



**МВС УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ
В МІСТІ КИЄВІ**

Голові Київської міської
державної адміністрації
Кличку В.В.

вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601

21 липня 2014 року № 1/5106-16р

На № _____ від _____

Про забезпечення безпеки перевезення
пасажирів комунальним підприємством
«Київський метрополітен»

Шановний Віталію Володимировичу!

Головне управління інформує Вас про порушення вимог чинного законодавства при розміщенні малих архітектурних форм на станціях, у підземних переходах, а також біля входів (виходів) на станції Київського метрополітену.

Головне управління МВС України в місті Києві та його структурний підрозділ – лінійне управління в метрополітені відповідно до Закону України «Про міліцію» забезпечують безпеку громадян, захист їх прав, свобод і законних інтересів, здійснюють охорону громадського порядку на об'єктах Київського метрополітену.

З розвитком мережі метрополітену та зростанням обсягів пасажироперевезень, який на сьогоднішній день становить близько 1 млн. 470 тис. пасажирів на добу, постає необхідність у вжитті додаткових заходів щодо забезпечення безпеки пасажирів.

Відповідно до рішення Київської міської ради Департаменту комунального майна спільно з комунальним підприємством «Київський метрополітен» надаються повноваження щодо укладення договорів оренди нерухомого майна, згідно з проектною документацією, розробленою ДП «П» Укрметротунельпроект».

Нині на 52 станціях метрополітену та прилеглих підземних переходах відповідно до договорів оренди комунального підприємства із суб'єктами господарювання встановлено 408 металопластикових конструкцій (малих архітектурних форм).

Крім того, у прилеглих до станцій метрополітену підземних переходах розташовано понад 840 малих архітектурних форм. Зазначені переходи у 2012 році згідно з конкурсними торгами, проведеними Київською міською державною адміністрацією за інвестиційними договорами налані в

Київська міська державна
адміністрація
24.07.2014 № 18405



обслуговування та використання від балансоутримувачів (районних ШЕД) до суб'єктів господарювання.

Відповідно до п. 4.23 Державних будівельних норм України «Споруди транспорту. Метрополітени» (далі - ДБН В.2.3-7-2003) ширина підвуличних переходів, що служать входом (виходом) у підземний вестибюль станції, повинна бути не менше 6 метрів.

Разом з тим унаслідок встановлення МАФів у підземних переходах станцій метрополітену «Святошин», «Нивки», «Петрівка», «Берестейська», «Лісова», «Мінська», «Оболонь», «Тараса Шевченка», «Контрактова площа», «Либідська», «Харківська», «Позняки», «Осокорки», «Видубичі», «Палац спорту» та «Дорогожичі» ширина деяких підвуличних переходів зменшилась до 4 метрів.

На рух і безпеку пасажирів та під'їзду до станцій метрополітену спецавтотранспорту (МНС, МВС, МОЗ та інших) суттєво впливає розміщення об'єктів торгівлі біля входів (виходів) на станції метрополітену. Однак на сьогоднішній день значна кількість МАФів встановлено із порушенням норм п. 4.19 ДБН В.2.3-7-2003, якими забороняється розміщення об'єктів комерційного, торговельного та соціально-побутового призначення на поверхні землі в радіусі 20 м від входів (виходів) на станції метрополітену.

Окрім зазначеного, наявність МАФів як на об'єктах метрополітену, так і на прилеглий території, ускладнює організацію виконання мобілізаційних заходів, оскільки згідно з Положенням про мобілізаційну підготовку національної економіки, затвердженим постановою КМУ від 03.07.2006 № 894-09, станції метрополітену служать для укриття населення. Відсутність належної уваги до вирішення цього питання, у разі виникнення надзвичайної події, може призвести до травмування чи загибелі людей.

Також необхідно врахувати проведення в державі антитерористичних заходів і пов'язаною з цим необхідністю ефективного проведення превентивних заходів, у першу чергу, щодо недопущення терористичних актів, забезпечення своєчасної евакуації великої кількості громадян.

У зв'язку з викладеним та з метою забезпечення безпеки людей просимо Вас, шановний Віталію Володимировичу, розглянути питання щодо організації проведення демонтажу малих архітектурних форм та об'єктів пересувної торгівлі на станціях, підземних переходах, а також біля входів (виходів) на станції Київського метрополітену, які встановлені та експлуатуються з порушенням вимог відповідних нормативних актів.

З повагою
начальник



Ю.Л. Мороз