



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51

E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

22.09.2017 № 050/13 - 7781

на № _____ від _____

гр. Півтораку О.

foi+request-25437-

5118187e@dostup.pravda.com.ua

У Департаменті економіки та інвестицій опрацьовано Ваш запит на інформацію за вх. № 3342 (з) від 15.09.2017 щодо підземних пішохідних переходів та в межах компетенції повідомляємо.

За результатами проведених у 2011-2012 роках конкурсів Департаментом економіки та інвестицій як організатором конкурсів укладено 5 інвестиційних договорів на здійснення заходів з облаштування пішохідних підземних переходів з визначеними інвесторами та балансоутримувачами переходів: з ТОВ «Торгова Рада» - Лот 1 (Голосіївський та Деснянський райони); з ТОВ «Макс-Торг 2011» - Лот 2 (Шевченківський та Дніпровський райони); з ТОВ «Український будівельний холдинг» - Лот 3 (Оболонський та Подільський райони); з ТОВ «Сентіс» - Лот 4 (Дарницький та Святошинський райони); з ТОВ «Містер-Клін» - Лот 5 (Печерський та Солом'янський райони).

Постановою Вищого господарського суду України від 18.05.2016 по справі № 910/24846/14 визнано незаконним розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23.06.2012 № 1058 «Про затвердження переможця конкурсу по залученню інвестора до здійснення заходів з облаштування 45 пішохідних підземних переходів (Лот 4)» та визнано недійсним інвестиційний договір від 26.09.2012 № 049-13/i/119 на здійснення заходів з облаштування пішохідних підземних переходів у Дарницькому та Святошинському районах міста Києва (Лот 4).

Постановою Верховного суду України від 21.09.2016 ТОВ «Сентіс» відмовлено у задоволенні заяви про перегляд Верховним судом України постанови Вищого господарського суду України від 18.05.2016 у справі № 910/24846/14.

Постановою Верховного суду України від 12.10.2016 по справі № 910/24844/14 визнано недійсним розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 31.05.2012 № 894 «Про затвердження переможця конкурсу по залученню інвестора до здійснення заходів з облаштування 38 пішохідних підземних переходів (Лот 3)» та недійсним на майбутнє інвестиційний договір від 11.10.2012 № 049-13/i/121 на здійснення заходів з облаштування пішохідних

підземних переходів у Оболонському та Подільському районах міста Києва (Лот 3).

Постановою Верховного суду України від 19.10.2016 по справі № 910/21153/14 визнано недійсним розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.12.2011 № 2408 «Про затвердження результатів конкурсу по залученню інвестора до здійснення заходів з облаштування 61 пішохідного підземного переходу (Лот 1)» та недійсним на майбутнє інвестиційний договір від 23.12.2011 № 049-13/i/115 на здійснення заходів з облаштування пішохідних підземних переходів у Голосіївському та Деснянському районах міста Києва (Лот 1).

Постановою Верховного Суду України від 21.12.2016 у справі № 910/24847/14 визнано недійсним розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.05.2012 № 718 «Про затвердження переможця конкурсу по залученню інвестора до здійснення заходів з облаштування 47 пішохідних підземних переходів (лот 2)» та визнано недійсним інвестиційний договір від 09.06.2012 № 049-13/i/117 на здійснення заходів з облаштування пішохідних підземних переходів у Шевченківському та Дніпровському районах міста Києва (лот 2).

Станом на 21.09.2017 чинним залишається інвестиційний договір № 049-13/i/122, укладений 09.11.2012 між Департаментом економіки та інвестицій (організатор конкурсу), ТОВ «Містер-Клін» (інвестор) та КП «ШЕУ Печерського району м. Києва», КП «ШЕУ Солом'янського району м. Києва», КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст» (балансоутримувачі) укладено інвестиційний договір на здійснення заходів з облаштування пішохідних підземних переходів у Печерському та Солом'янському районах міста Києва (Лот 5) (далі – інвестиційний договір). Термін дії договору 5 років (до 09.11.2017).

Відповідно до умов інвестиційного договору об'єктом інвестування є 14 підземних пішохідних переходів у Печерському та 23 – у Солом'янському районах міста Києва.

За умовами договору інвестор зобов'язаний здійснювати заходи, передбачені у переліку регламентних робіт, зокрема: ремонт покриття підлоги (ліквідація провалів та просядок, заміна пошкодженого покриття підлоги); ремонт пошкоджень плит покриття сходів та підступенів; відновлення побілки стін та стелі; ремонт зливоприймальних колодязів із заміною пошкоджених решіток та ін.

В той же час, інвестор має право облаштувати об'єкт інвестування легкими збірно-розбірними конструкціями для комерційних цілей відповідно до умов законодавства України та інвестиційного договору.

На виконання умов інвестиційного договору інвестором розроблено схеми облаштування пішохідних підземних переходів і погоджено їх з Департаментом містобудування та архітектури, Департаментом економіки та інвестицій, відповідними районними в місті Києві державними адміністраціями та балансоутримувачами.

Відповідно до затверджених схем облаштування пішохідних підземних переходів розміщення тимчасових споруд для комерційних цілей передбачено у 5 підземних пішохідних переходах.

Інформація щодо підготовки нових конкурсів на обслуговування підземних переходів у Департаменті економіки та інвестицій відсутня.

Водночас інформуємо, розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.11.2016 № 1079 «Про утворення робочої групи з розроблення Концепції з утримання пішохідних підземних переходів у місті Києві» створено робочу групу з представників виконавчого органу Київської міської державної адміністрації, депутатів Київської міської ради та громадськості, якій доручено розробити проект Концепції з утримання пішохідних підземних переходів.

Іншу інформацію, зазначену у Вашому запиті, Вам буде надано додатково Департаментом транспортної інфраструктури.

Директор



С. Принада