



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29.11.2017

№ УЗЗЛ-15/865

Foi+request-28404-9770c630@dostup.com.ua
Димченко К.Г.

Шановний Костянтинe Геннадійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваше звернення від 24.11.2017 стосовно курсування поїзда № 686/685 Одеса – Ізмаїл та повідомляє.

Збитки від пасажирських перевезень за 10 місяців 2017 року становлять близько 8,2 млрд. грн., у т.ч. в дальньому сполученні – 3,9 млрд. грн. та в приміському – 4,3 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 375,4 млн. грн., у т.ч. по Одеській області складає 18,7 млн. грн.

Станом на 01.11.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,6 тис. од., їх середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно проводиться робота щодо ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживається заходів стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

За 10 місяців 2017 року поїзд № 686 Одеса – Ізмаїл (Березине) курсував середньою довжиною 8 вагонів при встановленій схемі 10 вагонів, з населеністю 66%, у зв'язку з відсутністю За цей період збитки від курсування даного поїзда становили понад 9 млн. грн.

Враховуючи збитковість пасажирських перевезень, дефіцит рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» в графіку руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік не передбачає курсування поїзда № 685/686 Одеса – Ізмаїл. Натомість опрацювало курсування безпересадкового вагону в складі поїзда № 145/146 Київ – Ізмаїл, що дасть можливість забезпечення сполучення Київ – Вінниця – Одеса – Березине.


036614

Сполучення Одеса – Ізмаїл забезпечується поїздом № 145/146 Київ – Одеса, Ізмаїл.

З метою збереження потенціалу пасажирського залізничного транспорту ПАТ «Укрзалізниця» вимушена шукати баланс у забезпеченні соціальних перевезень і наданні комфортних умов для пасажирів та вживати заходів щодо зниження збитковості пасажирських перевезень.

З повагою

Директор з пасажирських
перевезень і сервісу



І.П. Романків

Директор Департаменту
пасажирських перевезень
далекого сполучення



В.В. Скидан