

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представителі робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - графіку № 8 з 13 до 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка _____ модель 001
 Знаходиться у використанні _____ маршрут № 293
 Номерний знак АВ 0935 АВ св-во про реєстрацію СХТ 187710
 Водій Семин Р.Ю. повс. водія 994 344 092
 № дорожнього листа 028312 За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність вилучення із Правил експлуатації поїздів автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність знакової пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та аптечки екстреної допомоги.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:
 - в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трифарагах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (це менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (це менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого кингково-касового листа та його номер. № на замовлено
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу за маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балошний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
 що провели перевірку:

Семин Р.Ю.
Р.Семин
 19.04.2016.

Зайченко В.М.
Корченко Т.М.
Коваленко В.В.
Коваленко С.В.

19 лютого 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведенням контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка _____ модель _____
 Знаходяться у використанні так маршрут № 244
 Номерний знак АЕ 4241 АА св-во про реєстрацію СХ 632 БУО
 Водій Воронцов В. В. поса, водія АБЗ 016358
 № дорожнього листа 026 829 . За результатами контролю встановлено:

так ні 1. Наявність вимоги із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безкавитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та аптечки екстреної зупинки.

так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 5 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М3 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) – 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № заповнений кассовый лист

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху.

так ні 16. Наявність табличці вартості проїзду.

так ні 17. Наявність квитків згідно табличці вартості проїзду. (ціна 4.00 грн)

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ бачковий, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Воронцов В. В.

Земляк О. М.

Торішнін А. М.

Земляк О. М.

Носенко С. М.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої зазначено розпорядженням голови об'єднання адміністраторів від 25.04.2014 № Р-342/03-14 (зі змінами), у відповідності до зазначеного 11.04.2016 плану (таблицю № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на безпечні дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах загальної користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (включно з обмеженою маршрута) було здійснено контроль, в результаті якого перевірили:

Транспортний засіб марка ВАЗ модель ВАЗ 087Ер
 Знаходиться у використанні ПРАТ "ДАТТ - 11201" маршруту № 8
 Номерний знак АЕ218Н1 зв-во про реєстрацію САТ 12623Б
 Водій Маслова Сергій Олександрович водій РАА 449385
 № дорожнього листа 1038374 за результатами контролю естакади

- так п.1. Наявність виходу з Правил надання послуг автомобільним транспортом заперечних позначок Кабінету Міністрів України від 16.02.1998 № 76 (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів);
 - так п.2. Наявність позначення входу та виходу;
 - так п.3. Наявність інформації про розмір штрафу за безпечний проїзд і перевезення пасажирського багажу;
 - так п.4. Наявність інформації про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон);
 - так п.5. Наявність знаків пасажиромістності з зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;
 - так п.6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (з зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та вилки екстреної допомоги;
 - так п.7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з інвалідами та інваліда";
 - так п.8. Наявність нумерації місць під час здійснення міських перевезень;
 - так п.9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою з порядку, визначеному Міністерствами;
- Примітки:
 Рівні та освітлення інформаційних знаків повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темлі пору доби;
 - в салоні автобуса - в відстані не менше 1 метр;
 - на перехресті та за його межами - в відстані не менше 15 метрів, на боковому - не менше 5 метрів;
- так п.10. Наявність аварійного виходу та його справність;
 - так п.11. Наявність 2х дозаторів (М2 до 5 літрів (не менше 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тонн (не менше 3 кг вогнегасної суміші) + 20 вогнегасних згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші);
 - так п.12. Наявність аптечки відповідної марки (АМА2 + АМА) згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті;
 - так п.13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № Б/К
 - так п.14. Наявність схеми маршруту;
 - так п.15. Наявність розкладу руху;
 - так п.16. Наявність таблиці вартості проїзду;
 - так п.17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду;
 - так п.18. Дотримання водієм автобуса вимог розкладу та маршруту руху;
 - так п.19. Дотримання водієм режиму праці та відпочинку;
 - так п.20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: вилки, балончик, власне дозвіл, набір інструментів, знак аварійної допомоги;
 - так п.21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу;
 - так п.22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків у трудовій;
 - так п.23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів;
 - так п.24. Наявність та відомості зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що проводила перевірку:

Олександр Мельник
Мамон С.А.
 19.04.16

Завантажено О.М.
Сергей П.К.
Косенко С.В.

перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Президантами робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведеною контрольною діяльністю з додержанням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху та місцевих та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) були здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка W модель LT 35
Знакостанок у використанні W20R маршрут № 360
Номерний знак AE 0288AG свідоцтво про реєстрацію САО 032691
Водій Шенко В.А. посв. водія АВВ 131024
№ дорожнього листа 038134 За результатами контролю не виявлено:

так пп. 1. Наявність в'язки із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині призначення обов'язків водія і пасажирів).

так пп. 2. Наявність позначення входу та виходу.

так пп. 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безкваліфікований проїзд перевезення пасажирів безплатного бізнесу.

так пп. 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так пп. 5. Наявність загальної пасажиромісткості з урахуванням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так пп. 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнегасників, аптечки та аптечки екстреної допомоги.

так пп. 7. Наявність напису "Не турист", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".

так пп. 8. Наявність номерної мітки під час здійснення міжміських перевезень.

так пп. 9. Наявність позначення місць для інвалідів, рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Міністерством.

Примітка:

Венізи та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темноті на відстані:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на вулицях та дорогах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 5 метри.

так пп. 10. Наявність аварійного виходу та його розмірність.

так пп. 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 невід. 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші) і 2х вогнегасників згідно Правил Особливої Проти на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так пп. 12. Наявність аптечки відпорушкової марки (АМА2 і АМА) згідно Правил Особливої Проти на автомобільному транспорті).

так пп. 13. Наявність зведеного квитка-касового донесення на його номер № не заповнений пасажиром

так пп. 14. Наявність електронного маршруту.

так пп. 15. Наявність розкладу руху.

так пп. 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так пп. 17. Наявність квитка-мітної таблиці вартості проїзду.

так пп. 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так пп. 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так пп. 20. Наявність експлуатаційного транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так пп. 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так пп. 22. Наявність полісу обов'язкового автомобільного страхування водіїв від господарів автомобілів на транспорті.

так пп. 23. Наявність полісу страхування цивільно-приватної відповідальності власників транспортних засобів.

так пп. 24. Наявність та відповідність повноти візуальної інформації.

Член робочої групи,
що провела перевірку:

Шенко В.А.

Земляк О.С.
Горючий Т.М.
Земляк В.В.
Косенко С.В.

АКТ № 11
перевірки виконання умов договору про організацію перевезень пасажирів

15 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 до 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марки Евро-воле модель БАЗ
Знаходяться у використанні ЧПТ "Лівія" ЄП маршрут № 200
Номерний знак БМ 10331 НА св-во про реєстрацію САР 72 НА 12
Водій Калашник Ігор Ігорович посв. водія САА 1805-СВТ
№ дорожнього листа 8/4 1 1 . За результатами контролю встановлено:

так ні 1. Наявність виходу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перемістка та страхівка (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх використання), вогнегасника, аптечки та кишені екстреної зупинки.

так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ть тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так ні 12. Наявність аптечек відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 170180

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху.

так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Озманомка

19.04.16г

Калашник І.І.

Земляк А.В.

Земляк В.В.

Косачук С.Р.

18 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (інтраприміобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Позначити -
Зачекати -
Підписати

Транспортний засіб марка Р.В.Ірбіс модель маршрут № 238
 Знаходяться у використанні Р.В.Ірбіс
 Номерний знак АЕ 9333 АА св-во про реєстрацію САК 034654
 Водій Шимченко А.О. посв. водія САК 0303 183
 № дорожнього листа 1.01 АА

За результатами контролю встановлено:
 так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), аптечки, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідами".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Прямітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трифуртах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).

так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 680400

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху. (власнорозроблено)

так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду. (см 12.40)

так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: ключ бачковий, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що провели перевірку:
Шимченко А.А.
Золотий О.М.
Горинь Т.М.
Шимченко А.О.
Носаченко С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 23.04.2014 № Р 247/023-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану (штрафу № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не проходять за межами території Дніпропетровської області (внутрішньобласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Мерс модель С 204 NT
 Зісходиться у використанні ТАТ маршрут № С 01 043122 (238)
 Номерний знак АВ 0265 MA св-во про реєстрацію
 Водій Гусятник Ігор посв. воля 02X 930042
 № дорожнього листа _____ За результатами контролю встановлено:

так піп 1. Наявність вилітку із Правил надання послуг автобусним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176 (у частині про та обої боки водія і пасажирів).

так піп 2. Наявність позначення входу та виходу.

так піп 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і порятунок неоплаченого білету.

так піп 4. Наявність відомостей про пасажирів та страховиків (найменування, адреси і телефони).

так піп 5. Наявність застібки пасажирів і окремо квітня і мість для сидіння пасажирів.

так піп 6. Наявність позначення місць розмінування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнетривих, аптечки та кнопки екстреної допомоги.

так піп 7. Наявність напису "Не курати", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".

так піп 8. Наявність номерної мітки під час здійснення міжміських перевезень.

так піп 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктурою.

Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темні години доби;

- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому графаретах - з відстані не менш як 1,5 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.

так піп 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так піп 11. Наявність 2х вогнетривків (M2 до 5-ти тонн (не менш як 3 кг вогнетривої суміші), M3 понад 5-ти тонн (не менше 5 кг вогнетривої суміші) + 2х вогнетривків згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнетривої суміші).

так піп 12. Наявність аптечки автомобільної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так піп 13. Наявність звітничного квитково-касового листа та його номер № _____

так піп 14. Наявність схеми маршруту.

так піп 15. Наявність розкладу руху.

так піп 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так піп 17. Наявність календаря з таблиці вартості проїзду.

так піп 18. Дотримання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так піп 19. Дотримання режиму роботи та відпочинку.

так піп 20. Наявність еквіпування транспортного засобу, а саме: ключ бідонний, насосне колесо, набір інструментів, маяк аварійної сигналізації.

так піп 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так піп 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

так піп 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так піп 24. Наявність за відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Член робочої групи,
 що провела перевірку:

Озюка Комлен

19.04.16

Зеленчук А.М.
Торчиш І.М.
Володимир І.М.
Новосілко С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками роботої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану - графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes-Benz модель SPRINTER
 Знаходяться у використанні ПІВНІСТРАС маршрут № 226
 Номерний знак AE 2305AB св-що про реєстрацію СХТ 833544
 Водій СОКОЛОВ Ю.М. посв. водія AEB 050575
 № дорожнього листа _____ За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність виходу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
 - так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
 - так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
 - так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
 - так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
 - так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (і зазначенням способу їх відплення), вогнегасника, аптечки та ключа екстреної зупинки.
 - так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідами".
 - так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
 - так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфом піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктурі.
- Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
 - в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справності.
 - так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
 - так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 - АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
 - так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 553246
 - так ні 14. Наявність схеми маршруту.
 - так ні 15. Наявність розкладу руху.
 - так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
 - так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
 - так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
 - так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
 - так ні 20. Наявність скіпірування транспортного засобу, а саме: ключ бачонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
 - так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
 - так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
 - так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
 - так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
 що провели перевірку:

Соколов Ю.М.

Александров І.В.

Торешко Т.А.
Зайченко В.М.
Березюк С.В.

АКТ № 15
 перевірки виконання умов договору про організацію перевезення пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

*Олександр
Андрій
Васильевич*

Транспортний засіб марка LT35 модель LT35
 Знаходяться у використанні ПАТ "Вісник-Авто" маршрут № 238
 Номерний знак АЕ 4300 АА сп-ин про реєстрацію _____
 Водій Боданич В.С. іпсв. водія 7.9 688 702 699
 № дорожнього листа модифікація авто За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність вжитку із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність означення входу та виходу. *Світл. виходити*
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розмінування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною ліктограмаю в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
Примітка:
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № *модифікація авто*
- так ні 14. Наявність схеми маршруту. *заповнено, 60 копій
робот 195 873*
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність екіпірування транспортного засобу, а саме: кноп балонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від небезпечних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Боданич В.С.

[Своєпідпис]

Зеленый А.И.

Торшин Т.М.

Новицкий С.В.

[Своєпідпис]

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Mercedes модель W170
 Знаходиться у використанні Товариство маршрут № 243
 Номерний знак АЕ 3262 АА сл-во про реєстрацію ДП № 422650
 Водій Матвеев Юрій підпос. водія САЕ 1524842
 № дорожнього листа _____ За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність витягу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
 - так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
 - так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перенесення неоплаченого багажу.
 - так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
 - так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
 - так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнетасника, шпечки та кнопки екстреної зупинки.
 - так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
 - так ні 8. Наявність номеру місць під час здійснення міжміських перевезень.
 - так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною сіткою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 1,5 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
 - так ні 11. Наявність 2х вогнетасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнетасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнетасної суміші) + 2й вогнетасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнетасної суміші).
 - так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
 - так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер, № _____
 - так ні 14. Наявність схеми маршруту.
 - так ні 15. Наявність розкладу руху.
 - так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
 - так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
 - так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
 - так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
 - так ні 20. Наявність оскіпування транспортного засобу, а саме: цілий белоний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
 - так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
 - так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.
 - так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
 - так ні 24. Наявність та відсутність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
 що провели перевірку:

Головний інспектор м. Дніпропетровськ
Безшкурений А.А. – В

Озвучено за погодженням

Матвеев Юрій В.В. 19.04.2016

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Scania модель 312
 Знаходяться у використанні Скав'ї уофт маршрут № 243
 Номерний знак 59439 серія про реєстрацію СХТ 520484
 Водій Малахалєв Андрій Павлович поса. водія _____
 № дорожнього листа _____ За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність вилітлу із Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
- так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної допомоги.
- так ні 7. Наявність плакату "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".
- так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною шістьмакрою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
Примітка:
Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:
- в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;
- на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 5 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
- так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № _____
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність скіпування транспортного засобу, а саме: вилот балонний, злисне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
- так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
що провели перевірку:

Озрячанинський 19.04.2016
 Мельник А.П.

Россокатина
 Зайченко
 Терещук
 Якименко
 Чоботко С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марка Івеко модель А07А-30
 Знаходяться у використанні Відсутні маршрут № 343
 Померний знак ВН 4899 АА св-во про реєстрацію СА0298039
 Водій Касанов Дмитро посв. водія ВЛЛ-55949
 № дорожнього листа С-07 АА. За результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність виходу із Правил казання поступ автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176. (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).
 - так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.
 - так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
 - так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).
 - так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
 - так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасників, аптечки та циліндри екстреної зупинки.
 - так ні 7. Наявність папки "Не хурити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".
 - так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.
 - так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рольєфіою піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- Примітка:
 Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:
 - в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.
 - так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5-ти тон (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти тон (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші).
 - так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 + АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
 - так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № _____
 - так ні 14. Наявність схеми маршруту.
 - так ні 15. Наявність розкладу руху.
 - так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
 - так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.
 - так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
 - так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.
 - так ні 20. Наявність еквіпування транспортного засобу, а саме: ключ балонний, захисне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.
 - так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.
 - так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від небезпечних випадків на транспорті.
 - так ні 23. Наявність полісу страхування пивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
 - так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи,
 що провели перевірку:

За ГП - 22 місце по Франку
 Рамаканов В. А.

Заступник А. М.
 21 Терешко Т. М.
 Чоковенко С. К.

07.04.2016 року 19.04.16

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-242/03-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Позоманно
Татяна
Знаменна

Транспортний засіб марка LT 35 модель LT 35
 Знаходяться у використанні ПАТ "Дніпроавто" маршрут № 236
 Номерний знак АВ 2301 АВ св-во про реєстрацію АВ13 029 180
 Водій Медведь С.М. посв. водія СМ 439 740
 № дорожнього листа _____ За результатами контролю встановлено:

так ні 1. Наявність вилучення (з Правил надання послуг автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів).

так ні 2. Наявність позначення входу та виходу.

так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

так ні 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

так ні 5. Наявність зазначеної пасажиромісткості із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та кишені екстреної зупинки. (не виступає)

так ні 7. Наявність нашивки "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів".

так ні 8. Наявність нумерації місць під час здійснення міжміських перевезень.

так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.

Примітка:

Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлі і темну пору доби:

- в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;

- на передньому та задньому трафаретах – з відстані не менш як 15 метрів, на боковому – не менш як 3 метри.

так ні 10. Наявність аварійного виходу та його справність.

так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М3 до 5-ти топ (не менш як 3 кг вогнегасної суміші), М3 понад 5-ти топ (не менше 5 кг вогнегасної суміші) + 2й вогнегасник згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнегасної суміші). (лише одна вогнегасник)

так ні 12. Наявність аптечок відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).

так ні 13. Наявність заповненого квитково-касового листа та його номер. № 174246

так ні 14. Наявність схеми маршруту.

так ні 15. Наявність розкладу руху.

так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.

так ні 17. Наявність квитків згідно таблиці вартості проїзду.

так ні 18. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

так ні 19. Додержання водієм режиму праці та відпочинку.

так ні 20. Наявність екіпування транспортного засобу, а саме: ключ батонний, запасне колесо, набір інструментів, знак аварійної зупинки.

так ні 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу.

так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водія від нещасних випадків на транспорті.

так ні 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.

так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи

що провели перевірку:

Мусаєв С.Н. Мусаєв

Зайцев Д.М.
Торішнін Т.М.
Знаменна А.М.
Косович С.В.

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представники робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 25.04.2014 № Р-2/2-0/3-14 (зі змінами), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 8 з 13 по 22 квітня 2016 року з проведення контролю за дотриманням законодавства у сфері виконання транспорту та безпеки дорожнього руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах загальнодержавного значення, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньобласний маршрут) було здійснено контроль, в результаті якого перевірено:

Транспортні засоби марки: Мерс модель: Спрінт
 Знаходяться у використанні: ДАЕ ВАТН-1705 маршрут №: 200
 Номерний знак: АЕ 0215 номер реєстрації: СА0255389
 Водій: Мосенко Володимир Володимирович пас. волія: ААА467599
 № дорожнього листа: 038365 за результатами контролю встановлено:

- так ні 1. Наявність вивісу із Правил пасажирського автомобільним транспортом затверджених тарифів (Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, у частині і покаже обов'язків в області пасажирів).
- так ні 2. Наявність позначення входу і виходу.
- так ні 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.
- так ні 4. Наявність відомостей про провозника та в'їздовий (обмінуваний) адреса і телефон.
- так ні 5. Наявність загальної пасажиромісткості та позначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.
- так ні 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (з позначенням способу їх відкриття), вогнегасника, аптечки та аптечки першої допомоги.
- так ні 7. Наявність напису "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами".
- так ні 8. Наявність нумерації місць позначення міських перевезень.
- так ні 9. Наявність позначення місць для інвалідів (символами піктограм) з поручку, позначеному Міністрами транспорту.
 Примітка:
 Розмір та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:
 - в салоні автобуса – з відстані не менш як 1 метр;
 - на передньому та задньому трюфах (так – з відстані не менш як 1,5 метра, на боковому – не менш як 2 метри).
- так ні 10. Наявність аварійного виходу та його опрацювання.
- так ні 11. Наявність 2х вогнегасників (М2 до 5 кг тон (не менш як 3 кг вогнетривості суміші), М3 понад 5 кг тон (не менше 4 кг вогнетривості суміші) – 2х вогнегасників згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті 3 кг вогнетривості суміші).
- так ні 12. Наявність аптечки автомобільної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті).
- так ні 13. Наявність обов'язкового катково-василового листа на авто номер: № ААШ 422863
- так ні 14. Наявність схеми маршруту.
- так ні 15. Наявність розкладу руху.
- так ні 16. Наявність таблиці вартості проїзду.
- так ні 17. Наявність двох копій згідно таблиці вартості проїзду.
- так ні 18. Дотримання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.
- так ні 19. Дотримання норм режиму праці та відпочинку.
- так ні 20. Наявність експлуатаційного транспорту, а саме: колеса безпечні, замки колес, набір інструментів, знак аварійної допомоги.
- так ні 21. Наявність проведення технічного контролю транспортного засобу.
- так ні 22. Наявність полісу обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.
- так ні 23. Наявність страхування цивільно-приватної відповідальності власників транспортних засобів.
- так ні 24. Наявність та відповідність зовнішньої візуальної інформації.

Члени робочої групи, що проводила перевірку:

Оухоймешко В.Ю.
 19.04.2016

Земчужа О.С.
 Терещук Т.М.
 Мосенко В.В.
 Мосенко С.В.

перевірки виконання умов договору про організації перевезень пасажирів

19 квітня 2016 року

м. Дніпропетровськ

Представниками робочої групи, склад якої затверджено розпорядженням голови облдержадміністрації від 28.04.2016 № Р-242/03-14 (та змінями), у відповідності до затвердженого 11.04.2016 плану – графіку № 4 з 12 до 22 квітня 2016 року з проведеною контрольно-наглядною діяльністю у сфері автотранспортного транспорту та безпечної дорожньої руху на міжміських та приміських автобусних маршрутах спеціального призначення, які не входять за межі території Дніпропетровської області і внутрішньобласної маршрути, були здійснено контролю, в результаті якого перевірено:

Транспортний засіб марк Мерс моделі Амгелос 412
Знаходиться у виїзній станії ПАТ ПАТН-11205 маршрут № ДХХД 240
Номерний знак АЕ 3268 НХ свідо про реєстрацію ДХХ Д 014835
Водій Разубаков Федір Уварович ідентифікаційний номер ААА Д 343601
№ дорожнього знака 0383130 . За результатами контролю встановлено:

- так піп 1. Наявність ліцензії із Правил надання послуг автомобільним транспортом перевезення пасажирів Кабінету Міністрів України від 16.02.1996 № 176, (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів);
 - так піп 2. Наявність позначення входу та виходу;
 - так піп 3. Наявність відомостей про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення вантажівного багажу;
 - так піп 4. Наявність відомостей про перевізника та страховика (адресу, телефон);
 - так піп 5. Наявність загальної інформаційної таблиці (указання окремо кількості місць для сидіння пасажирів);
 - так піп 6. Наявність позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відкриття), водогасника, аптечки та аптечки екстреної допомоги;
 - так піп 7. Наявність плаката "Не курити", "Місце для пасажирів з дітьми та інвалідами";
 - так піп 8. Наявність знаку про наявність під час здійснення перевезень пасажирів;
 - так піп 9. Наявність позначення місць для інвалідів рідшеюною піктограмою в порядку, визначеному Міністерством транспорту.
- Розміри та освітлення інформаційних плакатів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у салоні транспортного засобу.
- в салоні автобусу – висота не менше як 1 метр;
 - на передньому та задньому сидіннях – висота не менше як 1,5 метрів, на боковому – не менше як 3 метри;
- так піп 10. Наявність аварійного виходу та його справність;
 - так піп 11. Наявність 2х водогасників (МІ до 5-ти тон (не менше як 3 кг ваги ваги суміші), МІ понад 5-ти тон – не менше 5 кг водогасної суміші) – 2х водогасників згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті (3 кг водогасної суміші);
 - так піп 12. Наявність аптечки відповідної марки (АМА2 – АМА1 згідно Правил Охорони Праці на автомобільному транспорті);
 - так піп 13. Наявність загальної інформаційної таблиці та його номер. № 8/Н
 - так піп 14. Наявність схеми маршруту;
 - так піп 15. Наявність розкладу руху;
 - так піп 16. Наявність таблички вартості проїзду;
 - так піп 17. Наявність квитків згідно таблички вартості проїзду;
 - так піп 18. Додержання місця автобусу аварійного розкладу та маршруту руху;
 - так піп 19. Додержання водієм режиму преси та водогаснику;
 - так піп 20. Наявність еквіпування транспортного засобу, з саме: салоні безпеки, змички колесо, набір інструментів, аптечки аварійної допомоги;
 - так піп 21. Наявність протоколу технічного контролю транспортного засобу;
 - так піп 22. Наявність полісу обов'язкового страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті;
 - так піп 23. Наявність полісу страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів;
 - так піп 24. Наявність та відомість зовнішньої візуальної інформації.

Член робочої групи, що провела перевірку

Завантажено О. М. ...

Разубаков Федір
Разубаков Федір
19.04.16

Горшков Т.М.
Земляков А.В.
Морозов Р.В.