

МВС УКРАЇНИ  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ  
В МІСТІ КИЄВІ  
УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ІНСПЕКЦІЇ

вул. Б. Хмельницького, 54, м. Київ, 01030  
тел. 278-45-22, 278-49-34

17 липня 2014 року № 10/860  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

2928  
3962  
Першому заступникові голови  
Київської міської державної  
адміністрації  
✓ Дубасу Б.Й.

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

Копія: Начальникові державного  
територіально-галузевого  
об'єднання „Південно-  
Західна залізниця” ДАЗТ України  
Кривопішину О.М.

вул. Лисенка, 6, м. Київ, 01034

Копія: Начальникові управління  
правозахисної діяльності, протидії  
корупції та злочинності у сфері  
транспорту Прокуратури міста  
Києва  
Ільєнко Л.П.

вул. Тельмана, 1/32, м. Київ, 03150

Про незадовільний стан утримання  
залізничних переїздів в місті Києві

Київська міська державна  
адміністрація  
22.07.2014 № 18170



*Шановний Богдане Йосиповичу!*

Державтоінспекція міста звертається з проханням посприяти у вирішенні питання забезпечення безпечних та комфортних умов учасникам дорожнього руху на залізничних переїздах розташованих в місті Києві.

Так, на виконання вимог пункту 1 доручення Президента України від 04 лютого 2014 року № 1-1/229, доручення Кабінету Міністрів України від 13 лютого 2014 року № 3411/1/1-14, доручення начальника Департаменту ДАІ МВС України від 19.06.2014 № 4/3-5905, вимог ст. 52-1 Закону України «Про дорожній рух», ст. 10 Закону України «Про міліцію», Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів ЦП/0174 та з метою посилення дисципліни водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху під час руху через залізничні переїзди, у тому числі при перевезенні пасажирів автобусами працівниками Державтоінспекції міста Києва здійснено комплекс профілактичних заходів на автомобільному транспорті, особливо пасажирському «Увага! Залізничний переїзд» у два етапи (підготовчий з 20 по 22 червня та практичний з 23 червня по 10 липня 2014 року).

На сьогоднішній день в межах міста Києва знаходиться 74 залізничних переїзди, з яких 18 (з черговим - 5, без чергового - 13 знаходяться на балансі Київської та Дарницької дистанцій колій Південно-західної залізниці, а 56 (з черговим - 5, без чергового - 51) належить іншим підприємствам і організаціям.

За результатами обстежень встановлено, що з 74 залізничних переїздів міста Києва - 30 знаходяться з експлуатаційними недоліками, а саме: 30 переїздів з обмеженою видимістю потягу, 1 переїзд з непрацюючим шлагбаумом, 21 переїзд з незадовільним станом міжрейкового покриття (настилу) та на 15 переїздах відсутні або пошкоджені дорожні знаки та розмітка.

Прикладами виявлених залізничних переїздів з недоліками в стані їх утримання можуть бути, а саме:

- залізничні переїзди по вул. Промисловій, 1, вул. Будіндустрії, 2, вул. Інженерній, вул.Промисловій (власник: ПрАТ «Київ-Дніпровський МППЗТ» Київ-Московська філія) - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні дороги, дорожні знаки, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу;

- залізничні переїзди по вул. Грінченка (власник: ПАТ «Київський маргариновий завод»), вул. Набережно-Корчуватській, 136 (власник: ТОВ «КППЗТ-2»), вул. Промисловій, 4/7 (власник: ВАТ «КБУТМ»), вул. Новопирогівська, 58 (власник Київський головний центр «Укравто»), вул. Камишанській, 4 (власник: ГБК «Енергетик-2»), вул. Боренбойма, 8 (власник: Мостозагін № 2) - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні дороги, дорожні знаки, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу;

- залізничні переїзди на 3 км Дарниця - Гребінка по вул. Горбунова, 2, вул. Бориспільській, 42, під'їзна колія ДПС по вул. Зрошувальній (власник: Дарницька дистанція колій ПЗЗ) - потребують заміни секції резинокордового покриття, ремонту міжрейкове покриття (настил) та під'їзні дороги;

- залізничний переїзд по вул. Горбунова, 2 (власник: Дарницький завод ЗБВ) - потребує ремонту міжрейкове покриття (настил);

- залізничний переїзд по вул. Горбунова, 2 завод «Арсенал» по договору купівлі-продажу майна продав ТОВ «Автоматик», а зазначене товариство продало ТОВ «КМД-Бетон». На даний час вказане підприємство не існує, залізничний переїзд не має власника;

- залізничні переїзди по вул. Здолбунівській, 3 - після реконструкції дорожнього покриття зазначеної вулиці КК «Київавтодор» не передано на баланс підприємствам, які користуються вказаними переїздами;

- залізничні переїзди по вул. Віскозній, 15, 17 (власник: ПрАТ «Київ-Дніпровський МППЗТ»), вул. Віскозній, 4 (власник: ТОВ «Мета-Імпекс Україна») - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні дороги, дорожні знаки, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу;

- залізничні переїзди по вул. Бутлерова, 1, 8 (власник: ПрАТ «Київ-Дніпровський МППЗТ»), вул.Березняківській, 29-А (власник: ГБК «Тельбін»), вул. Каховській, 1 (власник: «Дарницький комбінат будівельних матеріалів та конструкцій») - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні

дороги, дорожні знаки, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу;

- залізничні переїзди по вул. Луговій, 16 (власник: ГБК «Будівельник», вул. М.Вовчка, 19, 21 (власник: ПрАТ «Київ-Дніпровський МППЗТ»), вул. П.Дибенка, 7 (власник: ПП «Столичний вокзал») - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні дороги, дорожні знаки, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу;

- залізничні переїзди по вул. Заводській, 45-колія, вул. Електриків, 41-колія - потребує ремонту міжрейкове покриття (настил) та просадка асфальтобетонного покриття перед рейками переїзду;

- залізничні переїзди по вул. Костянтинівській, 68-А (власник: ТОВ «Винзавод»), вул. Електриків, 28 (власник: ВАТ «Ленінська Кузня»), вул. Електриків, 4 (власник: АТ «5-й ЕЗРПЗ») - пошкоджено дорожні знаки, дорожні знаки кустарного виробництва, зігнута стійка світлофорної сигналізації;

- залізничні переїзди по вул. Качалова, 5 (РСП-5, ОПМС-121), вул. Радищева, 1, вул. Качалова, 6 (власник: Київська дистанція колій ПЗЗ) - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні дороги, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу;

- залізничні переїзди по вул.Бакуніна, 3 (власник: Київська філія ПАТ «Вторкольтмет»), пр-т Відрадний, 46-А (власник: ГБК «Факел») - потребують ремонту міжрейкове покриття (настил), під'їзні дороги, дорожні знаки, поновлення дорожньої розмітки, а також обмежена видимість потягу.

Крім цього, по вул. Богатирській, 30-А (КДТ «Чорнобилець») - у 2008 році влаштовано незаконний залізничний переїзд. Зазначений переїзд влаштовано без відповідних дозвільних документів на момент будівництва КДТ «Чорнобилець». Державтоінспекція міста неодноразово інформувала керівництво Київської міської державної адміністрації про даний факт.

Тривалий час функціонує тимчасовий переїзд через залізничну колію на 1-му км під'їзних колій - 10 перегону «Святошин-Борщагівка» Південно-західної залізниці по вул.Екскаваторній, через який здійснюється під'їзд автотранспорту до АГК СП «Партнер» та «Екскаваторник», а також підприємства ТОВ «ЛКО». Через зазначений тимчасовий залізничний переїзд проходить близько 20 товарних та пасажирських потягів на добу та значна кількість автомобільного транспорту. Державтоінспекція неодноразово інформувала керівництво Київської міської державної адміністрації та Південно-західної залізниці про зазначену ситуацію. На протязі п'яти років керівництво Південно-західної залізниці повідомляє Державтоінспекцію, що залізницею виконуються роботи щодо його облаштування відповідно до вимог чинних нормативних документів з безпеки руху поїздів та автотранспорту, але ситуація до цього часу залишається незмінною, будь-які схеми організації дорожнього руху на залізничному переїзді з Державтоінспекцією не узгоджувалися.

На перетині пр-ту Науки та Столичного шосе знаходиться залізничний переїзд, який обслуговує Київська дистанція колій Південно-західної залізниці. Державтоінспекція наполягає на прискоренні будівництва другої черги транспортної розв'язки через пр-т Науки.

Також повідомляємо, що через існуючі залізничні переїзди на перетині вул. Причальна - Дніпровська набережна, вул. Причальна, 3, вул.Бориспільська, 42, вул.Здолбунівська, 3, вул. Святошинська, 34 та пр-т Відрадний, 103 здійснюється автобусний рух. При цьому порушуються вимоги п. 2.23. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів ЦП/0174, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.01.2007 № 54 та із змінами, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 13 в частині отримання погодження від власників залізничних переїздів та позитивного висновку комісії, а також обладнання їх у відповідності до зазначеної Інструкції.

За порушення правил, норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху при утриманні залізничних переїздів, працівниками Державтоінспекції складено 20 адміністративних протоколів на посадових осіб, а також вручено 20 приписів на усунення виявлених недоліків.

Інформуємо на Ваш розгляд у порядку реагування.

**З повагою**  
**т.в.о. начальника управління**



**О.О.Ткаченко**