

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представителі робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - графіку № 8 з 13 до 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Івеко модель 001  
 Знаходиться у використанні Івеко маршрут № 293  
 Номерний знак АВ 0935 АВ св-во про реєстрацію СХТ 187710  
 Водій Семин Р.Ю. посв. водія 994 344042  
 № дорожнього листа 028312 За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність вилучення із Правил експлуатації поїздів автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність знакової пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та аптечки екстреної допомоги.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трифарагах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (це менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (це менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого книжково-касового листа та його номер. № на замовлено
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу за маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балошний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Семин Р.Ю.  
Р.Семин  
 19.04.2016.

Зайченко В.М.  
Корченко Т.М.  
Коваленко В.В.  
Коваленко С.В.

19 лютого 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка	_____	модель	_____
Знаходяться у використанні	так	маршрут №	244
Номерний знак	AE 4241 AA	св-во про реєстрацію	СХ 632 670
Водій	Воронцов В. З.	поса, водія	АБЗ 016358
№ дорожнього листа	026 829	За результатами контролю встановлено:	

так  ні  1. Наявність вимоги із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безкавитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відпінання), вогнегасника, аптечки та аптечки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 5 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М3 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) – 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № заповнений кассовый лист

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду. (с.ліст 4.00)

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ бачковий, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Воронцов В. З.

Земляк О. М.

Горішні А. М.

Земляк О. М.

Носенко С. М.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої зазначено розпорядженнями голови об'єднання адміністраторів від 25.04.2014 № Р-342/03-14 (зі змінами), у відповідності до зазначеного 11.04.2016 плану (таблицю № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на безпечні дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах загальної користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (включно з обов'язком маршруту) було здійснено контроль, в результаті якого перевірили:

Транспортний засіб марка ВАЗ модель ВАЗ 087Ер  
Виходить/я у використанні ПАН ДАТТ - 11201 маршруту № 8  
Номерний знак АЕ218Н1 зв-во про реєстрацію САТ 12623Б  
Водій Маслова Сергій Олександрович водія РАА 449385  
№ дорожнього листа 1038374 за результатами контролю естакади

- так  п.1. Наявність виходів з Правил надання послуг автомобільним транспортом заперечних позначок Кабінету Міністрів України від 16.02.1998 № 76 (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів);
  - так  п.2. Наявність позначення входу та виходу;
  - так  п.3. Наявність інформації про розмір штрафу за безпечний проїзд і перевезення пасажирського багажу;
  - так  п.4. Наявність інформації про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефони);
  - так  п.5. Наявність знаків пасажиромісткості з зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;
  - так  п.6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (з зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та вилки екстреної допомоги;
  - так  п.7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з інвалідами та інваліда";
  - так  п.8. Наявність нумерації місць під час здійснення міських перевезень;
  - так  п.9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою з порядку, визначеному Міністерствами;
- Примітки:  
 Рівні та освітлення інформаційних знаків повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темлі пору доби;  
 - в салоні автобуса - з відстані не менше як 1 метр;  
 - на перехресті та за його межами - з відстані не менше як 15 метрів, на боковому - не менше як 5 метри;
- так  п.10. Наявність аварійного виходу та його справність;
  - так  п.11. Наявність 2х дозаторів (М2 до 3 літрів (не менше 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тонн (не менше 3 кг вогнегасної суміші) + 20 вогнегасних згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші);
  - так  п.12. Наявність аптечки відповідної марки (АМА2 + АМА) згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті;
  - так  п.13. Наявність заповненого квитково-кадрового листа та його номер: № Б/К
  - так  п.14. Наявність схеми маршруту;
  - так  п.15. Наявність розкладу руху;
  - так  п.16. Наявність таблиці вартості проїзду;
  - так  п.17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду;
  - так  п.18. Дотримання водієм автобуса вимог розкладу та маршруту руху;
  - так  п.19. Дотримання водієм режиму праці та відпочинку;
  - так  п.20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: вилки, балончик, власне дозвіл, набір інструментів, знак аварійної допомоги;
  - так  п.21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу;
  - так  п.22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків у транспорті;
  - так  п.23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів;
  - так  п.24. Наявність та відомості розповсюдження візуальної інформації.

Члени робочої групи, що проводила перевірку:

*Олександр Мельник*  
*Мамон С.А.*  
 19.04.16

*Земляков О.М.*  
*Сергей П.К.*  
*Косенко С.В.*

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Презентацями робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху та місцевих та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка W LT 35  
 Знакостовб у використанні 1208 маршрут № 360  
 Номерний знак AE 0288AG свідоцтво про реєстрацію САО 032691  
 Пейді Шенко В.А. осев. кодів АВВ 131024  
 № дорожнього листа 038134 За результатами контролю виявлено:

так  пп 1. Наявність в'їзду із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині призначення обов'язків водія і пасажирів).

так  пп 2. Наявність позначення входу та виходу.

так  пп 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безкваліфікований проїзд перевезення пасажирів загального бізнесу.

так  пп 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  пп 5. Наявність загальної пасажиромісткості з урахуванням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  пп 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнегасників, аптечки та аптечки екстреної допомоги.

так  пп 7. Наявність напису "Не турист", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".

так  пп 8. Наявність номерної мітки під час здійснення міжміських перевезень.

так  пп 9. Наявність позначення місць для інвалідів, рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Міністерствами.

Примітка:

Величезна кількість інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і тексті мережі.

- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;

- на вулицях та залізничних переходах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 5 метри.

так  пп 10. Наявність аварійного виходу та його розмірність.

так  пп 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші) і 2х вогнегасників згідно Правил Особливої Проти на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  пп 12. Наявність аптечки відпорушкової марки (АМА2 і АМА) згідно Правил Особливої Проти на автомобільному транспорті.

так  пп 13. Наявність зведеного квитка-касового донесення на його номер № не заповнений пасажиром

так  пп 14. Наявність електронного маршруту.

так  пп 15. Наявність розкладу руху.

так  пп 16. Наявність таблички вартості проїзду.

так  пп 17. Наявність квитка-мітної таблиці вартості проїзду.

так  пп 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  пп 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  пп 20. Наявність експлуатації транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запорне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  пп 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  пп 22. Наявність полісу обов'язкового автомобільного страхування водіїв від господарів автомобілів на транспорті.

так  пп 23. Наявність полісу страхування цивільно-приватної відповідальності власників транспортних засобів.

так  пп 24. Наявність та відповідність повноти візуальної інформації.

Член робочої групи,  
 що провела перевірку:

Шенко В.А.

Земляк О.С.  
Горючий Т.М.  
Земляк В.В.  
Косенко С.В.

АКТ № 11  
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

15 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 до 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марки БАЗ модель БАЗ  
Знаходяться у використанні МІТ маршрут № 200  
Номерний знак БМ 1234 АА св-во про реєстрацію САР 72-1012  
Водій Калашник Ігор Іванович посв. водія САВ 1805-СВТ  
№ дорожнього листа 8/14 / / За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність виходу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перемістка та страхівка (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх використання), вогнегасника, аптечки та кишені екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечек відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 170180

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Озманомка

19.04.16г

Калашник Ігор Іванович

Земляк А.В.

Земляк В.В.

Земляк С.Р.

Калашник Ігор Іванович

18 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (інтра-ринні/обласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Помічник  
Зам. -  
Голови

Транспортний засіб марка Р.В.Ірбіс модель маршрут № 238  
 Знаходяться у використанні Р.В.Ірбіс маршрут № 238  
 Номерний знак АЕ 9333 АА св-во про реєстрацію САК 034654  
 Водій Шимченко А.О. посв. водія САК 0303 183  
 № дорожнього листа 1.01 АА За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), аптечки, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідами".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трифуртах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 680400
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху. (власнорозроблено)
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду. (ли 12.40)
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ бачковий, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Акт набраний комп'ютером

Члени робочої групи, що провели перевірку:

Шимченко А.А.

Золотий О.М.  
Горинь Т.М.  
Шимченко А.А.  
Носово С.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 23.04.2014 № Р 247/023-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану (трафіку) № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не проходять за межами території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерс модель С 204 NT  
Знаходиться у використанні ПАТ "Вінстрейп" маршрут № СВР 043122 (238)  
Номерний знак АВ 0265 MA св-во про реєстрацію  
Водій Гуцал Володимир Миколайович посв. воля 02Х 930042  
№ дорожнього листа \_\_\_\_\_ За результатами контролю встановлено:

- так  п.1. Наявність вилучення із Правил надання послуг автобусним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176 (у частині про та обої види водія і пасажирів).
- так  п.2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і поразення неоплаченого білету.
- так  ні  4. Наявність відомостей про пасажирів та страховиків (найменування, адреси і телефони).
- так  ні  5. Наявність застельної пасажироміської із зазначенням окремо місця і місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розмінування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнетампона, аптечки та кнопки екстреної допомоги.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".
- так  ні  8. Наявність номерної мітки під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктурою.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темні години доби;  
- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 5 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнетампона (М2 до 5-ти тонн (не менш як 3 кг вогнетампона суміші), М3 понад 5-ти тонн (не менше 5 кг вогнетампона суміші) + 2х вогнетампона згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнетампона суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечки автомобільної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність звітничного квитково-касового листа та його номер № \_\_\_\_\_
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність календаря з двома таблицями вартості проїзду.
- так  ні  18. Дотримання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Дотримання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ бачковий, запасне колесо, набір інструментів, маяк аварійної допомоги.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність за відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що провели перевірку:

Озюка Комлен

19.04.16

Затонин А.М.  
Торчиш І.М.  
Володимир І.М.  
Новосіло С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками роботої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes-Benz модель SPRINTER  
 Знаходяться у використанні ПІВНІСТРАС маршрут № 226  
 Номерний знак AE 2305AB св-що про реєстрацію СХТ 833544  
 Водій СОКОЛОВ Ю.М. посв. водія AEB 050575  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність виходу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (і зазначенням способу їх відплення), вогнегасника, аптечки та ключи екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідами".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфом піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктурі.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справності.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон ( не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 - АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 553246
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність скіпірування транспортного засобу, а саме: ключ бачонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Соколов Ю.М.  
Александров

Торешко Т.А.  
Зайченко В.М.  
Березюк С.В.



перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Олександр Андрушак Валентин

Транспортний засіб марка ІПАТ Рівніс-Експресс модель LT35  
Знаходяться у використанні ПАТ Рівніс-Експресс маршрут № 238  
Номерний знак АЕ 4300 АА сп-ин про реєстрацію \_\_\_\_\_  
Водій Боданич В.С. іпса. водія 7.9 888 702 659  
№ дорожнього листа модифікований За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність вжитку із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність означення входу та виходу. Світл. виходи
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розмінування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначених місць для інвалідів рельєфною літерограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № модифікований  
заповнено, бо йшли  
робот 195 873  
17, 18.04 не сформували  
не заповнили оскільки  
лише
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: кноп балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від небезпечних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що провели перевірку:

Боданич В.С.

*[Handwritten signature]*

Зеленый А.И.  
Торшин Т.И.  
Новицкий С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не втходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель W170  
 Знаходиться у використанні ТОВ "Бізнес" маршрут № 243  
 Номерний знак АЕ 3262 АА сл-во про реєстрацію ААР N 422650  
 Водій Матвеев Юрій підпос. водія САР N 524842  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перенесення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнетасника, шпечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність номерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною сіткою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 1,5 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнетасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнетасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнетасної суміші) + 2й вогнетасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнетасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер, № \_\_\_\_\_
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність оскіпування транспортного засобу, а саме: цілість балонового колеса, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відомість зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Головний водій м. Віктор  
Безшуренко А.А. – В

Озвучено за погодженням

Матвеев Юрій В.Р. 19.04.2016

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Scania модель 312  
 Знаходяться у використанні Скав'юс маршрут № 243  
 Номерний знак 59439 серія про реєстрацію СХТ 520484  
 Водій Малахаліч Андрій Павлович поса. водія \_\_\_\_\_  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність вилучення із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної допомоги.

так  ні  7. Наявність плаката "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною шістьмакрою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 5 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність скіпування транспортного засобу, а саме: вилучення балонний, зливання колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Озрячанинський 19.04.2016

Мельник А.П.

*Горішнінська Валентина*  
 Зайченко А.М.  
 Герасимів С.М.  
 Жидиченко С.М.  
 Чоботарко С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Івеко модель А07А-30  
 Знаходяться у використанні Відкриті маршрут № 343  
 Померний знак ВН 4899 АА св-во про реєстрацію СА0298039  
 Водій Касанов Дмитро посв. водія В А А + 55949  
 № дорожнього листа С-07 А А. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність виходу із Правил казання постуг автомобільного транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасників, аптечки та циліндри екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність папки "Не хурити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рольсфорою піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:  
- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність еквіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, захисне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від небезпечних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування пивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

За ТП - 22 місце по драмат  
 Ринакешко В. А.

Заступник А. М.  
 21 Терешко Т. М.  
 Чоковенко С. К.

07.04.16 19.04.16





19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представники робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-2/2-0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері виконання транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загальнодержавного значення, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласний маршрут) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортні засоби марки Мерс модель Спрінт  
Знаходяться у використанні ОПЕ ВАТН - ПГОС маршрут № 200  
Номерний знак АЕ 0215 номер реєстрації СА0255389  
Водій Мосенко Володимир Володимирович пас. волія 044467599  
№ дорожнього листа 038365 за результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність вивісу із Правил пасажирського автомобільного транспорту затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, у частині ознак та обов'язків воїя (пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу і виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про провозника та в'їздовий (об'єднувальний) адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність зазначення пасажиромісткості та позначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (з зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та аптечки першої допомоги.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць на час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів (символом піктограма) з поручку, позначеному Міністрам транспорту.
- Примітка:  
Розмір та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менше 1 метр;  
- на передньому та задньому трюфах (так – з відстані не менше 1,5 метра, на боковому – не менше 2 метри).
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справності.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5 кг тон (не менше як 3 кг вогнетривості суміші), М3 понад 5 кг тон (не менше 4 кг вогнетривості суміші) – 2х вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнетривості суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечки автомобільної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність загальнодержавного катково-власного листа на авто номер № ААШ 422863
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність двох копій згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Дотримання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Дотримання норм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність експлуатаційного транспорту, а саме: колеса безпечний, замкнено колеса, набір інструментів, знак аварійної допомоги.
  - так  ні  21. Наявність проведення технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність страхування цивільно-приватної відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що проводила перевірку:

Оухоймешко В.Ю.  
19.04.2016

Земчужні О.С.  
Теремий І.М.  
Мосенко В.В.  
Мосенко С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 28.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 4 з 12 до 22 квітня 2016 року з проведеною контрольно-наглядною діяльністю у сфері автотранспортного транспорту та безпечної дорожньої руху на місцевих та приміських автобусних маршрутах спеціального призначення, які не входять за межі території Дніпропетровської області і внутрішньобласної маршрути, були здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марк Мерс модель Амгелос 412  
 Знаходиться у виїзній станії ПАТ ПАТН-11205 маршрут № ДХХД 240  
 Номерний знак АЕ 3268 НХ свідо про реєстрацію ДХХ Д 014835  
 Водій Разубаков Федір Уварович номерний знак ААА Д 343601  
 № дорожнього знака 038/3130 . За результатами контролю встановлено:

- так  піп 1. Наявність ліцензії із Правил надання послуг автомобільним транспортом зазначених виконавцю Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів);
  - так  піп 2. Наявність позначення входу та виходу;
  - так  піп 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення вантажівного багажу;
  - так  піп 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (адресу, телефон);
  - так  піп 5. Наявність загальної інформаційної таблиці (визначення окремо кількості місць для сидіння пасажирів);
  - так  піп 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), водогасника, аптечки та значки емергенної дуплики;
  - так  піп 7. Наявність плаката "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами";
  - так  піп 8. Наявність знаку про наявність під час здійснення перевезень пасажирів;
  - так  піп 9. Наявність позначення місць для інвалідів рідшеюною піктограмою в порядку, визначеному Міністерством.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних плакатів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у салоні транспортного засобу.
- в салоні автобусу – висота не менше як 1 метр;
  - на передньому та задньому сидіннях – висота не менше як 1,5 метрів, на боковому – не менше як 3 метри;
- так  піп 10. Наявність аварійного виходу та його справність;
  - так  піп 11. Наявність 2х водогасників (МІ до 5-ти тон (не менше як 3 кг ваги ваги суміші), МІІ понад 5-ти тон (не менше 5 кг ваги ваги суміші) – 2х водогасників згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3-го видання (суміші);
  - так  піп 12. Наявність аптечки відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті);
  - так  піп 13. Наявність загальної квитково-кашсової книги та його номер. № 8/Н
  - так  піп 14. Наявність схеми маршруту;
  - так  піп 15. Наявність розкладу руху;
  - так  піп 16. Наявність таблички вартості проїзду;
  - так  піп 17. Наявність квитків згідно таблички вартості проїзду;
  - так  піп 18. Додержання місця автобуса аварійного розкладу та маршруту руху;
  - так  піп 19. Додержання водієм режиму преси та водогаснику;
  - так  піп 20. Наявність еквіпування транспортного засобу, з саме: салоні балончик, значок колесо, набір інструментів, знак аварійної дуплики;
  - так  піп 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу;
  - так  піп 22. Наявність полісу обов'язкового обов'язкового страхування водія від нещасних випадків на транспорті;
  - так  піп 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів;
  - так  піп 24. Наявність та відомостей організаційної інформації.

Член робочої групи,  
 що і провела перевірку

Володимир О. М.

Ознайомлено  
 Разубаков Ф. У.  
 19.04.16

Горшков Т. М.  
 Замишев В. А.  
 Чорнобаєв Р. В.