

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерседес модель Спрінтер Знаходяться у використанні ПАТ «Львівський Експрес» Маршрут № 238 Дніпськ-Львівський Номерний знак КЕ 4316 АА св-во про реєстрацію ДАР Л 0002-95 Водій Тараканенко Євген Вікторович посв. водія ХМА Л 283659 № дорожнього листа 5063. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон ( не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ХМА 595863
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що провели перевірку:

Оздобонюк Ірина  
Жаранашко Є.В.  
11.11.2015р. ЖИ

Заломовський В.А.  
Васючков І.О.  
Безменко І.В.  
Безменко І.В.  
Безменко І.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерседес модель Спрінгер  
 Знаходяться у використанні ЛПД "Дніпропетровськ" маршрут № 238 Дн-Свк - Лідороза  
 Номерний знак НЕ 9002 НА св-во про реєстрацію ДАР № 463492  
 Водій Федоренко Віталій Іванович посв. водія 9 АА 098903  
 № дорожнього листа 6148. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечек відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № АДК 556235
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Федоренко В.М.  
11.11.2015

Зайонцевський В.Д.  
Басюк І.О.  
Безуглий І.В.  
Безуглий І.В.  
Безуглий І.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

4 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерседес модель Спрінтер  
 Знаходиться у використанні ПАТ "Вісвіттранс" маршрут № 235 Дн-Вк-Лідогородськ  
 Номерний знак АЕ 81 16 16 X св-во про реєстрацію ДХХ 15 004 301  
 Водій Ізюмченко Валентин Валерійович св. водія САА 255631  
 № дорожнього листа 6325. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААП 176590
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

О.Знакомий  
І.Ізюмченко  
11.11.2015

Захарович А.А.  
Пашин С.В.  
Берези А.В.  
Носенко С.К.  
Велик В.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Спартер модель Мерседес  
 Знаходяться у використанні ПАТ "ДіВіВіТранс" маршрут № 336 Д-Ск - Педюродне  
 Номерний знак АЕ 7318 НК св-во про реєстрацію ДАР 0458331  
 Водій Кручичин Олександр Сергійович посв. водія ДАА № 574336  
 № дорожнього листа 6288. За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № АДШ558727

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Озкокомеєв  
Кручичин А.С.  
14.11.2015

Володимир І.В.  
Александр С.К.  
Віктор А.В.  
Віктор А.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спрінтер  
 Знаходяться у використанні ПАУ - Північостроме маршрут № 230 Дніпська - Бидарська  
 Номерний знак AE 9949 M св-во про реєстрацію ДХХ 017822  
 Водій Майстеренко Олександр Борисович посв. водія АБВ 432970  
 № дорожнього листа 236. За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 1111 555 313

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Олександр Сидоренко  
11.11.2015 р.

Володимир Козлов  
Александр Сидоренко  
Борис Березин  
Борис Березин

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Спрінтер  
 Знаходяться у використанні ПАТ "Діброва" маршрут № 236 Дн-Сєк-Лідоаром  
 Номерний знак АЕ 0150 АВ св-во про реєстрацію ДАР № 426158  
 Водій Гайдук Віктор Леонідович посв. водія ВХК 166891  
 № дорожнього листа 4206. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечек відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААП 200312
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Олександр Гайдук В.Н.  
11.11.2015.

Голова робочої групи  
А. В. Буга  
Безіменна Акт.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

1 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерседес, модель Спрінгер.  
Знаходяться у використанні ПАТ "Львів Стрейт", маршрут № 236 Дн-Свк-Львів-Сторожинець  
Номерний знак АЕ 2692 АД св-во про реєстрацію ФАП 26718  
Водій Спірков Володимир Володимирович, псев. водія ВХХ 7685 75  
№ дорожнього листа 8035. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
  - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон ( не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААФ 683236
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що провели перевірку:

Ознакомлений  
Спірков В.В.

11.11.2015

Зайотовський В.А.  
Васильченко С.В.  
Авдунів І.В.  
Новоселю С.В.  
Безшукенко В.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка ЕУАМОН модель \_\_\_\_\_  
 Знаходяться у використанні ПП "Ліоніс-Грам" маршрут № Р43 Дніпропетровськ-Дні-Свк  
 Номерний знак ДН 28574А св-во про реєстрацію САК 827648  
 Водій Бердусенко Сергій Юрійович посв. водія РДН 332052  
 № дорожнього листа 4304. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмаю в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААА 993434
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Олександр  
Чернявський С.Ю.  
 11.11.2015р. Служба

Сергій Бердусенко  
Микола Васильович  
Александр Бердусенко  
Бердусенко



перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

11 листопада 2015 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 06.11.2015 плану – графіку №4 з 09 листопада по 13 листопада 2015 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель Sprinter  
Знаходяться у використанні ПАТ "Дібілістрас" маршрут № 243104-001-519600000  
Номерний знак АЕ 5838AA св-во про реєстрацію ОХХ 017825  
Водій Мельник Анатолій Якович осв. водія ВВА 387152  
№ дорожнього листа 67089. За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № ААМ 555423
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що провели перевірку:

ОЗН ай.м.п. Мельник АН  
11.11.15

Новоріко С.В.  
Заводський А.А.  
Васючков Д.Д.  
Терещук А.М.  
Новоріко С.В.  
Васючков А.А.