

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

18 грудня листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 14.12.2015 плану – графіку № 6 з 16 по 18 грудня 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерс модель 311 СД1  
 Знаходяться у використанні ПАТ ДАТТ-1205 маршрут № 244 Дп-БСВК-Діагор  
 Номерний знак АЕ 0936 АВ св-во про реєстрацію ДХХ 012009  
 Водій Шкуро Александр Васильевич посв. водія ДАА 278683  
 № дорожнього листа 0333057. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису “Не курити”, “Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів”.
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
 Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. 1 наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті). не відновлює
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № АМШБ/Н.
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Озніч Іванчик 18.12.15  
Шкуро АВ

Носенко С.В.  
Березин А.В.  
Озніч Іванчик

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

18 грудня  
листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 14.12.2015 плану – графіку № 6 з 16 по 18 грудня 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Буга модель 25  
Знаходяться у використанні АТМ - 11205 маршрут № 244 БДК - БСВК - Тіфліс  
Номерний знак АА 2133 АА св-во про реєстрацію ДАД Д 413703  
Водій Решетняк Володимир Дмитрович посв. водія ВАЕ 689329  
№ дорожнього листа 0332970. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті). не відновився
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААР 474003
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Озмасмленый

Решетняк ВМ 18.12.15г

[Signature]

Чосенко С.В.  
[Signature]