

23 січня 2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка MB Sprinter модель 308 CDI  
 Знаходяться у використанні АТП 11205 маршрут № 244  
 Номерний знак АЕ 0534 АВ св-во про реєстрацію СХТ 187891  
 Водій МАЗІЛОВ Є.В. посв. водія В А А 05 7 203  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ . За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки. МЕТ ЗАПАСКИ

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

згоден Мазілов Є.В.

Мазілов Є.В.  
Березюк В.В.  
Терещук Т.М.  
Васильєв І.О.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

23 січня 2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка MBS PRINTER модель 408 DTE  
 Знаходяться у використанні АТІТ 11205 маршрут № СА 126257 2259  
 Номерний знак АЕ 219 MI св-во про реєстрацію \_\_\_\_\_  
 Водій Кучер П.А. С.С. посв. водія ВВТ 720 269  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
  - так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
  - так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
  - так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
  - так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
  - так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
  - так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
  - так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
  - так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:  
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
  - так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
  - так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
  - так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_
  - так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
  - так  ні  15. Наявність розкладу руху.
  - так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
  - так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
  - так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
  - так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
  - так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
  - так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
  - так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
  - так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
 що провели перевірку:

Згоден  
Григоренко О.В.

Касьян А.В. Ок  
Воронцов В.В. Ок  
Береженко Т.М. Ок  
Васюк І.О. Ок

2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка MB SPRINTER модель 311  
 Знаходяться у використанні АТТ 11205 маршрут № 344  
 Номерний знак АЕ0939 АВ св-во про реєстрацію СА0099467  
 Водій СОТНИКОВ Є.В. посв. водія ВАЕ393983  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ . За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

СОГНА сел СОТНИКОВ Є.В

СОГ

Розробник А.С. ДА  
 Держкомздрав Б.В. Вел  
 Держкомздрав  
 Горенко Т.М. Сел  
 Пасочков Г.О. ДА

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

23 січня 2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка MB Sprinter модель 412D  
Знаходяться у використанні АТМ 11205 маршрут № 244  
Номерний знак АЕ 83 01 AA св-во про реєстрацію СА 1 379 137  
Водій Загородний Е.В. посв. водія 9 AA 5180 78  
№ дорожнього листа \_\_\_\_\_ . За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Згородн П

Росонін А.О. Ок  
Вєрхоуєв В.В. ВКС  
Шаравелін  
Корнієв Т.Н. Служба  
Васильков І.О. ДІА

## перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

23 січня 2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка WV модель LT 35  
 Знаходяться у використанні АТІТ 11205 маршрут № 299  
 Номерний знак ВВ 5219НА св-во про реєстрацію \_\_\_\_\_  
 Водій СТІРКОВ В.В. посв. водія ВХТ 296803  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ . За результатами контролю встановлено:

так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.

так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так  ні  12. Наявність аптечек відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_

так  ні  14. Наявність схеми маршруту.

так  ні  15. Наявність розкладу руху.

так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Разомін А.С. Ок  
Березинський В.В. Ок  
Березинський В.В. Ок  
Тараненко Т.М. Ок  
Васильченко І.О. Ок

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

25 січня 2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка МІВ Sprinter модель 371  
 Знаходяться у використанні 11205 маршрут № 374  
 Номерний знак Д50935AB св-во про реєстрацію САТ 187710  
 Водій Сенін Р.Ю. посв. водія САА 344092  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ . За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажера).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису “Не курити”, “Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів”.
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

З. І. Савченко  
Р. Ю. Сенін

Савченко А.О.  
Володимирів В.В.  
Торешні Т.М.  
Васюк І.О.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

Зайченко 2017 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 20.01.2017 плану – графіку № 11 з 23 січня по 27 січня 2017 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту то безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка МАЗ Sprinter модель \_\_\_\_\_  
 Знаходяться у використанні АТП 11205 маршрут № 299  
 Номерний знак АЕ0039 АВ св-во про реєстрацію СН0342053  
 Водій КОВАЛЬ А. П. посв. водія РРВ 294871  
 № дорожнього листа \_\_\_\_\_ За результатами контролю встановлено:

- так  ні  1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так  ні  2. Наявність позначення входу та виходу.
- так  ні  3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так  ні  4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так  ні  5. Наявність загальної посажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так  ні  6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так  ні  7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так  ні  8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так  ні  9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.  
Примітка:  
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;  
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так  ні  10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так  ні  11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так  ні  12. Наявність аптечек відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так  ні  13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № \_\_\_\_\_
- так  ні  14. Наявність схеми маршруту.
- так  ні  15. Наявність розкладу руху.
- так  ні  16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так  ні  17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так  ні  18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так  ні  19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так  ні  20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так  ні  21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так  ні  22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так  ні  23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так  ні  24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,  
що провели перевірку:

Зайченко

Коваль А. П.

Розумнін А. О. ОК  
Верховецький В. В. Вер  
Торшечко Т. М.  
Пасюк І. О.