

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спрінгер
 Знаходяться у використанні ПАТ ВАТІ-ІГОС маршрут № 211 Дн-Квк - Пидгородок
 Номерний знак АЕ 2118 НІ св-во про реєстрацію ДПР 418462
 Водій Ошищенко Василь Іванович посв.водія ААА 231201
 № дорожнього листа 936 52Р. За результатами контролю встановлено:

так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність 1х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААР-?

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху.

так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Ошищенко В.А.
12.11.15

Застовишкін В.А.
Васюков І.О.
Бези В.В.
Бези В.В.
Бези В.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спрінтер
 Знаходяться у використанні ПАВ ЗАТТ - ІКОС маршрут № Дніпро - Пидгород
 Номерний знак АЕ 0936 АВ св-во про реєстрацію ФХК № 012 008
 Водій Шура Олександр Вадимович посв. водія РАА 278683
 № дорожнього листа 2368136. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
Примітка:
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ННЦ
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Олександр Меч.
Шура ОВ

12.11.2015

Носик С. В.
Заставський В. А.
Васильченко І. В.
Березник А. В.
Білий Вадимович А. В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спрінтер
 Знаходяться у використанні ПАТ ДАТН-11205 маршрут № 240 Дн-Ськ - Тімурозів
 Номерний знак АЕ 0288 АВ св-во про реєстрацію ДАР 5550 URS
 Водій Іванов Геннадій Олександрович посв. водія ЯНА 5436250
 № дорожнього листа 128818. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
Примітка:
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № НАШ (Ботевств)
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Ознакомлений
Іванов Г. О.
12.11.15

Морозова С. В.
Зайченко В. А.
Васильченко С. П.
Величко А. В.
Величко А. А.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спрінтер
 Знаходяться у використанні ПАТ "ОБІТ" - 11205 маршрут № 244 ЮН-СВК - Діагностика
 Номерний знак АЕ 0567АН св-во про реєстрацію АЕ 337936
 Водій Чуриков Олександр Вікторович посв. водія ЯАН 1537046
 № дорожнього листа 23643В. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
Примітка:
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААР 15-?
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Ознаколено

Чуриков А.В

12.11.2015

Носенко І.В.
В.А. Залотковський
Олександр Васильович
А.В. Берези
В.В. Дзюбенко

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спринтер
 Знаходяться у використанні МАТ ДАТТ 11205 маршрут № 244 Юж-свк-Дидгородне
 Номерний знак HE 0292 HV св-во про реєстрацію ДХХ Д 017831
 Водій Капітан Олександр Ігоревич посв. водія ДАА Д 501430
 № дорожнього листа 1287631. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так ні 7. Наявність напису “Не курити”, “Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів”.
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмаю в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
 Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 4111554315
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Капітан О.І.
12.11.2015 р.

Креско Р.І.
Затомованич А.І.
Васильченко І.О.
Березин А.В.
Білик Олександр А.А.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка PAV DAT 1120S модель Саргентер
 Знаходяться у використанні мерседес маршрут № 244 Дні-свп - Тігдороза
 Номерний знак AE 8301 AA св-во про реєстрацію AXX N 013508
 Водій Радуваков Федір Улясович посв. водія ААА 349601
 № дорожнього листа 236401. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
 - так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
 - так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
 - так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
 - так ні 5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
 - так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
 - так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
 - так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
 - так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
 - так ні 11. Наявність 1х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
 - так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
 - так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 1441 554819
 - так ні 14. Наявність схеми маршруту.
 - так ні 15. Наявність розкладу руху.
 - так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
 - так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
 - так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
 - так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
 - так ні 20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
 - так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
 - так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
 - так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
 - так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
 що провели перевірку:

0348129 млек
12.11.2015

С.В. Зайтовський
224 9860 01
Бірюківський район
Дніпропетровська область

АКТ № 34
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерседес модель Спрінгер
Знаходяться у використанні ПАТ ДАТТ-ІІ205 маршрут № 344 Дні.свк - Лідопрод
Номерний знак AE 5409B1 св-во про реєстрацію ДХХ № 012736
Водій Затинько Володимир Анатолійович св-во водія ААА № 397892
№ дорожнього листа 2038555. За результатами контролю встановлено:

так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність $\frac{1}{2}$ х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААА 554211

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху.

так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Алексей Васильевич
Александр Васильевич
Александр Васильевич

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спринтер
 Знаходяться у використанні ПАТ "ДАМ-ІГО" маршрут № 244 ДН СБК - Мідгородськ
 Номерний знак ДБ 0058 ДВ св-во про реєстрацію ДАР 025644
 Водій Тютенко Олександр Петрович посв. водія РАА 181026
 № дорожнього листа 236557. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
Примітка:
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААЩ - ?
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Носенко С.В.
Золотавський К.Х.
Ващенко І.О.
Білик - Берези А.М.
Башкирченко О.А.

АКТ № 36
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Рута модель _____
Знаходяться у використанні ПАТ ДАТМ-П205 маршрут № 2609М-СВК-Лідогород
Номерний знак АВ 2133 АА св-во про реєстрацію ДНР ЛЧ15703
Водій Решетняк Валентин Миколайович, водія ВАН 689329
№ дорожнього листа 1008 АА. За результатами контролю встановлено:

так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААР-?

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху.

так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху. (по череді)

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

озмаємлений
Решетняк ВМ 12.11.2015

Носова С.В.
Зайотовська Л.В.
Васюков І.І.
Богдан А.В.
Дідикурко А.В.