь використання геополітичного положення області та можливостей її транспортних комунікацій для міжнародного транзиту вантажів територією області;

- недостатня ефективність фінансово-економічних механізмів, що стимулюють надання інвестицій на розвиток транспорту;

- відсутність єдиного правового поля діяльності підприємств транспорту з урахуванням міжнародних норм;

- відсутність ефективної системи державного регулювання і контролю ринку транспортних послуг для забезпечення справедливої конкуренції та економічних умов для розширеного відтворення основних фондів у транспортно-дорожньому комплексі;

- відсутність гнучкої системи регулювання транспортних тарифів, яка б ураховувала інтереси споживачів транспортних послуг і транспортних організацій;

- відсутність єдиного інформаційного простору транспортно-дорожнього комплексу на основі впровадження сучасних інформаційних та керуючих систем, розвитку бази інформатики;

- недостатній розвиток та активізація наукового потенціалу транспортної галузі, необхідність створення орієнтованої на перспективу системи підготовки і перепідготовки кадрів на транспорті;

- недостатнє державне стимулювання і підтримка національних виробників транспортної техніки.

Прискорення вирішення цих проблем має виключно важливе значення не тільки для транспортної галузі, але й для області та держави в цілому, ефективного функціонування її виробничої та соціальної сфер, яке значною мірою забезпечується стабільною і надійною роботою транспорту.

Все більшої ваги набуває роль транспорту в розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, реалізації геополітичного потенціалу України як транзитної держави.

Дорожня галузь – автомобільні шляхи сполучення є важливою складовою транспортної системи кожної країни. Вони забезпечують здійснення найбільш доступним для широкого кола користувачів автомобільним транспортом і дозволяють доставляти пасажирів у режимі „від дверей до дверей”.

Понад 80% доріг області експлуатуються 15 – 35 років без проведення капітального ремонту (упродовж 2 – 3 міжремонтних терм нів). За цей час змінилася нормативна база на проектування та будівництво, збільшилося нормативне навантаження на вісь. Разом із збільшенням інтенсивності руху, змінився й склад транспортного потоку (зросла кількість великовагового транспорту), змінився температурний режим (високі температури в літній період та збільшення циклів замерзання – відтаювання взимку), унаслідок чого відбувається руйнування дорожнього покриття у вигляді напливів, просадок, колійності, тріщин тощо.

Кількість недоремонтів автомобільних доріг та штучних споруд, починаючи з 1998 року, щорічно збільшуються у зв'язку із різким зменшенням фінансування.

Зважаючи на вищевикладене, головними проблемами дорожнього господарства області, які впливають на стан доріг, є:

понаднормативне для доріг навантаження на вісь;

збільшення загальної ваги багатомісних транспортних засобів, що призводить до руйнування штучних споруд на автомобільних дорогах та дорожнього покриття;

зростання швидкості руху транспортних засобів;

відсутність системного підходу на регіональному рівні щодо збору за користування дорогами загального користування з великовагового транзитного транспорту;

недостатнє фінансування дорожньої галузі (будівництво, реконструкція, капітальний і поточний ремонт та експлуатаційне утримання);

недостатнє впровадження та застосування інноваційних світових технологій у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг;

застарілий парк дорожньо-будівного та обслуговуючого обладнання.

Розв'язання цих проблем матиме значний вплив на показники соціально-економічного розвитку регіону та країни в цілому.

Автостанційна мережа області, станом на 1 жовтня 2008 року, налічує 37 автостанцій, у тому числі:

33 автостанції входять до складу ВАТ „ДОПАС”;

4 автостанції інших власників:

1 автостанція в м. Марганці;

1 автостанція в м. Синельниковому;

1 автостанція в м. Павлограді („Орбіта”);

1 автостанція в смт Кринички.

За кількістю автостанцій область посідає 7 місце в Україні. Доля автостанцій області в загальній автостанційній мережі України становить 5%.

В області більше 10 місць відправлення та прибуття автобусів міжміського та приміського сполучення з великим пасажиропотоком взагалі належним чином не обладнані, позбавлені диспетчерського регулювання рухом автобусів, належного рівня безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки.

В області 2 міста (Верхівцеве, Зеленодольськ) та 1 районний центр (смт Широке) не мають автостанцій.

Все це визначає необхідність створення регіональної Програми для здійснення комплексу організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних заходів, розрахованих як на близьку, так і на довгострокову перспективу, які б забезпечували розвиток транспортно-дорожнього комплексу області в найтіснішому поєднанні з процесами, що відбуваються у вітчизняній та світовій економіці, сприяли розвитку продуктивних сил регіону та країни, соціальної мобільності населення.

2. Мета Програми

Програма є стратегічним документом, який на основі аналізу сучасного стану пасажирських автомобільних перевезень визначає основні засади, напрями та цілі їх подальшого розвитку в Дніпропетровській області на період до 2017 року.

Програма спрямована на вдосконалення регіональної транспортно-доржньої політики, необхідної для доповнення і коригування дії ринкових механізмів з метою забезпечення ефективного формування ринку транспортних послуг, що відповідає суспільним інтересам.

Програма реалізується в напрямках розвитку та вдосконалення маршрутної мережі, мережі автовокзалів і автостанцій, маршрутної інфраструктури, якості перевезень, оптимізації структури рухомого складу та вимог до перевізників, удосконалення дорожнього господарства, інвестиційної, тарифної, компенсаційної та кадрової політики, безпеки руху, охорони навколишнього середовища, сертифікації автотранспортних підприємств на відповідність послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам.

Метою Програми є:

створення умов для транспортного забезпечення подальшого економічного та соціального розвитку Дніпропетровської області та України в цілому;

подальше зростання рівня забезпеченості населення регіону сучасними, повними та якісними пасажирськими транспортними послугами;

забезпечення безпечного функціонування транспорту;
захист економічних інтересів підприємств і організацій в сфері дорожнього господарства, пасажирського автотранспорту та споживачів транспортних послуг;

створення рівних умов для розвитку господарської діяльності підприємств і організацій пасажирського автотранспорту та дорожнього господарства;

обмеження монополізму та розвиток конкуренції;

координація роботи дорожньої галузі та різних видів транспорту;

забезпечення поетапної реалізації інституціональних перетворень у транспортно-дорожньому секторі економіки на основі вдосконалення системи управління транспортною галуззю, розмежування функцій державного і господарського управління, реформування форм власності і розвитку конкурентного середовища на ринку транспортних та дорожніх послуг;

прискорення модернізації виробничо-технічної бази транспортно-дорожнього комплексу, вихід його на сучасний техніко-технологічний рівень, формування нових підходів у інноваційній політиці;

прискорення інтеграції транспортно-дорожнього комплексу до Європейської транспортно-дорожньої системи на принципах Європейської транспортної політики, наближення до міжнародних стандартів, технічних, техніко-експлуатаційних та екологічних вимог у сфері транспортно-дорожньої діяльності.

Програмою передбачається:

створення умов для досягнення високого рівня організації та експлуатації пасажирського автотранспорту шляхом удосконалення системи транспортного обслуговування міського та сільського населення;

високоякісна організація пасажирських перевезень та запобігання росту цін на проїзд у міському транспорті, скорочення видатків за рахунок бюджетних коштів;

удосконалення системи контролю та перевезення пасажирів транспортними засобами різних форм власності;

створення ефективного механізму контролю за дотриманням ліцензійних умов і договірних зобов'язань учасниками перевізного процесу;

упровадження нормативних документів щодо нормування витрат, розрахунку тарифів, дотацій і субвенцій;

створення і забезпечення умов заміни автобусів, що не відповідають вимгам за терміном експлуатації і технічним станом, на сучасні, ефективні в експлуатації автобуси;

формування єдиної маршрутної мережі пасажирських перевезень, диспетчеризація та легалізація пасажирських перевезень;

забезпечення максимального охоплення регулярним автобусним сполученням сільських населених пунктів, які мають дороги з твердим покриттям;

виконання соціальних, ресурсозберігаючих, природоохоронних вимог в умовах ринкових відносин;

збільшення відрахувань у державний та місцевий бюджети від пасажирських перевезень шляхом удосконалення системи обліку та контролю за перевезеннями;

збільшення зайнятості сільського населення за рахунок удосконалення транспортної мережі в сільській місцевості;

ефективне використання трудових відносин та робочого часу через колективно-договірне регулювання трудових відносин на виробничому рівні;

поліпшення регулярності роботи пасажирського транспорту, оптимізація маршрутної мережі в області з урахуванням сезонності та режиму роботи підприємств, організацій, закладів освіти в сільській місцевості;

розвиток мережі автостанцій для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;

збереження від руйнування автостанційної мережі як складової інфраструктури автомобільного транспорту, що входить до єдиної транспортної системи України;

забезпечення рівних можливостей і єдиного правового підходу до відносин транспортних підприємств із споживачами його послуг незалежно від форм власності, організації господарської діяльності;

розвиток та вдосконалення дорожньої мережі області.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання Програми

Удосконалення пасажирських перевезень автомобільним транспортом передбачає здійснення взаємопов'язаних організаційних, технічних, технологічних, економічних, правових та соціальних заходів, що забезпечать якісне транспортне обслуговування населення, ефективне функціонування всіх видів транспорту.

Основний вплив державної системи в цій сфері здійснюється через формування ринку послуг, запровадження контролю за виконанням законодавства про пасажирський автомобільний транспорт, нормативно-правове регулювання, ліцензування діяльності перевізників, стандартизацію і сертифікацію, організацію та контроль пасажирських перевезень, розробку й реалізацію тарифної, інноваційної та інвестиційної політики, державне замовлення на соціально значущі послуги автомобільного транспорту загального користування, захист прав споживачів послуг автотранспорту.

Основними напрямками вдосконалення пасажирських перевезень автомобільним транспортом у Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки є:

технічна й технологічна модернізація транспорту шляхом оновлення рухомого складу сучасними транспортними засобами;

підвищення якості транспортного обслуговування населення шляхом розширення маршрутної мережі;

розвиток мережі автостанцій та збільшення послуг, що будуть на них надаватися пасажиром;

координація діяльності підприємств, установ, організацій усіх форм власності з питань забезпечення безпеки руху транспортних засобів, виконання вимог правил перевезення пасажирів;

забезпечення регулярним автобусним сполученням усіх сільських населених пунктів шляхом упровадження конкурсно-пакетного варіанту розподілу маршрутів між перевізниками;

економія та раціональне використання пального за рахунок упровадження ресурсозберігаючих технологій, заходів із упровадження технологічних процесів діагностики та регулювання автомобілів щодо економії пального, використання зрідженого і стисненого газу як пального; розвиток та вдосконалення дорожньої мережі області.

4. Строки та етапи виконання Програми

Програма виконується в два етапи: I етап – 2009 – 2012 роки, II етап – 2013 – 2017 роки. Початок виконання Програми – січень 2009 року, закінчення виконання – грудень 2017 року.

5. Перелік заходів і завдань

Перелік заходів і завдань Програми викладено в додатку до додатка до рішення обласної ради.

6. Ресурсне забезпечення Програми

Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації щорічно узагальнює матеріали райдержадміністрацій, міськвиконкомів щодо проектів подальшого вдосконалення пасажирських перевезень і подає їх облдержадміністрації для включення до проекту програми соціально-економічного та культурного розвитку області на відповідний рік.

Забезпечення реалізації напрямів Програми здійснюється згідно з законодавством за рахунок інвестицій, лізингових схем, власних коштів підприємств, організацій та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення здійснюються за рахунок коштів державного бюджету, місцевого значення – за рахунок коштів державного та обласного бюджетів.

Обсяги коштів обласного бюджету, які спрямовуються на будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг місцевого значення, щорічно уточнюється відповідно до надходжень до спеціального фонду обласного бюджету, що формується за рахунок податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів.

До заходів Програми вносяться відповідні зміни та коригування при розгляді питання про обласний бюджет на відповідний рік. Протягом певного року можливе коригування обсягів фінансування окремих видів дорожніх робіт із внесенням відповідних змін та доповнень до завдань Програми.

7. Організація управління та контроль за ходом виконання Програми

Замовником Програми є управління транспорту, зв'язку та дорсжнього будівництва облдержадміністрації.

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія обласної ради з питань будівництва, транспорту, зв'язку та благоустрою.

Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації щоквартально до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, надає звіт до постійної профільної комісії обласної ради та облдержадміністрації.

8. Очікувані кінцеві результати виконання Програми

Виконання Програми дозволить отримати такі результати:

удосконалити координацію діяльності підприємств різних форм власності;

забезпечити потреби населення в пасажирських перевезеннях автомобільним транспортом: у містах – 100%, у сільських населених пунктах – до 100%;

збільшити обсяги перевезення пасажирів щорічно на 5 – 10%;

збільшити надходження до бюджету;

удосконалити систему диспетчерського управління та контролю за рухом автобусів через автостанційну мережу з метою забезпечення регулярності руху не нижчої 97%;

забезпечити безпеку руху пасажирських транспортних засобів при щорічному зниженні кількості дорожньо-транспортних пригод на 3 – 5%;

поліпшити екологічний стан у містах при щорічному зниженні витрат пального до 2%;

створити сталі та безпечні умови роботи пасажирського авто транспорту загального користування при перевезеннях;

удосконалити дорожнє господарство області;

збільшити дорожню мережу області;

оновити парк транспортних засобів спеціального призначення, що забезпечують функціонування дорожньої галузі області, щорічно на 7 – 15%;

оновити рухомий склад автобусів, що використовуються на автобусних маршрутах загального користування області, щорічно на 7 – 15%.

Заступник голови обласної ради
керуюча справами



К. ВІДЯКІНА

Додаток до додатка
до рішення обласної ради
29.01.2009 № 5ІЗ-І8/У

ПЕРЕЛІК

**заходів і завдань Програми розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту
в Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки**

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн						Очікуваний результат від виконання заходу	
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік		Усього, наступні етапи
Удосконалення маршрутної мережі	Провести визначення оптимальної структури транспортних засобів для перевезення пасажирів на міських, приміських та міжміських маршрутах з допуском до роботи на маршрутах автобусів відповідного класу, що відповідають за своїм технічним станом вимогам норм і стандартів у галузі забезпечення безпеки дорожнього руху	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, державне підприємство Дніпропетровськ-автотранс-сервіс райдержадміністрації, ГУМВС України в Дніпропетровській області (за згодою), міськвиконкоми (за згодою)	щорічно								Поліпшення якості обслуговування населення. Коригування кількості транспортних засобів залежно від потреб. Забезпечення безпеки руху при автоперевезеннях та екологічного стану довкілля

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
	Здійснити обстеження пасажиропотоків на автобусних маршрутах обласного і міського сполучення. Забезпечити взаємоузгодженість внутрішньо-обласної та міських автобусних мереж	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, (за згодою), ДП „Адміністративно-господарське підприємство”, міськвиконкоми (за згодою)	2009 рік								Систематизація пасажиропотоків та охоплення населених пунктів, житлових масивів у містах оптимальною маршрутною мережею. Поліпшення якості обслуговування населення. Забезпечення безпеки та розкладу руху при автоперевезеннях
	Упровадити конкурснопакетний варіант розподілу маршрутів між перевізниками, забезпечивши транспортний зв'язок сільських населених пунктів з районними центрами	Управління транспорту зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, державне підприємство Дніпропетровськ-автотранс-сервіс, райдержадміністрації, міськвиконкоми (за згодою)	щорічно								Поліпшення умов та якості обслуговування пасажирів. Збільшення кількості перевезених пасажирів щорічно на 2–3%. Збільшення надходжень до бюджету. Забезпечення автобусним сполученням сільських населених пунктів з райцентрами в обсягах 80–100%

Назва напрямую діяль- ності (прі- оритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Дже- рела фінан- сування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступ- ні етапи	
Підви- щення безпеки переве- зень па- сажирів автото- більним транс- портом	Відновити перепідготовку водіїв транспортних засобів підприємств усіх форм власності щодо знання правил безпеки дорожнього руху. Установити дійовий контроль за спеціальною підготовкою і стажуванням водіїв автотранспортних засобів згідно з положенням, затвердженим Міністерством транспорту України	Управління транспорту зв'язку та дорожнього будівництва облдерж- адміні- страції, державне підприєм- ство Дніпро- петровськ- автотранс- сервіс, міськ- виконкоми (за згодою), райдерж- адміністра- ції, перевізни- ки	постій- но, щоріч- но								Стовідсотковий контроль за професійною відповідністю водіїв та їх проходження фахового навчання з підвищення кваліфікації. Забезпечення без- аварійної експлуатації автотранспорт- них засобів та зниження кількості дорожньо- транспортних пригод на автодорогах області

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн						Очікуваний результат від виконання заходу	
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік		Усього, наступні етапи
	Регулярне проведення спільних перевірок міжвідомчими комісіями якості та порядку надання послуг пасажирського автомобільного транспорту	Управління транспорту зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, державне підприємство „Дніпропетровськ-автотранс-сервіс”, райдержадміністрації, УМВС України в області (за згодою), Територіальне управління Головавто-транспікції в області (за згодою), Державна податкова адміністрація в області (за згодою), УСБУ в області (за згодою), Транспортна прокуратура (за згодою), міськвиконкоми (за згодою)	щорічно								Поліпшення якості обслуговування населення, забезпечення безпеки руху транспортних засобів, збільшення надходжень до бюджету. Перевірка 95% перевізників

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
	Забезпечити обладнання мережі стоянок легкових таксі та зазначити місця зупинок маршрутних таксі на маршрутах руху в містах і районних центрах області	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, державне підприємство Дніпропетровськ-автотранс-сервіс, перевізники	2009 – 2012 роки								Поліпшення якості, зручності обслуговування пасажирів при перевезеннях
Підвищення якості перевезень пасажирів автомобільним транспортом	Здійснити оновлення транспортних засобів шляхом придбання перевізниками автобусів великої та особливо великої місткості. При проведенні конкурсу для визначення перевізника та укладенні договору із замовником перевезень обумовлювати питання оновлення та придбання транспортних засобів	Перевізники, управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, державне підприємство Дніпропетровськ-автотранс-сервіс, райдержадміністрації, УМВС України в області (за згодою), міськвиконкоми (за згодою)	2009 – 2017 роки								Здійснення перевезень меншою кількістю транспортних засобів та забезпечення вимог безпеки руху на автодорогах. Поліпшення екологічного стану області. Проведення щорічного оновлення 20% рухомого складу, від потреби, з урахуванням оптимальної структури

Назва напряму діяль- ності (прі- оритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Дже- рела фінан- сування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступ- ні етапи	
	Створити обласну міжвідомчу комісію з розгляду скарг та пропозицій пасажирів стосовно порядку та якості надання послуг пасажирських перевезень автомобільним транспортом	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, Транспортна прокуратура (за згодою), УМВС України в області (за згодою), Територіальне управління Головавтотрансінспекції в області (за згодою), Державна податкова адміністрація в області (за згодою)									Поліпшення якості, зручності обслуговування пасажирів при перевезеннях

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього. І етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
	Привести існуючі автобусні маршрутні мережі у відповідність до вимог п.33 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, ДП „Дніпропетровськ-автотранс-сервіс”, райдержадміністрації, міськвиконкоми (за згодою)									Основна частина автобусних перевезень має здійснюватися у „звичайному режимі руху”, з дотриманням усіх визначених розкладом руху зупинок, при цьому „режим маршрутного таксі” вживатиметься виключно як додатковий вид перевезень, у випадках, визначених законодавством
	Запровадження конкурсів на кращій маршрут та визначення найгіршого маршруту міста (області), кращого перевізника, кращу службу таксі, кращого водія	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми (за згодою)	2009 – 2017 роки								Активізація діяльності перевізників із забезпечення належного рівня безпеки та якості транспортних послуг

Назва напряму діяль- ності (прі- оритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Дже- рела фінан- сування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступ- ні етапи	
	Запровадження кваліфікаційних вимог до пасажирських перевізників – претендентів на участь у конкурсі на перевезення пасажирів, із застосуванням критеріїв оцінки перевізника за стобальною системою, шляхом внесення змін до умов проведення конкурсу	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації	I квар- тал 2009 року								При проведенні конкурсів, при інших рівних умовах, віддавати беззаперечну перевагу перевізникам, які мають достатню кількість сучасного рухомого складу та власну виробничу базу
	Запровадження єдиних вимог щодо здійснення постійного контролю за виконанням умов договорів про організацію перевезення пасажирів на між-міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньо-обласні маршрути), укладених замовником з автомобільними перевізниками	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдерж-адміністрації	I квар- тал 2009 року								Підвищення якості обслуговування пасажирів

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн						Очікуваний результат від виконання заходу	
				Джерела фінансування	Усього, І етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік		Усього, наступні етапи
	Забезпечити облаштування автобусних маршрутів загального користування необхідною інфраструктурою (автопавільйонами, заїзними „карманами”, інформацією для пасажирів з відомостями про розклад руху автобусів)	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, міськвиконкоми (за згодою), Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки								Створення умов для здійснення безпечної та зручної посадки і висадки пасажирів
Розвиток автостанційного обслуговування	Розширити автостанційну мережу в містах, районних центрах області шляхом будівництва та введення в експлуатацію автостанцій	ВАТ „ДОПАС” (за згодою)	2009 – 2017 роки								Поліпшення якості обслуговування населення при перевезеннях, створення комфортних умов для обслуговування пасажирів та збільшення кількості наданих послуг

Назва напряму діяль- ності (пріо- ритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Дже- рела фінан- сування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступ- ні етапи	
	Відкриття пунктів попереднього продажу квитків у містах: Дніпропетровськ, Павлоград, Нікополь, Кривий Ріг, Жовті Води, Дніпродзержинськ	ВАТ „ДОПАС” (за згодою)	2009 – 2010 роки								
	Створення єдиної комп'ютерної інформаційної довідкової системи України (на основі регіональних)	ВАТ „ДОПАС” (за згодою)	2009 – 2012 роки								
	Забезпечити 100% охоплення автобусних маршрутів загального користування системою диспетчеризації для здійснення контролю за роботою пасажирського автотранспорту в містах та районах області	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдерж-адміністрації, міськвиконкомми (за згодою), райдерж-адміністрації	2009 – 2012 роки								Контроль за наявністю на маршрутах визначеної кількості замовником транспортних засобів та відправленням транспортних засобів за розкладом. Недопущення перевищення безпечної кількості пасажирів у автобусі

Назва напряму діяль- ності (пріо- ритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Дже- рела фінан- сування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступ- ні етапи	
Захист навко- лишнього середо- вища Дніпро- петров- ської області	Переведення автобусів, мікроавтобусів на альтернативні види пального та обладнання їх каталізаторами пального	Перевіз- ники	2009 – 2012 роки								Щорічне зниження витрат пального. Переведення на альтернативне пальне щорічно не менше 10% транспортних засобів
	Продовжити будівництво автомобільних газонаповнюючих компресорних станцій на території області	Підприєм- ства різної форми власності (за згодою)	2009 – 2012 роки								Поліпшення екологічного стану в області. Економія пально-мастильних матеріалів (бензину, дизельного палива). Щорічно будувати не менш однієї автомобільної газонаповнюючої станції

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
	Посилити контроль за якістю автомобільного пального на автозаправних станціях, складах пального в організаціях та установах	Дніпропетровський державний центр стандартизації, метрології та сертифікації (за згодою), управління розвитку споживчого ринку та підприємництва облдержадміністрації, перевізники	2009 – 2012 роки								Поліпшення екологічного стану в Дніпропетровській області. Перевірити щорічно не менше 50% підприємств
Сертифікація автотранспортних підприємств на відповідність послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам	Посилити контроль за наявністю в перевізників документа, що засвідчує професійну відповідність та спроможність надавати послуги при одержанні ліцензії на надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації, державне підприємство Дніпропетровськ-автотранс-сервіс, райдержадміністрації, міськвиконкоми, (за згодою), перевізники	Постійно, щорічно								Стовідсотковий контроль за професійною відповідністю перевізників та підвищення рівня їх кваліфікації. Поліпшення якості роботи перевізників з водіями транспортних засобів. Забезпечення безпеки руху при автоперевезеннях

Назва напряму діяль- ності (пріо- ритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн						Очікуваний результат від виконання заходу	
				Дже- рела фінан- сування	Усього, 1 етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік		Усього, наступ- ні етапи
	Посилити вимоги до стану виробничої бази автопідприємств - перевізників	Управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації (за згодою), територіальне управління Головавто-тран-інспекції в області (за згодою), міськкви-конкоми (за згодою), райдерж-адміністрації	Постій-но, щоріч-но								Підвищення експлуатаційних показників транспортних засобів та рівня безпеки руху на автомобільних дорогах загального користування. Стовідсоткове щорічне обстеження виробничої бази автотранспортних підприємств - перевізників

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
Будівництво та реконструкція автодоріг державного значення	Знам'янка – Луганськ – Ізварине	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Державний бюджет	6 130,0	1 145,2	2 150,0	2 150,0	684,8	–	Протяжність доріг, км: усього – 237,5. 2009 рік – 26,8, 2010 рік – 90,0, 2011 рік – 90,0, 2012 рік – 30,7
	Новомосковськ – Запоріжжя – Мелітополь – Джанкой – Сімферополь	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Державний бюджет	1 900,0	–	700,0	700,0	500,0	–	Протяжність доріг, км: усього – 58,3. 2010 рік – 20,0, 2011 рік – 20,0, 2012 рік – 18,3
	Бориспіль – Дніпропетровськ – Запоріжжя	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2013 – 2017 роки	Державний бюджет	–	–	–	–	–	1 480,0	Протяжність доріг, км: усього – 74,2
	Дніпропетровськ – Миколаїв, км 80+ 600 – км 124+800	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Державний бюджет	800,0	232,0	230,0	230,0	108,0	–	Протяжність доріг, км: усього – 44,2. 2009 рік – 11,8, 2010 рік – 13,0, 2011 рік – 13,0, 2012 рік – 6,4

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
Будівництво та реконструкція автодоріг державного значення	Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Державний бюджет	2 354,0	916,3	580,0	580,0	277,7	–	Протяжність доріг, км: усього – 84,7. 2009 рік – 19,9, 2010 рік – 26,0, 2011 рік – 26,0, 2012 рік – 12,8
	Правобережний підхід до Кайдацького мосту	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2010 роки	Державний бюджет	1 100,0	600,0	500,0	–	–	–	Протяжність доріг, км: усього – 5,1. 2010 рік – 5,1
	Кіровоград – Кривий Ріг – Запоріжжя	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2013 – 2017 роки	Державний бюджет	–	–	–	–	–	1940,0	Протяжність доріг, км: усього – 129,3
Капітальний ремонт автодоріг державного значення	Знам'янка – Луганськ – Ізварине	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Державний бюджет	850,0	304,0	296,0	200,0	50,0	–	Протяжність доріг, км: усього – 98,4. 2009 рік – 23,8, 2010 рік – 40,2, 2011 рік – 27,0, 2012 рік – 7,4
	Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта	Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009, 2013 – 2014 роки	Державний бюджет	524,0	524,0	–	–	–	320,0	Протяжність доріг, км: усього – 83,3. 2009 рік – 23,7, 2013-2014 роки – 59,6

Назва напряму діяль- ності (пріо- ритетні завдан- ня)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відпові- дальні за виконання	Стро- ки вико- нання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Дже- рела фінан- сування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступ- ні етапи	
	Бориспіль – Дніпропетровськ – Запоріжжя	Служба автодоріг у Дніпропет- ровській області (за згодою)	2009 рік	Держав- ний бюджет	60,0	60,0	–	–	–	–	Протяжність доріг, км: усього – 5,2. 2009 рік – 5,2
	Дніпропетровськ – Миколаїв	Служба автодоріг у Дніпропет- ровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Держав- ний бюджет	425,0	85,0	90,0	150,0	100,0	–	Протяжність доріг, км: усього – 51,9. 2009 рік – 8,0, 2010 рік – 9,0, 2011 рік – 23,9, 2012 рік – 11,0
	Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка	Служба автодоріг у Дніпропет- ровській області (за згодою)	2013 – 2017 роки	Держав- ний бюджет	–	–	–	–	–	475,0	Протяжність доріг, км: усього – 73,6
	Запоріжжя – Донецьк	Служба автодоріг у Дніпропет- ровській області (за згодою)	2009 – 2011 роки	Держав- ний бюджет	220,0	70,0	75,0	75,0	–	–	Протяжність доріг, км : усього – 43,9. 2009 рік – 14,0, 2010 рік – 15,0, 2011 рік – 14,9
	Кіровоград – Кривий Ріг – Запоріжжя	Служба автодоріг у Дніпропет- ровській області (за згодою)	2009 – 2012 роки	Держав- ний бюджет	765,0	190,0	200,0	200,0	175,0	–	Протяжність доріг, км: усього – 152,9. 2009 рік – 35,0, 2010 рік – 40,0, 2011 рік – 40,0, 2012 рік – 37,9

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
Будівництво та реконструкція автодоріг місцевого значення		Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2010 роки	Обласний бюджет	28,7	18,0	10,7	–	–	–	Протяжність доріг, км : усього – 6,8
Капітальний ремонт автодоріг місцевого значення		Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2017 роки	Державний бюджет	9 848,9	1 973,5	2 272,9	2 602,2	3 000,3	6 603,4	Протяжність доріг, км: усього – 4 035,1. 2009 рік – 485,8, 2010 рік – 557,5, 2011 рік – 638,0, 2012 рік – 735,8, 2013 – 2017 роки – 1 618,0
			2009 – 2017 роки	Обласний бюджет	29,9	6,5	7,1	7,8	8,5	48,6	Протяжність доріг, км : усього – 17,7. 2009 – 2012 роки – 5,7, 2013 – 2017 роки – 12,0

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Зміст заходів Програми з виконання завдання	Відповідальні за виконання	Строки виконання	Орієнтовні обсяги фінансування за роками виконання, млн грн							Очікуваний результат від виконання заходу
				Джерела фінансування	Усього, I етап	2009 рік	2010 рік	2011 рік	2012 рік	Усього, наступні етапи	
Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг місцевого значення		Служба автодоріг у Дніпропетровській області (за згодою)	2009 – 2017 роки	Державний бюджет	957,3	200,0	234,8	245,2	277,3	411,9	
			2009 – 2017 роки	Обласний бюджет	220,0	35,5	48,2	64,8	71,5	488,1	
Усього за програмою:			Загальний обсяг, у т. ч.		26 212,8	6 360,0	7 394,7	7 205,0	5 253,1	11 767,0	
			Державний бюджет		25 934,2	6 300,0	7 328,7	7 132,4	5 173,1	11 230,3	
			Обласний бюджет		278,6	60,0	66,0	72,6	80,0	536,7	
			Місцевий бюджет		–	–	–	–	–	–	
			Загальні джерела		–	–	–	–	–	–	
			Загальний відділ № 1								

Заступник голови обласної ради керуюча справами



К. ВІДЯКІНА

ПАСПОРТ

регіональної цільової програми

1. Назва: Програма розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту в Дніпропетровській області на 2009 – 2017 роки.

2. Код програми:

3. Підстава для розроблення: закони України „Про автомобільний транспорт”, „Про транспорт”, „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, „Про місцеві державні адміністрації”, „Про місцеве самоврядування в Україні”, постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, від 10 жовтня 2001 року № 1306 „Про правила дорожнього руху”, від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, від 27 червня 2007 року № 879 „Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування”, накази Міністерства транспорту України від 21 січня 1998 року № 21 „Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом”, від 3 травня 2007 року № 360 „Концепція сталої національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту на 2007 – 2014 роки”, від 12 квітня 2007 року № 285 „Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху”, спільного наказу Міністерства транспорту та зв'язку України та Міністерства внутрішніх справ України від 25 травня 2007 року № 450/167 „Про Основні вимоги щодо забезпечення безпечного перевезення пасажирів під час здійснення нерегулярних пасажирських перевезень”, розпорядження голови облдержадміністрації від 19 червня 2007 року № Р-221/0/3-07 „Про умови проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування”.

4. Регіональний замовник або координатор: управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації.

5. Регіональні замовники-співвиконавці: структурні підрозділи облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськ-, райвиконкоми, громадські організації.

6. Мета: Програма спрямована на вдосконалення регіональної транспортно-дорожньої політики, яка необхідна для доповнення і коригування дій ринкових механізмів з метою забезпечення ефективного формування ринку транспортних послуг, що відповідає суспільним інтересам.

7. Початок: січень 2009 року, закінчення: грудень 2017 року.

8. Етапи виконання: Програма виконується в два етапи. Перший 2009 – 2012 роки, другий 2013 – 2017 роки.

9. Загальні обсяги фінансування, у тому числі видатки державного, обласного і місцевого бюджетів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України:

Найменування показника	Обсяг фінансування, усього	За роками виконання (млн грн)					
		2009 р.	2010 р.	2011 р.	2012 р.	Усього, I етап*	Усього, наступні етапи
Державний бюджет	37 164,5	6 300,0	7 328,7	7 132,4	5 173,1	25 934,2	11 230,3
Обласний бюджет	815,3	60,0	66,0	72,6	80,0	278,6	536,7
Місцеві бюджети	–	–	–	–	–	–	–
Інші джерела**	–	–	–	–	–	–	–
Усього	37 979,8	6 360,0	7 394,7	7 205,0	5 253,1	26 212,8	11 767,0

* За наявності наступних етапів

** Інші джерела можуть включати кошти позабюджетних фондів, гранти, власні кошти, залучені кредити, інші джерела, не заборонені чинним законодавством

10. Оцінка ефективності виконання Програми:

Кількісні показники виконання Програми						Якісні показники виконання Програми
Найменування показника	Один. вимі-ру	Значення показника				
		2009 р.	2010 р.	2011 р.	2012 р.	
Збільшити обсяги перевезення пасажирів	%	5	8	9	10	Поліпшення якості обслуговування населення
Удосконалити систему диспетчерського управління та контролю за рухом автобусів через автостанційну мережу, не нижче:	%	90	91	92	93	Забезпечення регулярності руху
Забезпечити безпеку руху пасажирських транспортних засобів	%	3	4	5	5	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод
Поліпшити екологічний стан у містах	%	1,5	1,7	2	2	Зниження витрат пального
Оновити рухомий склад автобусів, що використовуються на автобусних маршрутах загального користування області	%	8	9	10	12	Поліпшення якості обслуговування населення.
Будівництво та реконструкція автодоріг, капітальний ремонт автодоріг	км	654,0	824,3	894,7	862,4	Збільшення дорожньої мережі області, удосконалення дорожнього господарства області

11. Контроль за виконанням: контроль покладено на постійну комісію обласної ради з питань будівництва, транспорту, зв'язку та благоустрою; управління транспорту, зв'язку та дорожнього будівництва облдержадміністрації щоквартально надає звіт до обласної ради та облдержадміністрації до 15 числа місяця, що настає за звітним.

Заступник голови обласної ради
керуюча справами



К. ВІДЯКІНА