



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: [kae@ukravtodor.gov.ua](mailto:kae@ukravtodor.gov.ua)  
Web: <http://www.ukravtodor.gov.ua>  
Код ЄДРПОУ 37641918

06.11.2017 № 5406/3/5.1-9-222/15

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Тараненко В.  
Foi+request-27405-  
[ecba2794@dostup.pravda.com.ua](mailto:ecba2794@dostup.pravda.com.ua)

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло Ваше електронне звернення стосовно перевірки якості виконаних ремонтно-будівельних робіт та планів робіт на 2018-2022 роки і в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, Укравтодор із залученням фахівців ДП «Дорожній контроль якості», проводить моніторинг будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг. Даний моніторинг полягає у періодичних натурних спостереженнях та вимірюваннях визначених показників технічного стану об'єкта будівництва, реконструкції чи ремонту. За їх результатами готуються та оперативно надаються пропозиції щодо підвищення ефективності контролю якості, як з боку підрядника, так і замовника робіт.

Спеціалісти ДП «Дорожній контроль якості» регулярно проводять моніторинг технічного стану об'єктів поточного середнього та капітального ремонтів.

В ході моніторингу виконуються:

- Перевірка наявності дефектів на покритті;
- Візуальні обстеження технічного стану;
- Інструментальні вимірювання;
- Забезпечення договірними умовами гарантійних термінів.

Основні недоліки, що зустрічаються в переважній більшості областей:

- Руйнування і деформації на новому покритті:
  - вибоїни, викришування;
  - тріщини, колійність;
  - розкриття технологічних стиків;
  - просідання дорожнього одягу.
- Не завершені у повному обсязі роботи:
  - не підсипані узбіччя;
  - не завершені з'їзди і примикання;
  - не завершені роботи з влаштування верхнього шару на одному із проїздів.

065322

Слід зазначити, що умовами договорів підряду передбачено строки експлуатаційної придатності (гарантійні терміни) відновлених елементів автомобільних доріг, в залежності від виду робіт та технологій, що використовувалися.

При виявленні недоліків на об'єктах будівництва, реконструкції чи ремонтів автомобільних доріг загального користування у межах гарантійних строків, підрядні організації ліквідують ці недоліки за власний рахунок.

Що стосується найбільш пошкоджених доріг країни, то Укравтодор приділяє значну увагу даній проблемі. У поточному році виконуються ремонтно-будівельні роботи на найбільш пошкоджених ділянках таких автомобільних доріг: Н-11 Дніпро – Миколаїв, як у Дніпропетровській так і у Миколаївській областях; М-15 Одеса – Рені; Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв у Кіровоградській області; Н-17 Львів – Радехів – Луцьк; Н-13 Львів – Самбір – Ужгород; Р-07 Чугуїв – Мілове у межах Луганської та Харківської областей та інші. У наступному році ремонт найбільш пошкоджених доріг країни буде продовжено.

Стосовно плану будівництва та ремонту автомобільних доріг на 2018-2022 роки, то Укравтодором розроблено проект концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, яка наразі знаходиться на розгляді Уряду. Проект концепції розміщено на офіційному веб-сайті Укравтодору.

Після затвердження вказаної концепції Укравтодором буде подано на погодження до зацікавлених міністерств проект Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки та опубліковано на своєму веб-сайті для проведення громадського обговорення.

В.о. заступника Голови



О. Харченко