

УКРАЇНА
Дніпропетровська область
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТУ І ЗВ'ЯЗКУ
ВИКОНКОМУ КРИВОРІЗЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
Ідентифікаційний код 26139770
пл. Молодіжна, буд. 1, м. Кривий Ріг 50101
15. 11. 2017 № 46/33-13
9-298-13 09. 11. 2017
на № Про розгляд запиту
на інформацію

Перетялько Ольга
foi+request-27860-5eb27504@dostup.pravda.com.ua

Виконком міськради

Шановна Ольго!

За дорученням заступника міського голови Катриченка О.В. Ваш запит на інформацію щодо надання документів з надання послуг з оптимізації міської маршрутної мережі пасажирського транспорту уважно розглянуто в межах наданих повноважень. За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Згідно зі ст.1 Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон) публічна інформація – це відображення та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб’єктами владних повноважень своїх обов’язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб’єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

Враховуючи вищезазначене, надаємо копії документів, що містять запитувану Вами інформацію, а саме: договір №3 від 19.05.2017 на надання послуг щодо розробки раціонального варіанту міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, з урахуванням зменшення дублювання маршрутів пасажирського транспорту, у т.ч. кошторис витрат (додаток 4).

З питання 1 інформуємо, що результатом виконання договору на надання послуг є звіт з науково-дослідної роботи, в якому проведено:

- аналіз існуючої міської маршрутної мережі пасажирського транспорту на основі визначення показників її протяжності та щільності;
- класифікацію маршрутів пасажирського транспорту в залежності від їх розміщення на території міста;
- аналіз дублювання маршрутів за класами функціонального призначення;
- розробку раціонального варіанту дільниць мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, з урахуванням ступеня дублювання маршрутів, що забезпечить зменшення рівня насиченості мережі при збереженні питомої потужності.

Додаток: на 8 арк. в 1 прим.

Начальник відділу
транспорту і зв'язку

С. Сиротюк

Медведєва Любов Василівна
74 69 76

ДОГОВІР № 3

на надання послуг щодо розробки раціонального варіанту міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, з урахуванням зменшення дублювання маршрутів пасажирського транспорту

м. Кривий Ріг

« 19 » 05 2017 р.

Відділ транспорту і зв'язку виконкому Криворізької міської ради, у подальшому ЗАМОВНИК, в особі начальника відділу Сиротюка Сергія Васильовича, що діє на підставі Положення про відділ, з однієї сторони, і Державний вищий навчальний заклад «Криворізький національний університет», в особі ректора Ступніка Миколи Івановича, що діє на підставі Статуту, названий у подальшому ВИКОНАВЕЦЬ, з другої сторони, уклали цей Договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Згідно технічного завдання (Додаток №1) до цього Договору Виконавець бере на себе зобов'язання надати Замовнику Послуги код – 71310000-4 – консультаційні послуги у галузях інженерії та будівництва (послуги щодо розробки раціонального варіанту міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, з урахуванням зменшення дублювання маршрутів пасажирського транспорту), далі Послуги, а Замовник прийняти та оплатити вартість наданих послуг в порядку, визначеному даним договором.

2. ВАРТИСТЬ ПОСЛУГ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

2.1. Вартість послуг за даним Договором визначена протоколом угоди про договірну ціну (Додаток №2) і становить: 100 000 грн. 00 коп. (сто тисяч гривень нуль копійок), у т.ч. ПДВ – 16 666,67 грн. (шістнадцять тисяч шістсот шістдесят шість грн. 67 коп.)

2.2. Вартість послуг може бути змінена сторонами в наступних випадках:
- при внесенні змін до обсягів і видів послуг;
- під час зупинки надання послуг з причин, залежних від Замовника, або у зв'язку з обставинами непереборної сили.

2.3. Зміна ціни договору оформляється сторонами додатковою угодою до Договору.
2.4. Оплата Замовником вартості виконаних Виконавцем послуг проводиться на підставі актів здачі-приймання робіт, оформленіх у двосторонньому порядку, рахунків, податкових накладних, виставлених Виконавцем за надані послуги відповідно до календарного плану (Додаток № 3).

Оплата наданих послуг здійснюється шляхом перерахування грошових коштів на розрахунковий рахунок Виконавця протягом 10 календарних днів після підписання сторонами акту наданих послуг.

2.5. У випадку дострокового надання послуг Виконавцем, Замовник достроково приймає і оплачує надані послуги.

2.6. Виконавець не є платником податку на прибуток, як неприбуткова бюджетна організація на підставі підпункту 133.4.5 п. 133.4 стаття 133 Податкового кодексу України. Рішення від 11.11.2016 р. № 1604844600266.

Ознака неприбутковості – 0031.

2.7. Замовник підтверджує, що не є платником податку на прибуток як неприбуткова бюджетна організація.

3. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. Наукові, технічні, економічні та інші вимоги до науково-технічної продукції Виконавець зобов'язується виконати згідно з технічним завданням на розробку науково-технічної продукції.

3.2. Виконавець гарантує якість наданих послуг. У разі припинення дії Договору з ініціативи Замовника оплата виконаних послуг проводиться Замовником протягом 15 днів з моменту припинення їх надання за фактичними витратами Виконавця згідно з актом на призупинення надання послуг.

4. ТЕРМІНИ НАДАННЯ ПОСЛУГ

4.1. Виконавець приступає до надання послуг тільки після отримання оформленого Замовником Договору.

4.2. Послуги надаються згідно з календарним планом протягом 2017 року. При виникненні обставин, що не залежать від Виконавця і перешкоджають виконанню його зобов'язань у встановлені терміни, Виконавець має право ставити перед Замовником питання про перенесення термінів надання послуг.

5. ПОРЯДОК НАДАННЯ ПОСЛУГ

5.1. За результатами наданих послуг відповідно до календарного плану, Виконавець надає Замовнику акт наданих послуг.

5.2. У разі мотивованої відмови Замовника від підписання акту наданих послуг протягом 5 календарних днів з моменту пред'явлення акта Виконавцем складається акт виявлених недоробок. Терміни для усунення зауважень узгоджують в акті недоробок.

5.3. Замовник зобов'язаний у термін не пізніше 5 днів з дня отримання науково-технічної продукції підтвердити її приймання підписаним актом, направити Виконавцю підписаний акт наданих послуг або мотивовану відмову.

6. ДОДАТКОВІ УМОВИ

6.1. При зміні адреси і розрахункових реквізитів, а також при проведенні реорганізації, Сторони зобов'язуються інформувати один одного в письмовій формі протягом 10 діб.

6.2. У всіх випадках, не передбачених даним Договором, Сторони діють у відповідності до чинного законодавства.

7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРИН

7.1. У разі порушень між сторонами строків передачі науково-технічної продукції або термінів оплати наданих послуг застосовуються фінансові санкції у вигляді пені в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла в період порушень.

8. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧКОК

8.1. Усі суперечки та розбіжності, які можуть виникнути з Договору або у зв'язку з його виконанням, будуть по можливості вирішуватися шляхом переговорів уповноважених представників сторін.

8.2. Суперечка, неврегульована сторонами, підлягає передачі на розгляд і вирішення в господарський суд відповідно до чинного законодавства України.

9. ФОРС - МАЖОР

9.1. Сторона звільняється від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором, якщо воно стало наслідком дії обставин непереборної сили, як-то: стихійні лиха, війни та військові дії, страйки, масові заворушення і хвилювання, аварії, а також акти органів державної влади чи управління, що роблять неможливим виконання договору, і які безпосередньо вплинули на виконання умов даного Договору. При цьому термін виконання зобов'язань за Договором продовжується пропорційно часу, протягом якого діяли форс-мажорні обставини.

9.2. При настанні вищезгаданих обставин непереборної сили, винна сторона повинна в п'ятиденний термін з моменту, коли її стало відомо про їх настання, повідомити про них іншу сторону. Наявність зазначених обставин має бути підтверджено відповідно до вимог чинного законодавства України. Недотримання зазначених умов позбавляє сторону права посилатися на форс-мажорні обставини України.

10. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Будь-які зміни і доповнення до Договору дійсні лише за умови, якщо вони вчинені у письмовій формі і підписані сторонами

10.2. Усі додатки та протоколи до Договору складають його невід'ємну частину

10.3. Термін дії Договору: договір набирає чинності з моменту підписання його сторонами і діє до 31.12.2017, а в частині розрахунків до повного його виконання.

4. ТЕРМІНИ НАДАННЯ ПОСЛУГ

4.1. Виконавець приступає до надання послуг тільки після отримання оформленого Замовником Договору.

4.2. Послуги надаються згідно з календарним планом протягом 2017 року. При виникненні обставин, що не залежать від Виконавця і перешкоджають виконанню його зобов'язань у встановлені терміни, Виконавець має право ставити перед Замовником питання про перенесення термінів надання послуг.

5. ПОРЯДОК НАДАННЯ ПОСЛУГ

5.1. За результатами наданих послуг відповідно до календарного плану, Виконавець надає Замовнику акт наданих послуг.

5.2. У разі мотивованої відмови Замовника від підписання акту наданих послуг протягом 5 календарних днів з моменту пред'явлення акта Виконавцем складається акт виявлених недоробок. Терміни для усунення зауважень узгоджують в акті недоробок.

5.3. Замовник зобов'язаний у термін не пізніше 5 днів з дня отримання науково-технічної продукції підтвердити її приймання підписаним актом, направити Виконавцю підписаний акт наданих послуг або мотивовану відмову.

6. ДОДАТКОВІ УМОВИ

6.1. При зміні адреси і розрахункових реквізитів, а також при проведенні реорганізації, Сторони зобов'язуються інформувати один одного в письмовій формі протягом 10 діб.

6.2. У всіх випадках, не передбачених даним Договором, Сторони діють у відповідності до чинного законодавства.

7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРИН

7.1. У разі порушень між сторонами строків передачі науково-технічної продукції або термінів оплати наданих послуг застосовуються фінансові санкції у вигляді пені в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла в період порушень.

8. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧКОК

8.1. Усі суперечки та розбіжності, які можуть виникнути з Договору або у зв'язку з його виконанням, будуть по можливості вирішуватися шляхом переговорів уповноважених представників сторін.

8.2. Суперечка, неврегульована сторонами, підлягає передачі на розгляд і вирішення в господарський суд відповідно до чинного законодавства України.

9. ФОРС - МАЖОР

9.1. Сторона звільняється від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором, якщо воно стало наслідком дії обставин непереборної сили, як-то: стихійні лиха, війни та військові дії, страйки, масові заворушення і хвилювання, аварії, а також акти органів державної влади чи управління, що роблять неможливим виконання договору, і які безпосередньо вплинули на виконання умов даного Договору. При цьому термін виконання зобов'язань за Договором продовжується пропорційно часу, протягом якого діяли форс-мажорні обставини.

9.2. При настанні вищезгаданих обставин непереборної сили, винна сторона повинна в п'ятиденний термін з моменту, коли її стало відомо про їх настання, повідомити про них іншу сторону. Наявність зазначених обставин має бути підтверджено відповідно до вимог чинного законодавства України. Недотримання зазначених умов позбавляє сторону права посилатися на форс-мажорні обставини України.

10. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Будь-які зміни і доповнення до Договору дійсні лише за умови, якщо вони вчинені у письмовій формі і підписані сторонами

10.2. Усі додатки та протоколи до Договору складають його невід'ємну частину

10.3. Термін дії Договору: договір набирає чинності з моменту підписання його сторонами і діє до 31.12.2017, а в частині розрахунків до повного його виконання.

10.4. Майнові авторські права на об'єкти інтелектуальної власності, які будуть створені в процесі виконання Договору, повністю належать Замовнику з моменту підписання акта наданих послуг.

10.5. Договір складений в 2 примірниках українською мовою, що мають однакову юридичну силу.

11. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ І ПІДПИСИ СТОРІН

ЗАМОВНИК

Відділ транспорту і зв'язку
виконкому Криворізької міської ради
50101. м. Кривий Ріг,
пл. Молодіжна, 1
р/р 35413017052766
в УДКСУ у м. Кривому Розі
Дніпропетровської обл.
МФО 805012
Код ЄДРПОУ: 26139770

ВИКОНАВЕЦЬ

Державний вищий навчальний заклад «Криворізький національний університет»
50027, м. Кривий Ріг,
вул. Віталія Матусевича, 11.
Реєстраційний рахунок доходів
№31256250179388
Банк одержувача - ДКСУ м. Київ
Код доходів: 25010100
МФО банка - 820172,
Код ЄДРПОУ: 37664469,
Свідоцтво платника ПДВ №200024838

До цього договору додаються:

1. Технічне завдання на надання послуг (додаток №1).
2. Протокол угоди про договірну ціну на науково-технічну продукцію (додаток №2).
3. Календарний план. (додаток №3).
4. Кошторис витрат. (додаток №4).

Начальник відділу
транспорту і зв'язку виконкому
Криворізької міської ради



С.В.Сиротюк

Ректор
Державного вищого навчального за-
кладу «Криворізький національний
університет»



М. І. Ступнік

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

щодо розробки раціонального варіанту міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, з урахуванням зменшення дублювання маршрутів пасажирського транспорту

1. Метою розробки є визначення дільниць міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості на основі аналізу ступеня дублювання маршрутів.

Для досягнення мети необхідно здійснити:

- аналіз існуючої міської маршрутної мережі пасажирського транспорту на основі визначення показників її протяжності та щільноти;
- класифікацію маршрутів пасажирського транспорту в залежності від їх розміщення на території міста;
- визначення критеріїв оцінки ефективності функціонування маршрутної мережі міста;
- показників доступності мережі (щільність, середня дальність підходу пасажирів до зупиночних пунктів);
- ступеня розгалуженості і достатності числа маршрутів (маршрутний коефіцієнт);
- експлуатаційних характеристик (середня протяжність маршрутів за класами функціонального призначення, коефіцієнт непрямолінійності маршрутів, завантаженість зупиночних пунктів).
- аналіз дублювання маршрутів за класами функціонального призначення;
- визначення рівня насиченості мережі пасажирського транспорту за допомогою: абсолютнох показників (кількість одиниць рухомого складу на маршруті, у цілому по мережі, дублюючих транспортних засобів по дільницям мережі); питомої потужності маршрутної мережі;
- розробку раціонального варіанту дільниць мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості з урахуванням ступеня дублювання маршрутів, що забезпечить зменшення рівня насиченості мережі при збереженні питомої потужності.

2. Основні вимоги до надання послуг з науково-дослідної роботи: розробка раціонального варіанту дільниць міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, які повинні слугувати відправною точкою для визначення перспективних маршрутів транспортних засобів великої пасажиромісткості, що забезпечить зручність пересування населення та насичення мережі соціально значущими маршрутами.

3. Техніко-економічне обґрунтування: економічний ефект по даній розробці може бути визначений після впровадження її результатів, а саме маршрутів транспортних засобів великої пасажиромісткості.

4. Порядок приймання послуг з НДР та її етапів: порядок приймання та оцінки результатів наукових досліджень та звіту з надання послуг з науково-дослідної розробки визначає Замовник. В разі нездовільного надання послуг Замовник в 10-денний термін надає в письмовій формі Виконавцю зауваження щодо їх надання.

5. Перелік технічної продукції, що передається Замовнику після закінчення НДР: Звіт про виконання науково-дослідної роботи в друкованому та електронному вигляді.

6. Порядок внесення змін і доповнень в технічне завдання: зміни в технічне завдання вносяться за узгодженням сторін.

ЗАМОВНИК

*Начальник відділу
транспорту і зв'язку виконкому
Криворізької міської ради*



S.V. Сиротюк

ВИКОНАВЕЦЬ

Ректор

*Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний універси-
тет»*



M. I. Ступнік

ПРОТОКОЛ
угоди про договірну ціну

до договору № 3

від « 19 » 05 2017 р.

Ми, що нижче підписалися, від особи **Замовника:** начальник відділу транспорту і зв'язку виконкому Криворізької міської ради Сиротюк Сергій Васильович і від особи **Виконавця:** ректор Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет» Ступнік Микола Іванович засвідчуємо, що сторонами досягнуто згоди про величину договірної ціни на створення (передачу) науково-технічної продукції в сумі: 100 000,00 грн. (сто тисяч гривень нуль копійок), у тому числі ПДВ 16666,67 грн.

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків і платежів між Виконавцем і Замовником.

ЗАМОВНИК

ВИКОНАВЕЦЬ

Сергій Сиротюк
**Начальник відділу
 транспорту і зв'язку виконкому
 Криворізької міської ради**



М. І. Ступнік
**Ректор
 Державного вищого навчального закладу
 «Криворізький національний університет»**



Календарний планпо договору № 3від « 19 » 05 2017 р.

<i>№ з/ п</i>	<i>Найменування етапів надання послуг з виконання НДР</i>	<i>Термін виконання</i>	<i>Очікуваний результат, науково- технічна продукція, що переда- ється Замовнику</i>	<i>Догові- рна ціна, грн</i>
1.	<p>Аналіз транспортної мережі міста на основі визначення показників її протяжності та щільності.</p> <p>Класифікація маршрутів пасажирського транспорту в залежності від їх розміщення на території міста.</p> <p>Визначення критеріїв оцінки ефективності функціонування маршрутної мережі міста:</p> <ul style="list-style-type: none"> – показників доступності мережі (щільність, середня дальність підходу пасажирів до зупиночних пунктів); – ступеня розгалуженості і достатності числа маршрутів (маршрутний коефіцієнт); – експлуатаційних характеристик (середня протяжність маршрутів за класами функціонального призначення, коефіцієнт непрямолінійності маршрутів, завантаженість зупиночних пунктів). 	травень - червень 2017 року	<p>Звіт, що містить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – аналіз існуючої транспортної мережі міста; – функціональне призначення маршрутів на території міста; – аналіз показників доступності мережі пасажирського транспорту; – аналіз розвитку маршрутної мережі; – аналіз експлуатаційних показників маршрутної мережі; - матриці дублювання маршрутів; - аналіз рівня насиченості рухомим складом мережі пасажирського транспорту; - аналіз обслуговування мережі соціально значущими маршрутами; - розробка раціонального варіанту дільниць міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості з урахуванням зменшення ступеня дублювання маршрутів, що забезпечить зменшення інтенсивності руху на вулично-дорожній мережі міста. 	100000
2.	<p>Визначення та аналіз ступеню дублювання маршрутів за класами функціонального призначення.</p> <p>Визначення рівня насиченості мережі пасажирського транспорту за допомогою:</p> <ul style="list-style-type: none"> - абсолютних показників (кількість одиниць рухомого складу на маршруті, у цілому по мережі, дублюючих транспортних засобів по дільницям мережі); – питомої потужності маршрутної мережі. 			

№ з/ п	Найменування етапів надання послуг з виконання НДР	Термін виконання	Очікуваний результат, науково- технічна продукція, що переда- ється Замовнику	Догові- рна ціна, грн
3.	Розробка раціонального варіанту дільниць міської маршрутної мережі пасажирського транспорту для використання транспортних засобів великої пасажиромісткості, з урахуванням зменшення дублювання маршрутів пасажирського транспорту, що забезпечить зменшення рівня насиченості мережі при збереженні питомої потужності.			

ЗАМОВНИК

Начальник відділу
транспорту і зв'язку виконкому
Криворізької міської ради



ВИКОНАВЕЦЬ

Ректор
Державного вищого навчального закла-
ду «Криворізький національний універ-
ситет»

M. I. Ступнік



КОШТОРИС ВИТРАТза договором № 3від «19» 05 2017р.**Замовник: Відділ транспорту і зв'язку виконкому Криворізької міської ради**

Термін виконання: початок «19» 05 2017 р.
 закінчення «30» 06 2017 р.

<u>№</u> <u>з/п</u>	Статті витрат	Усього сума, грн.
1	Заробітна плата	53 278,69
2	Нарахування на заробітну плату	11 721,31
3	Матеріали	0
4	Паливо і енергія для науково-виробничих цілей	0
5	Витрати на службові відрядження	0
6	Обладнання для наукових (експериментальних) робіт	0
7	Послуги сторонніх організацій	0
8	Накладні витрати	18 333,33
	Всього	83 333,33
	ПДВ	16 666,67
	Договірна ціна	100 000,00

*Начальник НДЧ**Д.В. Бровко**Заст. головного бухгалтера**Т.М. Новікова**Зав. НВВ**Н.С. Рицко**Керівник НДР**Ю.А. Монастирський*