

АКТ № 6  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

ж. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджене розпорядженням голови облдержадміштраптів від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.01.2016 плацу - графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не належать за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

транспортний засіб марка Сенін Р.Ю. модель ФО1  
Знаходиться у використанні 11:07 маршрут № 242  
Номерний знак 45 0935 АВ св-во про реєстрацію СХТ 187710  
водій Сенін Р.Ю. посв. водія ЗЧД ЗЧЧ 092

Не дорожнього листа 026312, За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність вигту із Правил наявніх поступом автомобільним транспортом зазначеніх постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  ні  2. Наявність, позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безхвитковий проїзд і перевезення неплачевого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховника (пайменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність згаданої посадженністкості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Паявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність номератії місць під час відображення міжміських перевезень.

так  ні  9. Паявність позначення місць для інвалітів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктурою.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і гучну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трифілагах – з відстані не менш як 15 метрів, або боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного входу та його спріяність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (M2 ло 5-ти тоа (це менше як 3 кг вогнегасної суміші), M3 понад 5-ть тоа (це менше як 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорці 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність, аптечок відповідної марки (AMA2 + AMA1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорці).

так  ні  13. Наявність заповненого контрово-касового листа та його номер. № не заповнено

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність касін згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса загальногоТ розпоряду за маршруту руху

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність скірівування транспортного засобу, а саме: ключ багажний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу техічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Паявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування інвільдно-інвалідної відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Сенін Р.Ю.

D.Сенін

19.04.2016.

Задійній В.И.

Середюк І.І.

Гришин В.І.

Носенко С.Р.

АКТ № 7  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марки ГАЗель модель маршрут № 2444  
Знайденося у використанні власник маршрут № 2444  
Номерний знак ДЕ АЗА 1 АА свідо про реєстрацію ОХХ 672 ЕР0  
Водій Воронцов В. З. посада, водій ДЕ В ОІ6 З 56  
№ додаткового листа 026 024. За результатами контролю встановлено:

так  1. Наявність зображення із Правил надання послуг автомобільним транспортом пасажирських постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині присвячено обов'язків водія і пасажира).

так  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і неренесення посплатчевого базису.

так  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (займенування, адреса і телефон).

так  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окрім кількості місць для сидіння пасажирів.

так  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відпинення), вогнегасіння, аптечки та знарядки екстреної зупинки.

так  7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  9. Наявність позначення місць, що інвалідів рельєфно піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Приклад:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менше як 1 метр;

- на передньому та задньому трафікетах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  10. Наявність аварійного виходу та його сиренів.

так  11. Наявність 2х вогнегасників (М3 по 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші). М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) – 2Я вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти 3 кг вогнегасної суміші).

так  12. Наявність аптечок відповідної марки (AMA2 + AMA1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти).

так  13. Наявність заповісного квитково-касового листа та його номер. № Заповісний листок

так  14. Наявність схеми маршруту.

так  15. Наявність розкладу руху.

так  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду. (офіційно 4.00 ₴)

так  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонінії, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  24. Наявність та відповідність змінів у візуальній інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Воронцов Валерій

Зелений Олег  
Горинь Григорій  
Задніченко Віталій  
Носенко С. В.

АКТ № 8  
перепірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови ДБРДУГУГСГРД  
від 25.01.2014 № Р-342/0-3-14 (змінено), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - тафу № 8  
з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного  
транспорту та безпеки дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах, якими є  
користування, які є використані за території Дніпропетровської області (внутрішньобудинковий транспорт) було  
здійснено контролю, результатом якого передано:

Транспортний засідок

X

модель Красфор.

Знайдеться у використанні

1701

- ЗАРІГ - 11201

маршрут №

1244

Номерний знак

AE 2118 НІ

- зв-во про реєстрацію

CAT 126285

Водій Ласютка Сергій Олександрович, водій №ДРА 449385

Не дорожній засідок

1038 374

за результатами експертизи засідання

так  1. Наявність виїзду з Праги під час роботи автомобільним транспортом за тер. житл. зонами міста  
Кабінету Міністрів України від 16.02.1998 № 76 (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  2. Кількість позначень входу та виходу

так  3. Наявність позначок про розмір пітрафу та безпілотний пройм і пересадення пасажирів зсередини

так  4. Наявність відмісток про перевізника та страхування (нагисування, здріг, і телефон).

так  5. Наявність зображення пасажиром місці в зазначеному порядку під час зупинки у місці для зупинки пасажирів.

так  6. Наявність позначення місць розміщення пасажирів місцем зазначенням способу їх  
віднесення, вогнегасника, аптечка та кипки сестринської сумки.

так  7. Наявність позначення "Не курити", "Місце для пасажирів у, інша та інші",

так  8. Наявність номера місця під час зупинки міськісках пересадень.

так  9. Наявність позначення місця зображеній реальними піктограмами з порядку, визначеному  
Міністриктурою.

Примітки:

Речівні та освітлені информаційні панелі повинні бути зображені, щоб їх можна було прочитати у світлу  
також поруч з ними:

- в салоні автобуса - з відстані не менше як 1 метр;

- на першому та задньому трафаретах - з відстані не менше як 15 метрів, на боковому - не менше як 5 метри.

так  10. Наявність аварійного виходу та його спрощеність

так  11. Наявність 2х заспеціалізованих (У2 до 5 ти та 1/4 че менш як 3 кг вогнегасної суміші, М3 інше, 5-ти  
ти че менше 5 кг вогнегасної суміші) + 20 вогнегасних засобів Правил Охорони Транспорту автомобільного  
транспорту з кг вогнегасної суміші)

так  12. Наявність аптечок і позідної марки (АМА2 + АМА) згідно Правил Охорони Транспорту автомобільного  
транспорту та засобів підтримки.

так  13. Наявність заповненої квитково-класовою гілкою та логотипом № 614

так  14. Наявність схеми маршруту.

так  15. Наявність розкладу руху.

так  16. Наявність таблички відсутності пройму.

так  17. Наявність кентіків з таблиці загальній пройму.

так  18. Додержання водієм автобуса написаного розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Наявність скіркування транспортного засобу, а саме кілько балонів, якісність яких, насіннє  
інструментів, зовні аварійної сумки.

так  21. Наявність постокосу технічного контролю та транспортну засобу.

так  22. Наявність позиції обов'язкового обов'язкового страхування водія від нещасних випадків та  
транспорті.

так  23. Наявність полису з рахуванням цивільно-правової відповідальності власників транспортних  
засобів.

так  24. Наявність та згаданість зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
до складу якої відносяться:

Омелянченко С.І.  
19.04.16

Зачинко О.М.  
Борисюк Г.А.  
Денишин Ю.А.  
Носенко С.В.

АКТ № 9  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

ч. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, складовою затвердженого розпорядженням голови обласного виконавчого комітету № 25.04.2014 № Р-242/0-3-14 (з ізмінами), у відповідь до затвердженого 11.04.2016 злину - траншу № 3 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведеною контролю за дотриманням законності усіх автобусного транспорту та безпеки дорожнього руху на міських та прилеглих автобусних маршрутах затвердженого користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було встановлено:

Головний засіб маркування W модель L7 31  
Знакомства у використанні Б-208 квартет № 240  
Номерний знак AB 0288 AB свідоцтво про реєстрацію СХО 02691  
Водій Шемер В. А. паспорт водія AB 13103У  
№ дарохранительства 034134 За результатами контролю заставлено:

так  1. Наявність відсутності в посуші автомобільним транспортом затверджених послугових листів Міністерства у справах від 16.03.1996 № 176, що встановлює обов'язки всіх пасажирів.

так  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  3. Наявність відомостей про розмір та форму за безконтактний паспорт перевезення із зображенням водія.

так  4. Наявність відомостей про перевіренням страховика (з друкованім, або електронно).

так  5. Наявність загальнотранспортних засобів з пасажирами окрім кількох інших для інших пасажирів.

так  6. Наявність позначення місць розташування пасажирів (із зображенням способу їх розташування), пасажирів, пасажирів та кількості їх розподілу.

так  7. Наявність позиції "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  8. Наявність номерів місць під час позначення міських перевезень.

так  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною нітограммою в порядку, встановленому Міністерством.

Примітки:

Число та освітленість інформації пасажирів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у спільному світлі і тексту поруч лежить.

- в салоні автобуса - відстань не менше як 1 метр;

- на передніх та задніх дверях автобуса - відстань не менше як 15 смір, а боковому - не менше як 3 смір.

так  10. Існує єдиний автобусний вхід та більше не єсть.

так  11. Наявність 2х зображенням (М2 до 5-ти тон (не менше як 3-х пасажирів суціл), М3 пас., 5-ти тон (не менше як 3-х пасажирів суціл)) + 2х пасажирів як по Правилам Оператора та автомобільного транспорту 3-х пасажирів суціл).

так  12. Наявність позиції відповідної марки (AVIAZ і AMA) згідно Правил Укробороні та автобусному транспорту.

так  13. Наявність зображення квитково-кассового друку та його номера № не заповнений заповненням.

так  14. Наявність експедиторської марки.

так  15. Існує розподіл руху.

так  16. Наявність позиції вартої прозу.

так  17. Наявність хвісткі геодію таблиці відсутні прозу.

так  18. Доведена на водієм підтвердженням розкладу та маршруту руху.

так  19. Доведення водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Наявність експлуатації транспортного засобу, а саме: ключ білонний, замок колеса, лебідка інструментів, замок дверей та зупинки.

так  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  22. Наявність позиції обслуговуючого особисто стякування золів від пасажирів до зупинки та транспорту.

так  23. Наявність позиції страхування пасажирської відповідальності та засобів транспортних засобів.

так  24. Наявність та відповідність зовнішньої зіставленої інформації.

Це є робочою групою.  
по провідній лінії

Шемер В. А. Лінія

Зеленій О. М.  
Горемятко Г. М.  
Задорожний В. А.  
Носенко С. В.

АКТ № 11  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

16 квітня 2016 року

ж. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (з змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 шану - трафіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з приведення контракту за дотриманням законодавства у сфері іншомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (швидкісно-обласні маршрути) було здійснено контролі, в результаті якого переділено:

Транспортний засіб марка ЕВАНДЖЕЛІС СТРІЛІНГ модель БАЗ  
Знайдеться у використанні ТАТ маршрут № 2103  
Номерний знак ВЧ 0337 АА св-во про реєстрацію САР 72 ТО 112  
Водій Васильчук Ігор Петрович посв. водія ОВА 1005-СБТ  
№ дорожнього листа Б14. За результатами контролю встановлено:

так  1. Наявність вигаду із Правил надання послуг автомобільним транспортом затвердженых постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків від і пасажира).

так  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неподіленого багажу.

так  4. Наявність відомостей про переніската та страхівка (найменування, щарса і телефон).

так  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  6. Наявність позначених місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), ногтасників, аптечок та ключки екстреної зупинки.

так  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

- так  8. Наявність нумерованої місць під час здійснення міжміських перевезень.

- так  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфного піктограма в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлені інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у спільному темному пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафіреях – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  10. Наявність аварійного виходу та його спріяність.

так  11. Наявність 2х ногтасників (М2 до 5-ти тон (це менше як 3 кг ногтасної суміші), М3 попад 5-ть тон (це менше як 5 кг ногтасної суміші) + 2й ногтасник згідно Правил Охорони Праці за автомобільним транспортом 3 кг ногтасної суміші).

так  12. Наявність аптечок рісторівної харки (AMA2 – AMA1 згідно Правил Охорони Праці за автомобільним транспортом).

так  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 170830

так  14. Наявність схеми маршруту.

так  15. Наявність розкладу руху.

так  16. Наявність таблиці картості проїзду.

так  17. Наявність квитків згідно зроблені картості проїзду.

так  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання поділом режиму праці та відпочинку.

так  20. Наявність скіркування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструкцій, замок аварійної зупинки.

так  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від пешеходів чи пасажирів та транспорту.

так  23. Наявність полісу страхування привільно-правової відповідальності пасажирів транспортних засобів.

так  24. Паянність та відповідність юридичної візуальної інформації.

Члени робочої групи,

що провели перевірку:

Олег Камінський  
19.04.16г

Задорожний А.И.  
Горбатий Г.М.  
Задорожний А.Н.  
Косачук С.Р.

Ладижинець Ч.І.

АКТ № 12  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

12 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/З-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 шанку – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка ЛіАЗ модель 236  
Знаходиться у використанні І. В. Григорчук зареєструє № 236  
Номерний знак АЕ 9133 АА св-во про реєстрацію САН ВЗЧБСЧ  
Водій Олександр А. О. посв. водія САН ВЗС 143  
№ дорожнього листа 1-Ю-АА, За результатами контролю встановлено:

так  1. Наявність вигтагу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  4. Наявність відомостей про перевізника та страхування (найменування, адреса і телефон).

так  5. Наявність загальної посухіримісності із зазначенням окрім кількості місць для сидіння пасажирів.

так  6. Наявність позначення місць розташування аварійних вихолів (із зазначеними способом їх відчинення), висуценника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  8. Наявність номерані місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною тіктограмою в порядку, визначеному Міністерством.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менше як 1 метр;
- на передньому та задньому трифігері – з відстані не менше як 15 метрів, на боковому – не менше як 3 метра.

так  10. Наявність аварійного нікоду та його справність.

так  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менше як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2н вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорту 3 кг вогнегасної суміші).

так  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти).

так  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 6 40400

так  14. Наявність схеми маршруту.

так  15. Наявність розсиadу руху. (Власна фірмова)

так  16. Наявність таблетті вартості проїзду. (чи 12.40)

так  17. Наявність квитків згідно таблетті вартості проїзду.

так  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Наявність скілтування транспортного засобу, а саме: ключ барометр, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  21. Наявність протоколу технічного консервію транспортного засобу.

так  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Філії міської пасажирської

Члени робочої групи,

затвердили перевірку:

Олександр А. О.

Захарчук О. М.

Гордій Т. М.

Захарчук А. М.

Носенко В. І.

ACT № 13  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

16 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-247/025-14 (зі змінами), у відповідності до земереженого 11.04.2016 та його графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не підлягають за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобудинкові маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перед роком:

Транспортний засіб марка ЧЕРІ модель Софія 447 (238)  
Знайдеться у використанні ПАТ "Дніпротранс маршрут №  
Номерний знак АТ 006 349 св-во про реєстрацію  
Водій Усат Олег Іванович посв. водія РХХ 980042  
№ дорожнього спису 1. За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність вигоду їз Правил наявні послуги автобусів, яким транспортним засобом здійснюються постачані Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, та частині приватної обслуговчої пасажирів.

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення несплатного багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про пасажирів та страхових (захисну увагу, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальній пасажирськості їз позначенням окремо кількості і місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (їх віднесенням способу їх відчинення), вогнегасників, автетчи та кнопки екстреної туника.

так  ні  7. Наявність напису "Не хурати", "Місця для пасажирів з літньми та інвалідами".

так  ні  8. Наявність номерній місці, під час здійснення міжнародних перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною ліктограммою або підліку, визначеною Міністерством.

Примітки:

Відміраю та відстеження інформаційних панелей повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у спільному з темпом гору лінії;

- в салоні автобуса - з відстані не менше як 1 метр;

- в передньому та задньому трафаретах - з відстані не менше як 15 метрів, на боковину - не менше як 5 метрів.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його спрощеності.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (M2 до 5-го точ (не менше 3 кг вогнегаскої суміші), M3 понад 5-ть точ (не менше 5 кг вогнегаскої суміші) + 2x вогнегасник згідно Правил Охорони Прав та автомобільного транспорту.

так  ні  12. Наявність автескі підозірної марки (AMAZ + AMAL згідно Правил Охорони Прав та автомобільному транспорту).

так  ні  13. Наявність відмінного квитково-касового листа та його купюр №.

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкішного руху.

так  ні  16. Наявність таблиць вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність кількісно-часової таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Допускання водієм автобуса згідно змінених розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання норм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність експлуатації транспортного засобу, а саме: ключ блокний, замок колеса, набір інструментів, чік аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу засідання контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещастних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової та несплатності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність за підозірність зовнішньої зустрічної інформації.

Член робочої групи,  
що провели перевірку:

Однакомлені 19.04.16  
РД

Золотухін А.И.

Горичук Є.Н.

Чимішев Є.Л.І.

Коломієць С.В.



АКТ № 15  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міськісіктих та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Власник  
Лялько  
Валентин

Транспортний засіб марки ГАЗ 12.214-01 модель LTZ  
Знаходитьться у використанні ПАТ "Богдан" маршрут № 238  
Номерний знак АЕ 435 СД сін-ро про реєстрацію  
Водій Пасічник В.С. інс. водія 7.9 БХХ 912 659  
№ дорожнього листа 04017200, дата 07.04.2016. За результатами контролю встановлено:

так  1. Наявність актів із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  2. Наявність позначення входу та виходу. (відсутні)

так  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення небаштового багажу.

так  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  5. Наявність загальній пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  6. Наявність позначення місць розміщення аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вишкіллю, алтекчи та кількості екстреної зупинки.

так  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  8. Наявність номера місць під час згіднісння між місцями перевезення.

так  9. Наявність позначення місць для інвалітів рельєфною піктограмою в поряdkу, визначеному Мінінфраструктури.

Правілка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менше як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менше як 3 метри.

так  10. Наявність аварійного виходу та його спрівідь.

так  11. Наявність 2х вогнегасників (M2 до 5-ти тон (не менше як 3 кг вогнегасної суміші), M3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші)) + 2x вогнегасників згідно Правил Охорони Правців на автомобільному транспорте 3 кг вогнегасної суміші).

так  12. Наявність алтекок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Правців на автомобільному транспорти).

так  13. Наявність заповісного квитково-касового листа та його номер. № 04017200, дата  
заповісні 60 час  
рік 1995 р.р.

так  14. Наявність схеми маршруту.

так  15. Наявність розкідалу руху.

так  16. Наявність табличі варіослі проїзду.

так  17. Наявність квітків згідно табличі варіослі проїзду.

так  18. Додержання водієм автобуса залізничного розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Наявність скітірування транспортного засобу, а саме: кіпоть балонний, занаси колеса, вибір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія зі зведенням випадків на транспорті.

так  23. Наявність полісу страхування привільно-правової відповідальності пасажирів транспортних засобів.

так  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Годорук В.С.

Лялько

Золотий А.И.

Горішний Г.М.

Чечінчиков В.І.

Новиков С.І.

13 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 шангу – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообластні маршрути) було здійснено контроль, і результати якого реєструються:

Транспортний засіб марка ЛАЗ модель 243  
 Зареєстрований у використанні Лазурівськ маршрут № 243  
 Номерний знак УЕ 3262 АА сіво про реєстрацію ДАР № 423650  
 Водій Макаренко Віктор Іванович посв. водія ДАР 1524862  
 № дорожнього паспа

так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом загальнодержавною Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за бісквітковий проїзд і перенесення необмеженого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховики (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості їз залізничним окрім кількості місць для сидіння пасажирів,

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зображенням способу їх відчинення), віднесника, штекери та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність пумерациї місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів реальфовою шістигранною воряжкою, визначенному Мініфраструктурою,

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних панелей повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у смузі і течію пору доби;

- в салоні автобуса – з відстані не менше 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менше як 15 метрів, на боковому – не менше як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його спрощеність.

так  ні  11. Наявність 2х віднесників (М2 до 5-ти тон (не менше як 3 кг вагонеткою суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вагонеткою суміші) + 2х вагонеток згідно Правил Охорони Прав із автомобільному транспорту 3 кг вагонеткою суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної харчі (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Прав із автомобільному транспорту).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблички вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно табличі вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та підтримки.

так  ні  20. Наявність скіртування транспортного засобу, а саме: кілт белочний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність логісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасливих випадків на транспорти.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Григорій Віктор Іванович  
Безгунчукенко А.А.

Однаживець Соломія  
Макаренко Віктор Іванович

АКТ № 17  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

15 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не викодять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Громадський засіб міжнародної транспортної мережі Скорострой модель 312  
Знаходиться у використанні Скорострой маршрут № 243  
Номерний знак 59-39 сино про реєстрацію СХТ 320487  
Водій Макаров Володимир посв. водія \_\_\_\_\_  
№ діректорського листа \_\_\_\_\_. За результатами контролю встановлено:

так  № 1. Наявність витягу із Правил нарядження посугут автомобільним транспортом житіврідливих постачань Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  № 2. Наявність позначення входу та виходу.

так  № 3. Наявність відошкодування про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченої білизни.

так  № 4. Наявність відошкодування про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  № 5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  № 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасників, аптечок та кнопки екстреної зупинки.

так  № 7. Наявність прапору "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  № 8. Наявність прапорів місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  № 9. Наявність позначення місць для індивідуального рельєфного штампування в порядку, визначеному Міністерством інфраструктури.

Примітки:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темній порії доби:

- в салоні автобуса – відстані не менше як 1 метр;

- на передньому та задньому та трапаростах – відстані не менше як 15 метрів, за боковому – не менше як 3 метри.

так  № 10. Наявність аварійного виходу та його спріяність.

так  № 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менше як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на шкілобільному транспорти 3 кг вогнегасної суміші).

так  № 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  № 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  № 14. Наявність схеми маршруту.

так  № 15. Наявність розкладу руху.

так  № 16. Наявність табличі вартості проїзду.

так  № 17. Наявність квитків згідно табличі вартості проїзду.

так  № 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  № 19. Додержання водієм режиту праці та відочинку.

так  № 20. Наявність склінування транспортного засобу, а саме: шпон балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  № 21. Наявність протоколу техічного контролю транспортного засобу.

так  № 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від цивільних випадків на транспорті.

так  № 23. Наявність полісу страхування привільно-правової і економічності власників транспортних засобів.

так  № 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Членами робочої групи,  
що провели перевірку:

Означено 19.04.2016

Макаров Р.І. №87

Задорин А.М.  
Гореніч З.І.  
Заславський В.І.  
Носенко С.В.

Голова комісії Родіонов Ігор

## АКТ № 20

перевірки виконання умов договору при організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої за звертанням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у підповідності до згвертисьного 11.04.2016 плану трафіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (штучною обласні маршрутами) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Сівал модель A07A-30  
 Знаходить у використанні Сівал маршрут № 243  
 Померний зір ВН 4229 АА св-во при реєстрацію САО 2499039  
 Водій Геннадій Іванов пос. водія БА 1155949  
 № дорожнього листа Р-07АА. За результатами контролю встановлено:

так  1. Наяність виглягу із Правил наявнія постуг автомобільного транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  2. Наяність позначення входу та виходу.

так  3. Наяність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення необмеженого багажу.

так  4. Наяність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  5. Наяність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  6. Наяність позначення місць розташування пізніших виходів (із зазначенням способу їх відчинення), потягасників, аптечок та іншої екстреної зупинки.

так  7. Наяність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  8. Наяність нумерації місць під час віднесення міжміських перевезень.

так  9. Наяність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порадку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітки:

Розмір та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темному пору доби:

- в салоні автобуса - з відстані не менше як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менше як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.

так  10. Наяність аварійного виходу та його спрощеність.

так  11. Наяність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 поза 5-ти тон (не менш як 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти 3 кг вогнегасної суміші).

так  12. Наяність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти).

так  13. Наяність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  14. Наяність схеми маршруту.

так  15. Наяність розкладу руху.

так  16. Наяність таблиці вартості проїзду.

так  17. Наяність житків згідно таблиці вартості проїзду.

так  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Пояність екіпірування транспорту засобу, а саме: ключ блокінг, зашків колес, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  21. Наяність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  22. Наяність посту обов'язкового особистого страхування подій від неспадних випадків на транспорті.

так  23. Наяність посту страхування пивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  24. Наяність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Задорожний А.І.

Горелік Т.М.

Задорожний В.І.

Носенко С.В.

За ГІ - 22 місяців по фразу 21 Герасимчук Т.М.  
 Ремакенко В.І., Р.І. Носенко С.В.

Однотипність 19.04.162 Міс.

## АКТ № 24

перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 шану - графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марки model 201  
 Знакомітка у використанні ОКТ, Дівізія маршрут № 243  
 Номерний знак AB 0035 BX син-ро реєстрацію САН 931 252  
 Водій Попович В. А. посв. водія БАД 229 ЧСО  
 № дорожнього листа . За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність вигту єз Правил надання послуг автомобільним транспортом затвердженіх постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині приватного та обов'язкових видів і пасажира).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу (база будинку)

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безпідпідшипні пройз. і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісцості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначених місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнетасника, аптечки та кнопки електронної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність цуферашів місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порялку, визначеному Міністром транспорту.

Прижізд:

Розміри та освітлення інформаційних відсіків повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у січті і темну пору доби;

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трапертах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його сувійливість.

так  ні  11. Наявність 2x вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менш 5 кг вогнегасної суміші) + 2x вогнегасник у відношенні Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші). (відсутні)

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (AMA2 + AMA1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті). (відсутні)

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 200 ЧСО (не заповнено)

так  ні  14. Наявність скеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду. (відсутній по 4.00 грн)

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність евакуації транспортного засобу, а саме: клапан балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної тушишки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність постіу обов'язкового особистого страхування водіїв від зовнішніх випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність постіу страхування та відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи:  
 що провели перевірку:

Попович В. А.

Зеленікін В. В.  
 Гордин Г. М.  
 Земцова Т. Р.  
 Носенко С. В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (интрієобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка ГАЗ Газель модель ЛТ 35  
 Знайдеться у використанні маршрут № 236  
 Номерний знак АВ 236 АВ св-во про реєстрацію АВ 029 14С  
 Водій Мусат С. М. посв. водія СМ 439 942

№ дорожнього листа За результатами контролю встановлено:

так  1. Наявність злитку із Правил налаштування послуг автомобільним транспортом затвердженых постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажира).

так  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченої багажу.

так  4. Наявність інформації про перевізника та страхувника (найменування, адреса і телефон).

так  5. Наявність загальноЯ пасажиромісткості із залишеним окрім кількості місць для сидіння пасажирів.

так  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із залишеним способом їх відчинення), ногтєвасника, аптечки та хвиолки екстреної зупинки. (це видно)

так  7. Наявність націєу "Не курити", "Місци для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  8. Наявність нумерації місць під час їздіснення міжміських перевезень.

так  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограммою в поряdkу, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  10. Наявність аварійного виходу та його спрощість.

так  11. Наявність 2x вогнегасників (М2 до 5-и кг (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-и кг (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2x вогнегасників згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти 3 кг вогнегасної суміші). (дивіться філіал)

так  12. Намісник, аптечка відповідної жарка (АМА2 АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорти).

так  13. Наявність заповісного квитково-каскового листа та його номер. № 154245

так  14. Появність схеми маршруту.

так  15. Наявність розкладу руху.

так  16. Появність таблиці зростості проїзду.

так  17. Наявність книжків згідно таблиці зростості проїзду.

так  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  20. Появність скірірування транспортного засобу, а саме: ключ балонів, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  22. Появність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.

так  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Громадський транспорт

Член робочої групи,

що провели перевірку:

Мусат С.Н. Муз

Задійсній А.И.  
Борисюк Г.І.  
Задійсній В.І.  
Косенко С.І.

АКТ № 27  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представники робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови обласного міністерства № 25.04.2014 № Р-2-2/03-14 (з змінами), у відповідь до застережного 11.01.2016 року – гравію № 3 з 13 по 22 квітня 2016 року та проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автодорожнього транспорту та безпеки дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах зафіксовано відсутністю, які не входять за межі території Дніпропетровської області (внутрішній міжмузичний маршрут) було встановлено контроль, і наслідком цього перевірки:

Транспортний засіб у руху ЛіАЗ модель Сієріт  
Знаки та емблеми у використанні ГНР РА77-11705 чиєвідмінність № 204  
Номерний знак АЕ 0215 Номер-від реселвінг САО 255 389  
Водій Мосєенко Вадим Юрійович осв. волі 284 467 533  
Не дорожній лист 088365 за результатами контролю є встановлено

— 1. Наявність вилучу із Правил економічної експлуатації транспортних засобів (згідно з Кабінету Міністрів України від 16.02.1995 № 76, та частині охвіту є обсягом волія "пасажир")

— 2. Наявність комічческої входу з виходу.

— 3. Наявність відомості про розмір штрафу за блакування проїзду і перевезення неповнолітніх без багажу.

— 4. Наявність відомості про провідника та спаховика (відмінність від адреса і тд. 2008)

— 5. Наявність загальній пасажирськості та позначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

— 6. Наявність позначення місць поганячими з аварійних виходів бу зазначеним способом (відповідно), відсутність, отримання, опечатка чи вимінка єдиної зупинки.

— 7. Наявність, напису "На куріті", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідами".

— 8. Наявність кімнати місце під час зупинки міжміських перевезень.

— 9. Наявність позначення місць для інвалідів разміщено пістолетом з пороху, відповідному міністерству.

Примітка:  
Всім членам освітлено інформацію що написи позначені будуть засн. якої їх можна буде прочитати у складу і темну пору доби:

- в салоні автобуса - відстані не менш як 1 метр,

- на передньому та задньому траперогах - відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.

— 10. Наявність аварійного виходу та його спрощеність.

— 11. Наявність 2х відстасювачів (M2 до 5-ти тон чи менше як 3 кг відстасювальної сумілі), M3 (дані 5-ти тон (чи менше 5 кг відстасювальної сумілі)) 27 відсутні по згідно Правил Охорони Прав і автобусівському транспорту З чи відповідної сумілі).

— 12. Наявність антиск. відповідності марок (AMA2 - AMA1) як по Правил Охорони Прав і автобусів (блінному транспорту).

— 13. Наявність антибуксового купівельно-касовоого диспетчера засновано № ААУ 422863

— 14. Наявність схеми маршруту.

— 15. Наявність розміту руху.

— 16. Наявність таблиці відсутності проїзду.

— 17. Наявність ювілійно-зеб. залізничної проїзду.

— 18. Додержання водієм автобуса застережного розміру відсутності міжмузичного руху.

— 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

— 20. Наявність експлуатація транспортного засобу, з салоном чистотою багажний, замінено колеси, набір інструментів, єдиної зупинки.

— 21. Наявність протоколу технічного та контролю розпорядження засобів.

— 22. Наявність підсумку обов'язкового обстою та розрахування від'їзду від пасажирських відповідно до транспорту.

— 23. Наявність підсумку структурні цільно-предметні відповідності засобів та пасажирських транспортних засобів.

— 24. Наявність та підтвердження засідкою візуальної інформації.

Підпис робочої групи,  
по зупинці транспорту:

ОУСТОЙЧЕНІТЬ МОСЄЕНКО В.Ю.  
19.04.2016 Добрі

Засідка О.І.  
Горємін Г.М.  
Добрийчук В.В.  
Абасенко С.И.

АКТ № 28  
перевірки виконання умов договору про ергітітан перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено позгорядковим гласом облдержадміністрації від 28.04.2011 № Р-242/0/3-14 та згідно з умовами, у відповіді до затвердженого 11.04.2016 (нині - графіку № 9 з 12 лютого 2016 року з приведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху та пасажирських та приміських автобусних маршрутів автомобільного уявлення, які не заходять за межі території Дніпропетровської області із внутрішніми обласними маршрутами) було здійснено перевірку:

Транспортний засіб марки Mercedes модель Седан 612  
Знакомітство у використанні ПДТ ЗАГЛ-11205 маркування УХХХХ 240  
Номерний знак АЕ 3268 НХ свідоцтво про реєстрацію УХХ 5 64833  
Власн. Разумовський Олег Уланович посада ВЛАДИМІР АВА 5 343601  
Місцем початку руху 03893130, За результатами здійсненої перевірки:

так  1. Наявність згідності з Правилами послуг автомобільним транспортом та вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, що стосуються прав та обов'язків водія і пасажира;

так  2. Наявність позначення зходу та входу;

так  3. Наявність відомостей про розхід диплому за безпековий період і перевірка засобів юридичного багажу;

так  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (захисту пасажирів, гарантії та тарифів);

так  5. Наявність загальності незалежності та залежності окрім кількості місць для сидіння пасажирів;

так  6. Наявність позначення місць розташування екстрених виходів та зазначенням способу їх відчинення, вогнегасника, винищувача та кнопки екстреної зупинки;

так  7. Наявність панелей "Не куріть", "Числа для пасажирів з дітьми та інвалідами";

- так  8. Наявність чухера і місць під час заїздів пасажирів між місцями перевезення;

так  9. Наявність позначення місць для інвалідів рідкісною піктограмою в порядку, визначеному Міністерством охорони здоров'я;

Приєднані:

Розміри та сироватка в інформаційних записах повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у звороту і темно-жовтому.

- в секторі сидіння - відстані не менше 1 метра;

- в передньому та задньому таєфаретах - відстані не менше 1,5 метрів, не більше - не менше 3 метрів;

так  10. Ціля пасажирів зайдуть та вийдуть та його спряміть;

так  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 2-ти тон (не менше 3 кг ваги та 10 см суміж), М3 (такіл 5-ти тон і не менше 5 кг ваги та 10 см суміж) - 2х вогнегасників згідно Програми Охорони Прав на автомобільному транспорті З-ти вагової супіші);

так  12. Наявність засобів відповідності марки (АМА2 - АМА1 згідно Правил Охорони Прав на автомобільному транспорті);

так  13. Наявність запасного хвістово-каскетного ластівки його номер. № 8/4

так  14. Наявність схеми маршруту;

так  15. Наявність розкладу руху;

так  16. Наявність таблиці застосування;

так  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості послуг;

так  18. Додержання норм автобуса залізничного руху та маршруту руху;

так  19. Додержання зодієм режиму праці та пасажирів;

так  20. Наявність експлуатації транспортного засобу, з саме: колеси, шини, колеса, лобір інструментів, також аварійної допомоги;

так  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу;

так  22. Наявність послуг обов'язкового освітлення січухування водіїв від електрических випалювачів на транспорті;

так  23. Наявність зодієм страхування (авто-поліція) пасажирів та водіїв транспортних засобів;

так  24. Наявність та відповідність зовнішніх інтеральних інтеральів.

Член робочої групи:  
що провів перевірку

Захарій Олег

Означенім о.ч.  
Розумовський О.У.  
092-19.04.12

Горшок Г.М. Горшок Г.М.  
Захарій О.У. Захарій О.У.  
Народний Р.Н. Народний Р.Н.