

# ТОВ "Автотранссервіс"

тариф на перевезення пасажирів на міському маршруті №19 згідно Методики, затвердженої Міністерством транспорту України Пр.№1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в Мінюсті 27.11.2009 р. під №1146/17162

## **Виробнича програма роботи автобусів "ЧАЗ А 079.52" на маршруті №19 на один місяць**

01.11.2017

### **Вихідні дані:**

Кількість автобусів - 1 од.  
Місткість автобуса сидячі/загальні - 20/19  
Довжина рейсу - 17,1 км  
Нульовий пробіг - 8,5 км  
Середньодобовий пробіг - 145,3 км  
Машино-дні в господарстві - 30  
Машино-дні в роботі - 27  
Загальний пробіг за місяць - 3923,1

### **Витрати:**

#### **1.Паливо**

Лінійна норма витрат дизельного палива – 20,0л/100 км  
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн.чол. +15%  
п.3.1.5 – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів +10%

Усього витрати палива на 100 км пробігу 25,00 л, на 1 км – 0,2500 л.  
Ціна 1 л дизпалива – 19,58 грн.

Усього вартість палива на місячний пробіг –  
 $0,2500 \times 19,58 \times 3923,10 = 19203,57$

#### **2. Заробітна плата водіїв**

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 19,80 грн.  
На оплату відпустки - +9,5% 1,76 грн.  
Усього основна та додаткова - 21,56 грн.  
зарплати(21дн.х8час.х21,56грн.х2 вод.) = 7244,16 грн.

#### **3.Нарахування на заробітну плату - 22%**

Усього за місяць - (4028,64 грн.х0,22) = 1593,72 грн.

#### **4.Автомобільні шини**

Кількість колес на автобусі - 6 одиниці  
Вартість однієї шини - 3144,00 грн.  
Норма пробігу шини - 65000 км  
Витрати на автошини на місяць -  
 $3144,00 \text{ грн.} \times 4 \text{ од.} \times 3923,10 : 65000 \text{ км} = 759,02932 \text{ грн.}$

#### **5.Технічне обслуговування і поточний ремонт**

Періодичність видів технічного обслуговування:

Щоденне обслуговування (ЩО)

Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис.км пробігу.

Технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20 тис.км пробігу.

Кількість обслуговування на місячний пробіг:

ЩО – 27

ТО-1 – 1,7

ТО-2 – 0,42

Курс доллора на 20.11.2016г. – 24,95;

Індекс інфляції за період з січня 2000 р. по жовтня 2016 р. – 6,7;

Нормативи витрат матеріалів і запчастин на ТО і ТР:

ЩО – 0,52 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 86,92 грн.

ТО-1 – 1,59 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 – 6,26 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмв. +Нзч – 8,37 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1399,17 грн. на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 27 обсл. x 86,92 = 2346,84 грн.

ТО-1 – 1,7 обсл. x 265,79 = 768,13 грн.

ТО-2 – 0,42 обсл. x 1046,45 = 439,51 грн.

ТР – 3923,10 т.км : 1000 = 3,92310 т.км x 1399,17 =

5489,0838 грн.

#### **6. Норматив трудоемкости технічного обслуговування, чол./год.**

ЩО – 0,7

ТО-1 – 5,5

ТО-2 – 18,0

ТР – 6,36 ч/год/100 км

Трудоемкість робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол.год.

ЩО – 27 x 0,7 = 18,9

ТО-1 – 1,6 x 5,5 = 8,8

ТО-2 – 0,4 x 18,0 = 7,2

ТР – 6,36 x (3923,10 : 1000) = 24,95 ч/год

Усього: 18,9+8,8+7,2+24,95= 59,85 ч./год

Погодинна тарифна ставка рем. робітника – 15,99 у співвідношенні до мінімальної зарплати (1450грн) складає 1,669 робочого часу що = 167 год  
1450:167x1,669=

14,49 грн.в год  
8%

Доплата на оплату відпускних –

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає

14,49x1,16x59,85=

936,68977 грн.

Нарахування на зарплату рем.робітників 22% складає

1274,43x0,22=

206,07 грн.

Усього зарплата та нарахування =

1142,76 грн.

#### **7.Масильні матеріалина 1 км.пробігу**

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км.

- норма витрат на мастильні матеріали в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла – 0,15

спецмальные масла - 0,05

- цена масел без НДС , грн.

моторных -

54,00 грн.

трансмиссионных –

72,66 грн.

специальных -

112,44 грн.

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 x 54,00 x 100 =

14,58 грн.

0,15 : 100 x 0,15 x 72,66 x 100 =

1,63 грн.

0,05 : 100 x 0,15x 112,44 x 100 =

0,84 грн.

всего -

17,06 грн.

Всего на месячный пробег – 3923,10 км x 19,54 коп : 100 =

49,38 грн.

#### **8.Акумуляторні батареї**

Кількість АКБ на 1 автобус – 1шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 27 місяців

Коефіцієнт коректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –3923,10 км

1шт. x 1280,00 грн. : (27 міс. X 0,96 X3923,10) =

0,0125877 грн.

Витрати на місячний пробіг 3923,10 x 0,0119 =

49,382716 грн.

Усього витрати в місяць: ТО, ТР, смазочні, акумулятори =

6888,2538 грн

#### **9.Амортизація транспорту**

Сума місячної амортизації автобуса «Чаз» (лінійний спосіб) – 6767,44 грн.

**10. Загальнообов'язкові витрати** згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 10 %, що = 9533,33 грн.

**11. Адміністративні витрати** згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 8 %, що = 8231,11 грн.

**Усього витрат:**

**Прямі матеріальні**

Паливо –	19203,575 грн.
Мастильні матеріали –	49,38 грн.
Акумуляторні батареї –	49,382716 грн.
А/шини –	759,02932 грн.
Зарплата водіїв –	7244,16 грн.
Нарахування на з/пл –	1593,72 грн.
Амортизація –	6767,44 грн.
ТО і ТР –	5489,0838 грн.
Зарплата рем.робіт та нарахування –	1142,76 грн.
Адмін.витрати –	8231,11 грн.
Загальнообов'язкові витрати –	9533,33 грн.
<b>Разом: за місяць =</b>	<b>60062,97 грн.</b>
<b>Всього за 12 місяців =</b>	<b>720755,64 грн.</b>

За результатами вивчення пасажиропотоків, шляхом обліку пасажирів, проведеного в жовтні місяці 2017 р. на маршруті №19 було встановлено що перевезення автобусами «Чаз» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому пасажирів у місяць становить =

6937 чол.

За рік пасажирів =

83244 чол.

Керуючись п.2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту 17.11.2009 року №1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції 27.11.2009 року за № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг –

720755,64 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15% -

108113,35 грн.

Запланований річний обсяг перевезень –

83244 чол.

Тариф перевози 1-го пасажирів –

9,96 грн

Директор



А.А.Руссавський

# ТОВ "Автотранссервіс"

тариф на перевезення пасажирів на міському маршруті №19 згідно Методики, затвердженої Міністерством транспорту України Пр.№1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в Мінюсті 27.11.2009 р. під №1146/17162

## **Виробнича програма роботи автобусів "Мерседес-Спринтер" на маршруті №19 на один місяць**

01.11.2017

### **Вихідні дані:**

Кількість автобусів - 1 од.  
Місткість автобуса сидячі/загальні - 18/18  
Довжина рейсу - 17,1 км  
Нульовий пробіг - 8,5 км  
Середньодобовий пробіг - 145,3 км  
Машино-дні в господарстві - 30  
Машино-дні в роботі - 27  
Загальний пробіг за місяць - 3923,1

### **Витрати:**

#### **1. Паливо**

Лінійна норма витрат дизельного палива – 11,0л/100 км  
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн.чол. +15%  
п.3.1.5 – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів +10%

Усього витрати палива на 100 км пробігу 13,75 л, на 1 км – 0,1375 л.  
Ціна 1 л дизпалива – 19,58 грн.

Усього вартість палива на місячний пробіг –  
 $0,1375 \times 19,58 \times 3923,10 = 10561,97$

#### **2. Заробітна плата водіїв**

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 19,80 грн.  
На оплату відпустки - +9,5% 1,76 грн.  
Усього основна та додаткова - 21,56 грн.  
зарплати (21 дн. x 8 час. x 21,56 грн. x 2 вод.) = 7244,16 грн.

#### **3. Нарахування на заробітну плату - 22%**

Усього за місяць - (4028,64 грн. x 0,22) = 1593,72 грн.

#### **4. Автомобільні шини**

Кількість колес на автобусі - 4 одиниці  
Вартість однієї шини - 1185,00 грн.  
Норма пробігу шини - 65000 км  
Витрати на автошини на місяць -  
 $1185,00 \text{ грн.} \times 4 \text{ од.} \times 3923,10 : 65000 \text{ км} = 286,08452 \text{ грн.}$

#### **5. Технічне обслуговування і поточний ремонт**

Періодичність видів технічного обслуговування:

Щоденне обслуговування (ЩО)

Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис.км пробігу.

Технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20 тис.км пробігу.

Кількість обслуговування на місячний пробіг:

ЩО – 27

ТО-1 – 1,7

ТО-2 – 0,42

Курс доллора на 20.11.2016г. – 24,95;

Індекс інфляції за період з січня 2000 р. по жовтня 2016 р. – 6,7;

Нормативи витрат матеріалів і запчастин на ТО і ТР:

ЩО – 0,52 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 86,92 грн.

ТО-1 – 1,59 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 – 6,26 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмв. +Нзч – 8,37 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1399,17 грн. на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 27 обсл. x 86,92 = 2346,84 грн.

ТО-1 – 1,7 обсл. x 265,79 = 768,13 грн.

ТО-2 – 0,42 обсл. x 1046,45 = 439,51 грн.

ТР – 3923,10 т.км : 1000 = 3,92310 т.км x 1399,17 =

5489,0838 грн.

#### **6. Норматив трудоемкості технічного обслуговування, чол./год.**

ЩО – 0,7

ТО-1 – 5,5

ТО-2 – 18,0

ТР – 6,36 ч/год/100 км

Трудоемкість робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол.год.

ЩО – 27 x 0,7 = 18,9

ТО-1 – 1,6 x 5,5 = 8,8

ТО-2 – 0,4 x 18,0 = 7,2

ТР – 6,36 x (3923,10 : 1000) = 24,95 ч/год

Усього: 18,9+8,8+7,2+24,95= 59,85 ч./год

Погодинна тарифна ставка рем. робітника – 15,99 у співвідношенні до мінімальної зарплати (1450грн) складає 1,669 робочого часу що = 167 год  
1450:167x1,669=

14,49 грн.в год  
8%

Доплата на оплату відпускних –

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає

14,49x1,16x59,85=

936,68977 грн.

Нарахування на зарплату рем.робітників 22% складає

1274,43x0,22=

206,07 грн.

Усього зарплата та нарахування =

1142,76 грн.

#### **7.Масильні матеріали на 1 км.пробігу**

Витрати на масильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км.

- норма витрат на масильні матеріали в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла – 0,15

спецмальные масла - 0,05

- цена масел без НДС , грн.

моторных -

54,00 грн.

трансмиссионных –

72,66 грн.

специальных -

112,44 грн.

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 x 54,00 x 100 =

14,58 грн.

0,15 : 100 x 0,15 x 72,66 x 100 =

1,63 грн.

0,05 : 100 x 0,15 x 112,44 x 100 =

0,84 грн.

всего -

17,06 грн.

Всего на месячный пробег – 3923,10 км x 19,54 коп : 100 =

49,38 грн.

#### **8.Акумуляторні батареї**

Кількість АКБ на 1 автобус – 1шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 27 місяців

Коефіцієнт коректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –3923,10 км

1шт. x 1280,00 грн. : (27 міс. X 0,96 X3923,10) =

0,0125877 грн.

Витрати на місячний пробіг 3923,10 x 0,0119 =

49,382716 грн.

**Усього витрати в місяць: ТО, ТР, смазочні, акумулятори =**

6888,2538 грн

#### **9.Амортизація транспорту**

Сума місячної амортизації автобуса «Мерседес» (лінійний спосіб) – 2273,00 грн.

**10. Загальнообов'язкові витрати** згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 10 %, що = 9533,33 грн.

**11. Адміністративні витрати** згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 8 %, що = 8231,11 грн.

**Усього витрат:**

**Прямі матеріальні**

Паливо	–	10561,966 грн.
Мастильні матеріали	–	49,38 грн.
Акумуляторні батареї	–	49,382716 грн.
А/шини	–	286,08452 грн.
Зарплата водіїв	–	7244,16 грн.
Нарахування на з/пл	–	1593,72 грн.
Амортизація	–	2273,00 грн.
ТО і ТР	–	5489,0838 грн.
Зарплата рем.робіт та нарахування	–	1142,76 грн.
Адмін.витрати	–	8231,11 грн.
Загальнообов'язкові витрати	–	9533,33 грн.
<b>Разом: за місяць =</b>		<b>46453,98 грн.</b>
<b>Всього за 12 місяців =</b>		<b>557447,72 грн.</b>

За результатами вивчення пасажиропотоків, шляхом обліку пасажирів, проведеного в жовтні місяці 2017 р. на маршруті №19 було встановлено що перевезення автобусами «Мерседес» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому пасажирів у місяць становить =

5463 чол.

За рік пасажирів =

65556 чол.

Керуючись п.2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту 17.11.2009 року №1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції 27.11.2009 року за № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг –

557447,72 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15% -

83617,158 грн.

Запланований річний обсяг перевезень –

65556 чол.

Тариф перевози 1-го пасажирів –

9,78 грн

Директор



А.А.Руссавський

**РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 20 сел. Мирне (вул. Василя Кукі)-ж/м  
Перемога (пров. Добровольців)  
ПВСП СТО «КАРЛССОН»**

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпропетровська згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджену наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162

**I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:**

Таблиця 1.1.) Транспортні засоби

30.10.2017

№ з/п	Найменування показників	Марка автомобіля		
		Рута 25		
1	Категорія			
2	ІСлас			
3	Кількість автомобілів			
4	Пасажиromісткість			
5	Кількість шин на 1-му Т/З			
6	Типорозмір шини			
7	Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн.			
8	Кількість акумуляторних батарей			
9	Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн.			
10	Марка пального			
11	Ціна пального без ПДВ за 1 літр			
12	Лінійна норма розходу пального на 100 км пробігу			
13	Планове проведення робіт з ТО-1, ТО-2			
14	Вартість моторної оливи без ПДВ, грн./літр			
15	Кількість моторної оливи в одному ТЗ			
16	Трансмісійна олива:			
	Коробка передач			
	Задній міст			
	Бортовий редуктор			
17	Вартість трансмісійної оливи без ПДВ, грн./літр			
18	Вартість пластичного мастила, грн./кг			
19	Інші матеріали – охолоджувальна рідина (тосол), літрів в системі ТЗ			
20	Вартість охолоджувальної рідини (тосол), без ПДВ, грн./літр			
21	Періодичність заміни охолоджувальної рідини (тосол), км			

Таблиця 1.2. Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
		Рута 25		
1	Марка автобуса			
2	Пасажиromісткість автобуса, чол.			
3	Кількість автобусів, шт.			
4	Довжина рейсу, км			
5	Кількість рейсів 1 автомобіля			
6	Нульовий пробіг за день 1 автомобіля, км.			
7	Добовий пробіг загальний 1 автомобіля, км (= п.6 + п.8)			
8	Пробіг на маршруті 1 автомобіля, км.			
9	Загальний пробіг за місяць, км.			
10	Коефіцієнт використання пасажиромісткості			
10-а	Коефіцієнт змінності пасажирів			
11	Коефіцієнт використання пробігу			
12	Коефіцієнт використання парку			
13	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.			
14	Машино-дні в господарстві			
15	Машино-дні в роботі			
16	Загальний пробіг за місяць по підприємству, км.			

**II. ПЛАНОВА РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ПОСЛУГ**

Таблиця 2.1. Прямі матеріальні витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
		Рута 25		
1	Марка автобуса			
2	Лінійна норма розходу дизельного пального, л/100км пробігу			
3	Витрати пального з урахуванням коефіцієнтів коригування, л/100км пробігу			
4	Витрати пального на 1 км пробігу, л			
5	Робота в умовах міста з населенням від 0,5 до 1,0 млн. чол. (п.3.1.4 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті затверджені наказом МТЗУ від			

6	Робота, яка потребує частих зупинок пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів (п.3.1.5. Наказу МТЗУ №43)		1,28		
			8% (1,28 л)		
6-а	Робота в зимових умовах (п.3.1.1. Наказу МТЗУ №43)		15		
			2,40		
7	Вартість пального без ПДВ за 1 літр, грн.		15% (2,4 л)		
			8,48		
8	Затрати на пальне з урахуванням місячного пробігу, грн.		41663,31		
9	Затрати на пальне всього по підприємству на місяць, грн.		41663,31		
10	Нормативні витрати моторної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43)		2,80		
11	Нормативні витрати трансмісійної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального		0,40		
12	Нормативні витрати спеціальні оливи для автобусів, літрів/100 л. пального		0,10		
13	Нормативні витрати пластичні (консистентні) мастила, кг/100 л. пального		0,30		
14	Вартість моторної оливи без ПДВ, грн./літр		78,86		
15	Вартість трансмісійної оливи без ПДВ, грн./літр		98,00		
16	Вартість спеціальні оливи без ПДВ, грн./літр		81,67		
17	Вартість пластичні (консистентні) мастила без ПДВ, грн./кг		95,85		
18	Витрати на мастильні матеріали на 1 км. пробігу, грн./км.				
18.1	Моторної оливи, коп./км		46,99		
18.2	Трансмісійної оливи, коп./км		8,34		
18.3	Спеціальної оливи, коп./км		1,74		
18.4	Пластичних (консистентні) мастил, коп./км		6,12		
19	Сумарні витрати на мастильні матеріали, коп./км.		63,19		
20	Витрати на мастильні матеріали з урахуванням місячного пробігу, грн.		14588,55		
21	Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на місяць, грн.		14588,55		
<b>2.1.3. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ</b>					
22	Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн.		1650,00		
23	Кількість акумуляторних батарей, шт.		1		
24	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса, км/місяць		4617,60		
	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ		17,00		
25	(Додаток 1 до пункту 5.1 Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі затверджених наказом МТЗУ від 20 травня 2006 р. №489 зі змінами і доповненнями) (далі по тексту Наказ МТЗУ від 20.05.2006 №489)				
26	Коефіцієнт коригування (Табл. 1 пункту 6.2. Експлуатаційних норм затверджених Наказом МТЗУ від 20.05.2006 №489)		1,00		
27	Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн./км		0,021		
28	Всього затрат на АКБ з урахуванням місячного пробігу автобусів на маршруті, грн.		485,29		
29	Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн.		485,29		
30	Кількість шин на 1-му автобусі, шт.		6		
31	Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн.		1148,40		
32	Норма пробігу автомобільної шини, км		85000,00		
	Коефіцієнт коригування		1,02		
33	(Табл. №3 п. 6.2.8. Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі				
	Затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 р. №488 (із змінами і доповненнями)				
34	Витрати на автомобільні шини з урахуванням місячного пробігу, грн.		1834,90		
35	Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць, грн.		1834,90		

Таблиця 2.2. Прямі витрати на оплату праці

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху
<b>2.2.1. ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАРОБІТНОЮ ПЛАТОЮ ВОДІВ</b>		
1	Посадовий оклад водія на підприємстві, грн.	3270,00
2	Коефіцієнт співвідношення	1,93
3	Розмір місячної тарифної ставки, грн.	6311,10
4	Надбавки, грн.	1262,22
4.1	За класність, грн.	631,11
4.2	За високі досягнення в праці (10-50%), грн.	631,11
5	Місячна заробітна плата з урахуванням надбавок, грн.	7573,32
6	Чисельність водіїв, які працюють, чол.	10,00
7	Загальний фонд заробітної плати, грн.	75733,20
8	Заробітна плата водія на 1 км, коп./км.	328,02
9	Місячний фонд заробітної плати на підприємстві, грн.	75733,20



## 2.3. Інші прямі витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху			
<b>2.3.1. ВИТРАТИ НА ДИСПЕТЧЕРСЬКИЙ ОБЛІК</b>					
1	Кількість автобусів, шт.		5		
1.1.	Витрати на організацію роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування за допомогою комплексної системи GPS - моніторингу (330 грн. на місяць за 1 од. транспортного засобу х (п.1 Табл.2.3.1.)		1650,00		
1.2.	Витрати на диспетчерський облік по підприємству на місяць, грн. (п. 1.1.)		1650,00		
<b>2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ</b>					
2	Витрати на проведення інструментального контролю – (п.2.1./12) = 100грн. на місяць на 1 автобус х (п.3 Табл.1.2.)		500,00		
2.1.	Інструментальний контроль транспортного засобу проводиться два рази на рік витрати на який складають 600грн. на пів року та відповідно на рік 1200 грн. на 1 автобус х (п.3 Табл.1.2.)		6000,00		
2.2.	Витрати на проведення інструментального контролю по підприємству на місяць, грн.		6500,00		
<b>2.3.3. ПЛАНУЄМІ НАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ (ВОДІЇВ)</b>					
1	Відрахування на єдиний податок на заробітну плату (водіїв), грн. ((п.7 –табл. 2.2) x 0,3766)		28521,12		
2	Єдиний податок на заробітну плату - 37,66%		0,3766		
3	Витрати на відрахування на 1 км пробігу, коп./км ((п.1/(п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100)		123,53		
4	Всього відрахувань по підприємству на ЗП водіїв, грн.		28521,12		

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху			
<b>2.3.4. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ</b>					
1	Марка автобуса		Рута 25		
1-а	Коефіцієнт співвідношення		1,80		
1-б	Курс доллара		26,91		
2	Періодичність видів технічного обслуговування:				
2.1.	Щоденне обслуговування – (ЩО)		ЩО		
2.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу		5000,00		
2.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу		20000,00		
3	Кількість обслуговувань згідно місячного пробігу:				
3.1.	Щоденне обслуговування – (ЩО)		120,00		
3.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу		4,62		
3.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу		1,15		
4.	Нормативи витрат матеріалів і запасних частин ТО і ПР				
4.1.	ЩО БАЗ, Рута, Мерс (1,30\$ x26,91);		34,98		
4.2.	ТО-1 БАЗ, Рута, Мерс (3,76\$ x26,91).		101,18		
4.3.	ТО-2 БАЗ, Рута, Мерс (14,90\$ x26,91)		400,96		
5.	2) Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн. на1000 км. пробігу		1178,39		
6	Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу, грн:		32334,69		
6.1.	ЩО – (п.3.1 x п.4.1)		4197,96		
6.2.	ТО-1 - (п.3.2 x п.4.2)		467,22		
6.3.	ТО-2 -(п.3.3 x п.4.3)		462,87		
6.4.	ПР – (п.5 x (п. 9 - Табл. 1.2./1000))		27206,64		
7	Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, грн.		32334,69		
<b>2.3.5. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З АМОРТИЗАЦІЄЮ АВТОБУСІВ (лінійна норма)</b>					
8.	Залишкова балансова вартість автобусів, грн.		437690,00		
9.	Кількість автобусів, шт.		5		
10.	Пробіг автобусів за рік, км.		277056,00		
11.	Річна норма амортизації від залишкової вартості		0,20		
12.	Річна норма складає, грн.		87538,00		
13.	Витрати на амортизацію в місяць складають, грн.		7294,83		
14.	Залишкова вартість транспортних засобів		437690,00		
15.	Витрати на амортизацію автобусу на 1 км, коп./км		31,60		
16	Всього відрахувань на амортизацію по підприємству в місяць, грн.		7294,83		
<b>2.3.6. ВИТРАТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ</b>					
17	Оренда додаткових приміщень для здійснення випуску технічно справних автобусів (оглядової ями, медичних кабінетів) – 17000 грн./163од. ТЗ = 104,29 на один автобус 104,29 х (п.3 Табл.1.2.)		521,45		
18	Витрати на оренду додаткових приміщень на 1 км, коп./км		2,26		
	Всього відрахувань на оренду по підприємству в місяць, грн.		521,45		
<b>2.3.7. ВИТРАТИ НА ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ</b>					
19	Страховання робочого місяця водія на місяць (102 грн. на рік 1 автобус ((102/12) x (п.3 Табл.1.2.)) )		42,50		

20	Страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних автотранспортних засобів – 2200 грн. на рік і автобус (БАЗ А 079.) ((2000/12) x (п.3 Табл.1.2.))	916,67	
21	Витрати на обов'язкове страхування на місяць (п.19 +п.20)	959,17	
22	Витрати на обов'язкове страхування на 1 км, коп./км ((п.21 / (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100)	4,15	
23	Всього відрахувань на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, грн.		959,17

2.4 Загально-виробничі та адміністративні витрати			
<b>2.4.1. Витрати пов'язані з виплатою заробітної плати згідно з посадових окладів а саме:</b>			
Фонд заробітної плати – із них:			83660,00 грн.
Директор – 10000 грн.			10000,00 грн.
Головний бухгалтер-4000 грн.			4000,00 грн.
Заступник директора-4100 грн.			4100,00 грн.
Головний юристконсульт-4000 грн.			4000,00 грн.
Начальник відділу експлуатації-4000 грн.			4000,00 грн.
Начальник відділу з ОП та БР-4000 грн.			4000,00 грн.
Інженер відділу експлуатації – 4000грн			4000,00 грн.
Інженер з ОП та БР – 3310 грн			3310,00 грн.
Старший диспетчер – 4000 грн.			4000,00 грн.
Механік КПШ (4 чол) – 3310 грн. x 4 = 13240 грн.			13240,00 грн.
Мастер з ремонту ТЗ-3500грн.			3500,00 грн.
Слюсар (4 чол) – 3280 грн. x 4 = 13120 грн.			13120,00 грн.
Медична сестра (3 чол) – 3310 грн. x 3 = 9930 грн.			9930,00 грн.
Диспетчер (2 чол) – 3310 грн x 2 = 6620 грн			6620,00 грн.
<b>2.4.2. Нарахування на витрати з оплати праці працівників</b>			
Нарахування єдиного податку на заробітну плату - 37,66%			
Витрати на єдиний податок на заробітну плату			31506,36 грн.
<b>2.4.3. Оренда автобусів на місяць – 3600 грн.</b>			
2.4.4. Навчання водіїв методами надання долікарської допомоги при ДТП на 5 роки - 12240 грн. без ПДВ /36= 4080 грн. на місяць;			4080 грн.
2.4.5. Підвищення кваліфікації фахівців безпеки перевезень, охорони праці 1 раз на 3 роки – 2210 грн. без ПДВ /36 = 228,05 грн. на місяць;			228,05 грн.
2.4.6. Квитково-облікова продукція (квитки, подорожні листи) – 2100 грн. без ПДВ на місяць;			2100 грн.
2.4.7. Книга КОРО – 72 грн.(на три місяця) x 163 ол. автоб./3 місяця = 326,0 грн без ПДВ на місяць;			326 грн.
2.4.8. Витрати на охорону праці, виробничу санітарію на місяць без ПДВ із них:			4726,73 грн.
на проходження періодичних медичних оглядів водіїв (профтехогляд) 1 раз на рік 163 x 280 грн/чол. = 45640 / 12 міс = 380,33 грн.			380,33 грн.
перезправка вогнегасника порошкового ОП-5 на 60 тз на 1 р. = 163 x 85 = 13855 грн./12 міс = 1154,58 грн.			1154,58 грн.
спеодяг для механіків на 1 рік (суфляж, устаткування комбінезон, зимові чоботи) на 4 чол. x 1066 грн = 4264,0 грн. / 12 міс 355,33 грн.			355,33 грн.
рукавиці, зимочі засоби = 842 грн. на місяць;			842,00 грн.
Медичні аптечки АМА-2 на 3 роки 163*670=109210грн./36 міс.= 3033,61			3033,61 грн.
2.4.9. Журнали по перед рейсовому та післярейсовому оглядів водіїв та автобусів медичним працівником та механіком контрольно-технічного пункту, безпека руху, охорона праці – 320 грн. без ПДВ на місяць;			320,00 грн.
2.4.10. Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – грн.			14680,00 грн.
Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – грн.			14680,00 грн.
2.4.11. Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень пасажирів			35000 грн.
Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень пасажирів			35000,00 грн.
<b>ВСЬОГО загально-виробничі та адміністративні витрати на місяць складають</b>			<b>180227,14 грн.</b>

ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ			
Прямі матеріальні витрати			58572,04904 грн.
Затрати на пальне всього по підприємству на місяць,			41663,31 грн.
Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на місяць, грн.;			14588,55 грн.
Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн.			485,29 грн.
Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць грн.			1834,90 грн.
Прямі витрати на оплату праці			75733,20 грн.
Заплановані витрати на виплату заробітної плати водіям складають – грн.			75733,20 грн.
Інші прямі витрати			77781,25927 грн.
Витрати на диспетчерський облік та GPS - моніторингу – на місяць.			1650,00 грн.
Витрати на проведення державних технічних оглядів (інструментального контролю) – на місяць			6500,00 грн.
Витрати на єдиний податок на заробітну плату (водіїв) – на місяць.			28521,12 грн.
Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, – на місяць.			32334,69 грн.
Всього відрахувань на амортизацію по підприємству, – на місяць.			7294,83 грн.
Витрати для забезпечення технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог – на місяць.			521,45 грн.
Витрати на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, грн.			959,17 грн.
Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності			0,00 грн.
Загально-виробничі та адміністративні витрати на місяць			180227,136 грн.
Всього витрати на місяць			392313,6443 грн.
Кількість автобусів			5 одиниць
ВИТРАТИ НА РІК-			4707763,732 грн.

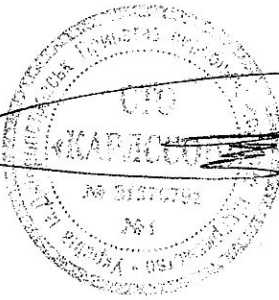
РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ			
№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху	
1	Марка автобуса		Рута 25
2	Кількість автобусів, шт.		5
3	Собівартість виконання перевезень на один автобус на маршруті за місяць, грн.		78462,73

4	Планова собівартість виконання перевезень на маршруті за місяць, грн. (п.2 x п.3)		392313,64		
5	Планова річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн..		4707763,73		

Відповідно до пункту 2.20. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162 розраховуємо тариф на 1-го пас. км.

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху			
		№ 20			
1	Марка автобуса	Рута 25			
2	Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн. (Sp)	4707763,73			
3	Коефіцієнт використання місткості транспортного засобу	0,90			
4	Коефіцієнт зміни місткості пасажирів	0,80			
5	Запланований річний обсяг перевезених пасажирів, чол на підставі фактичних показників роботи (Qп)	585863,01			
6	Загальний пробіг за місяць, км.	23088,00			
7	Загальний пробіг за рік км.	277056,00			
8	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.	15,44			
9	Місячна кількість перевезених пасажирів, грн. (=п.6*п.8)/п.16	48821,92			
10	Кількість автобусів, од.	5			
11	Середня місткість автобуса, чол	25,00			
12	Собівартість перевезення одного пасажирів, грн.. ((п.17хп16/п8)	8,04			
13	Плановий річний прибуток з урахуванням 20% рентабельності (Пп)	706164,56			
14	Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху (=п.2 +п.13)/ п.5)	9,24			
15	Середня дальність поїздки 1 пасажирів, км	7,30			
16	Собівартість виконання 1 км пробігу, грн. /км	16,99			

Директор ПівСП СТО «Карлссон»



В.П.Бевзюк