



УКРАЇНА

ЛОЗІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

64600, м. Лозова, вул. Ярослава Мудрого, 1, адмінбудинок  
тел. 2-37-67, факс 2-35-91, e-mail: mr\_lozova@lozovarada.gov.ua

06.03.17 № 09-п  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Надії Труш**

***Відповідь на запит на публічну інформацію з питань пасажирських перевезень на міських маршрутах м.Лозова***

**Шановна Надія!**

На Ваш запит публічної інформації виконавчий комітет Лозівської міської ради надає інформацію (документи) за пунктами Вашого запиту:

**1. Вказати, за яким принципом було погоджено новий тариф на проїзд у громадському транспорті Лозової вартістю 4 гривні 50 копійок?**

Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі визначені рішенням виконавчого комітету Лозівської міської ради від 28.02.2017р. №121 (додається). Тарифи в розмірі 4,50 грн. затверджені за пропозиціями депутатів міської ради з урахуванням зауважень щодо поданих перевізниками розрахунків тарифів (склад загальновиробничих витрат, рівень рентабельності та інше) та відповідною пропозицією зменшення фінансових втрат перевізників від перевезення пільгових категорій громадян (без компенсації з державного та міського бюджетів) та запровадження окремого тарифу для пенсіонерів за віком (окрім пільгових рейсів, які фінансуються з міського бюджету) в розмірі 2 гривень.

**2.Надати копії документів, в яких засвідчено відповідність витрат на перевезення пасажирів Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, їх фактичному розміру, основні показники транспортної роботи на кожному конкретному маршруті Лозової (специфіка маршрутів, кількість транспортних засобів, кількість планових рейсів, використання місткості, змінність пасажирів тощо), характеристики маршрутів (довжина маршрутів, пробіг, середня довжина проїзду), експлуатаційні норми роботи транспортних засобів, обґрунтованість загальновиробничих витрат перевізників (проведення ТО, капітальних та поточних ремонтів рухомого складу, організація випуску на маршрут, послуги сторонніх організацій, страхування, диспетчеризація, утримання автотранспорту, гаражів і адмінбудівель).**

Стосовно зазначеного пункту запиту інформуємо Вас, що виконавчий комітет Лозівської міської ради не має дозволу перевізників на розповсюдження поданих розрахунків та супровідних документів третім особам. Оскільки зазначена інформація містить показники, які стосуються господарської діяльності перевізників, зокрема фінансові показники, така інформація є конфіденційною і може розповсюджуватись з дозволу її власника. Для отримання розрахунків пропонуємо Вам звернутись безпосередньо до перевізників за контактами вказаними в додатку.

Аналіз поданих перевізниками розрахунків проведений управлінням економіки наведено в додатку.

Основна характеристика міських маршрутів визначена рішенням виконавчого від 26 квітня 2016 року №271 «Про затвердження пасажирської автобусної маршрутної мережі загального користування м. Лозова» (додається).

### **3. Вказати перевізників, які здійснюють транспортні перевезення у Лозовій.**

В місті Лозова за результатами проведених у 2016 році конкурсів визначені два приватні перевізники: по маршрутам №1,2,4,5,6,8 – приватне підприємство «Грузопасажирське АТП», по маршрутам №3,7 – фізична особа підприємець Непочатова Наталія Вікторівна. (детальна інформація додається)

### **4. Вказати загальну кількість громадського транспорту, що курсує у Лозовій щодень.**

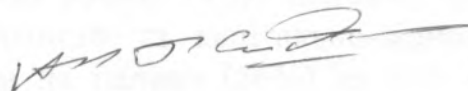
За умовами конкурсу та укладеними договорами на перевезення на міських маршрутах загального користування щоденно працює 25 автобусів. Крім того, з 4 мікрорайону відправляються приміські маршрути до смт. Панютине (10 т.з), с. Братолюбівка (2 т.з.), с. Світловщина (1 т.з.), організатором яких є Лозівська районна державна адміністрація і ці маршрути не відносяться до компетенції виконавчого комітету.

### **5. Вказати, як саме Лозівська міська рада контролює роботу перевізників, що надають послуги по перевезенню пасажирів у громадському транспорті міста? Надати копії актів перевірок за 2016 рік та станом на 2017.**

Контроль роботи міського пасажирського транспорту здійснюється відповідно до розподілу повноважень державного рівня виконавчої влади та повноважень органів місцевого самоврядування. Повноваження виконавчого комітету стосуються перевірки виконання умов укладеного договору на перевезення, зокрема щодо регулярності перевезень, виконання графіків руху, розгляд скарг на роботу транспорту. Узагальнені акти з зазначених контрольних заходів не складались, розгляд звернень громадян містить персональні дані водіїв та заявників та не може бути наданим.

Додаток на 5 арк. в 1 прим.

**Перший заступник  
міського голови**



**О.М. Жидков**

**Аналітична інформація  
щодо формування тарифів на перевезення пасажирів  
на міських маршрутах загального користування,  
які працюють у режимі маршрутного таксі**

23.01.2017р.

м. Лозова

Розглянувши звернення перевізників, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування (вх. №№124/02-13-3, 125/02-13-3 від 18.01.2017 року) управління економіки відмічає наступне:

**Передумови підвищення тарифів**

Попередньо тарифи на перевезення пасажирів на міських маршрутах у режимі маршрутного таксі були введені в дію з 1 січня 2015 року. За два роки, що діяли ці тарифи значно змінились умови функціонування пасажирського транспорту. Відбулось здороження головних складових витрат на перевезення, а саме паливно-мастильних матеріалів (на 56%) та запасних частини (в середньому на 46%). В результаті впливу перелічених чинників витрати перевізників по цим статтям не відповідають передбаченим в діючому тарифі.

**Особливості формування тарифів на пасажирські перевезення**

Розрахунки тарифів на перевезення пасажирів виконані на основі Методики, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. №1175. В цих розрахунках планові показники сформовані на основі фактичних витрат перевізника на місяць та нормативних експлуатаційних показників роботи транспорту, з урахуванням особливостей руху автобусів на маршруті. Розрахунки виконані перевізниками на кожен маршрут окремо.

**Особливості перевірки та погодження тарифів**

В процесі перевірки поданих перевізниками на розгляд тарифів управлінням економіки перевірялись: відповідність витрат на перевезення пасажирів Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, їх фактичному розміру, основні показники транспортної роботи на конкретному маршруті (специфіка маршрутів, кількість транспортних засобів, кількість планових рейсів, використання місткості, змінність пасажирів тощо), характеристики маршрутів (довжина маршрутів, пробіг, середня довжина проїзду), експлуатаційні норми роботи транспортних засобів, обґрунтованість загальноновиробничих витрат перевізників (проведення ТО, капітальних та поточних ремонтів рухомого складу, організація випуску на маршрут, послуги сторонніх організацій, страхування, диспетчеризація, утримання автотранспорту, гаражів і адмінбудівель і т.і.).

**Узагальнена характеристика розрахунків тарифів:**

- зміна статей витрат відбулась по 12 складовим, основними з яких є витрати палива на транспортну роботу та загальноновиробничі витрати в частині витрат на проведення поточного та капітально-відновлювальних ремонтів відповідно до зростання цін на паливо (56%) та цін на запасні частини (в середньому – на 46% - підтверджено порівняльною відомістю основного переліку запасних частин та комплектуючих). Крім того, переглянуті витрати на проведення техогляду, утримання та експлуатацію виробничої бази,

організацію випуску та утримання ремонтної бази, відповідно до фізичного зносу зменшені амортизаційні відрахування.

- в розрахунках врахована специфіка роботи автотранспорту на конкретному маршруті;

- базові експлуатаційні показники сформовані на основі затверджених загальнодержавних нормативів.

- заробітна плата водіїв збільшена з 2105 грн. до 3200 гривень (на 52%), відповідно зросли нарахування на заробітну плату;

- в розрахунок включені лише ті складові, які фактично мають перевізники, а не максимально повний перелік витрат, передбачених методикою формування тарифів;

- в якості пального враховано фактично запроваджений вид палива – природний газ, та відповідна ціна в 2017 року (14,5 грн. за 1 л., замість 9,3 грн. за 1 літр (в 2015 році));

- загальновиробничі витрати сформовані виходячи з реальних потреб перевізників та розподілені в рівних частках на кожну одиницю транспорту;

- пасажиропотік сформовано відповідно до специфіки маршрутів, кількості транспортних засобів та з урахуванням місячного пасажирообігу, відповідних коефіцієнтів використання місткості та змінності пасажирів (показники без змін);

- тарифи передбачають отримання прибутку для подальшого розвитку перевізників. Передбачений рівень рентабельності - 30%.

#### **Висновок:**

Розрахунки тарифів відповідають Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. №1175. Зміни вартості, які пропонуються перевізниками – підтвердженні та є економічно обґрунтованими.

Слід також врахувати, що розрахункові величини тарифів на різних маршрутах різні від 5,00 грн (кільце 1) до 5,24 грн. (4-й мікрорайон – вул. О.Бричука), але для зручності використання перевізники в своїх листах просять погодити єдиний тариф 5,00 грн. на всіх маршрутах.

**Начальник управління економіки**



**С.О. Гранкін**

**Інформація про перевізників, які обслуговують міські маршрути  
загального користування в м. Лозова Харківської області**

<b>№ З/П</b>	<b>Перевізник</b>	<b>Юридична адреса, № телефону</b>	<b>Назва маршруту, довжина</b>	<b>Кількість автобусів працюючих на маршруті</b>	<b>Планова кількість рейсів на добу</b>	<b>Місце для сидіння</b>
1	ПП «Грузопасажирське автотранспортне підприємство»	м. Лозова пров. Севастопольський, 26. тел. 2-71-00	№ 1 4 мікрорайон – Центральний ринок (Кільце 1)	4	72	від 19 місць для сидіння
2	ПП «Грузопасажирське автотранспортне підприємство»	м. Лозова пров. Севастопольський, 26. тел. 2-71-00	№ 2 4 мікрорайон – Центральний ринок (Кільце 2)	10	180	від 19 місць для сидіння
3	ФОП Непочатова Н.В.	Харківська обл., м. Лозова, м-н 6, буд. 2А, кв. 28	№ 3 Центральний ринок – Центральний ринок (Кільце 3)	2	36	від 25 місць для сидіння
4	ПП «Грузопасажирське автотранспортне підприємство»	м. Лозова пров. Севастопольський, 26. тел. 2-71-00	№ 4 4 мікрорайон – вул. О. Бричука	4	72	від 19 місць для сидіння
5	ПП «Грузопасажирське автотранспортне підприємство»	м. Лозова пров. Севастопольський, 26. тел. 2-71-00	№ 5 4 мікрорайон – с Герсеванівське	1	18	від 19 місць для сидіння
6	ПП «Грузопасажирське автотранспортне підприємство»	м. Лозова пров. Севастопольський, 26. тел. 2-71-00	№ 6 с. Домаха - Центральний ринок	1	16	від 19 місць для сидіння
7	ФОП Непочатова Н.В.	Харківська обл., м. Лозова, м-н 6, буд. 2А, кв. 28	№ 7 6 мікрорайон – Центральний ринок	2	36	від 25 місць для сидіння
8	ПП «Грузопасажирське автотранспортне підприємство»	м. Лозова пров. Севастопольський, 26. тел. 2-71-00	№ 8 4 мікрорайон – вул. О. Бричука	1	8	від 19 місць для сидіння

Примітка: 9 автобусів знаходяться в резерві

**Начальник управління економіки міської ради**



**С.О. Гранкін**

Відповідає  
оригіналу



УКРАЇНА

ЛОЗІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

## РІШЕННЯ

від 28 лютого 2017 року

№ 121

**Про погодження граничного рівня тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі**

Керуючись пунктом 2 власних повноважень статті 28, пунктом 12 власних повноважень статті 30 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“, статтею 10 Закону України „Про автомобільний транспорт“, пп. а п. 10 ч.1 ст.91 Бюджетного Кодексу України, Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.09р., розглянувши звернення перевізників, які надають послуги з пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі, з метою впорядкування пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування у режимі маршрутного таксі, з урахуванням Протокольного рішення депутатської робочої групи від 27.02.2017 р., виконавчий комітет міської ради

### ВИРІШИВ:

1. Вважати не обґрунтованим граничний рівень тарифів на послуги з перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування запропонований перевізниками в розмірі 5 гривень та погодити граничний рівень тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі в розмірі **4 гривні 50 копійок**.

2. Визначити граничний рівень тарифу на послуги з перевезення пільгової категорії (пенсіонер за віком) на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі (окрім пільгових рейсів), в розмірі **2 гривні** до моменту отримання державного фінансування на компенсацію за пільговий проїзд пенсіонерів відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993р. №354 «Про безоплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування».

3. Погодити тариф на послуги з перевезення дітей віком від 7 до 14 років на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі, в розмірі **2 гривні**.

4. Перевізникам, які обслуговують міські маршрути загального користування забезпечити пільговий проїзд без обмежень на міських автобусних маршрутах загального користування, в усіх транспортних засобах для пільгових категорій: Інваліди війни, учасники бойових дій, ветерани служби цивільного захисту, ветерани Державної кримінально-виконавчої служби, ветерани військової служби, ветерани органів внутрішніх справ, ветерани державної пожежної охорони, реабілітовані, особи (ЧАЕС) 1 та 2 категорії (ліквідатори), діти-інваліди, інваліди 1 та 2 групи, батьки загиблих військовослужбовців, інваліди військової служби, діти з багатодітних сімей.

5. Рішення набуває чинності з 01.03.2017 року.

6. Вважати такими, що втратили чинність, рішення виконавчого комітету Лозівської міської ради від 25.11.2014р. № 649 «Про погодження граничного рівня тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування по місту Лозова, які здійснюються у режимі маршрутного таксі», від 30.01.2017р. №65 «Про погодження тарифів на послуги з перевезення дітей віком від 7 до 14 років на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі».

7. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Жидкова О.М.

Міський голова

Гранкін, 2-56-15



С.В. Зеленський

О.М. Жидков

С.О. Коба

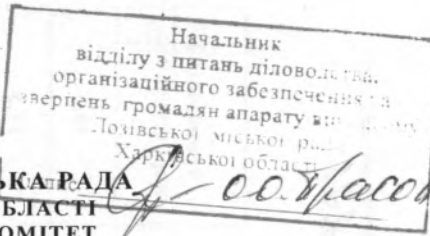
О.С. Степанова

Відповідає  
оригіналу



УКРАЇНА

ЛОЗІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ



## РІШЕННЯ

від 26 квітня 2016 року

№ 241

Про затвердження пасажирської  
автобусної маршрутної  
мережі загального користування  
м. Лозова

З метою забезпечення необхідного рівня перевезень пасажирів у місті Лозова, відповідно до ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись п. 10 власних повноважень ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

### ВИРІШИВ:

1. Затвердити пасажирську автобусну маршрутну мережу загального користування м. Лозова (додаток).

2. Вважати таким, що втратило чинність, рішення виконавчого комітету міської ради від 10.05.2011р. № 356 «Про затвердження пасажирської автобусної маршрутної мережі загального користування м. Лозова» (зі змінами та доповненнями).

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Жидкова О.М.

Додаток: Пасажирська автобусна маршрутна мережа загального користування м. Лозова на 22 арк. в 1 прим.

Міський голова

Гранкін С.О.



С.В. Зеленський

А.С. Слепченко  
О.М. Жидков



Додаток  
до рішення виконавчого комітету міської ради  
«26» квітня 2016 року № 281

Пасажирська автобусна маршрутна мережа загального користування м. Лозова

№ маршруту	Назва маршруту		Кількість транспортних засобів	інтервал руху, хв.	кількість резервних транспортних засобів	Режим перевезення	тривалість маршруту, км.
<u>1</u>	кільце 1	Центральний ринок - Центральний ринок	4	10-15	1	маршрутне таксі	10,3
<u>2</u>	кільце 2	4-й мікрорайон - Центральний ринок	10	3-20	2	маршрутне таксі	10,3
<u>3</u>	Кільце 3	Центральний ринок - Центральний ринок	2	15	1	маршрутне таксі	8,3
<u>4</u>	4-й мікрорайон	вул. Олександра Бричука	4	20	1	маршрутне таксі	9,6 + 9,6 = 19,2
<u>5</u>	4-й мікрорайон	с. Герсеванівське	1	40	1	маршрутне таксі	12,0 + 12,0 = 24,0
<u>6</u>	с. Домаха	Центральний ринок	1	60	1	маршрутне таксі	10,1 + 6,4 = 16,5
<u>7</u>	6-й мікрорайон	Центральний ринок	2	15-25	1	маршрутне таксі	5 + 5,7 = 10,7
<u>8</u>	4-й мікрорайон	вул. Олександра Бричука	1	80	1	маршрутне таксі	12,2 + 12,2 = 24,4

Всього транспортних засобів:

Керуючий справами  
виконавчого комітету  
міської ради

Гранкін С.О.



9

Ю.В. Кушнір