



Шановний Віталій Тараненко!

На Ваш запит Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області надає інформацію щодо виконання коштів обласного бюджету на здійснення заходів в рамках проведення експерименту з розвитку автомобільних доріг загального користування в області станом на 1.07.2017 року.

1. Надаємо затверджений перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування в рамках експерименту з фінансування забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування у Хмельницькій області, таблицка додається на 2 аркушах.

2. На сьогоднішній день на рахунок Служби автомобільних доріг надійшло митних коштів в сумі 55 577,9 тис.гр

3. Інформація про стан дорожнього господарства

По території області пролягає 7179,2 км автомобільних доріг загального користування, з яких державного значення 2080,2 км (29% від загальної протяжності доріг) та місцевого значення 5099 км, які знаходяться в державній власності і відносяться до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України.

Мережа автодоріг була побудована в 70 – 80 ті роки минулого століття і була розрахована в основному на навантаження 6 тон на вісь (автомобілі ГАЗ, ЗІЛ, МАЗ). Для масового будівництва доріг використовували некондиційні матеріали, відходи промисловості, кам'яновугільні дьогті та смоли. За тридцять років майже в десять разів зросла інтенсивність руху автомобілів, вдвічі збільшилися осьові навантаження до 11,5 тон.

Інколи фактичні навантаження набагато більше нормативних і становлять 13-15 тон на вісь. 90 % доріг області зношена до критичної межі і потребує термінового капітального ремонту.

Більшість автодоріг не ремонтувалось 30-40 років.

За нормативами в області необхідно щорічно ремонтувати майже 2900 км автодоріг, з них капітальним ремонтом близько 900 км доріг, поточним середнім ремонтом більше 2000 км доріг.

Хронічне недофінансування виконання ремонтних робіт на автодорогах області сприяє зниженню рівня безпеки дорожнього руху.

Несвоєчасне проведення капітальних ремонтів доріг створює загрозу руйнування більшої частини автодоріг загального користування області, особливо місцевого значення та підвищення їх вартості.

Додаток на 2 аркушах.

Заступник начальника

Л.Нечай