

ТОВ "Автотранссервіс"

тариф на перевезення пасажирів на міському маршруті №105 згідно Методики, затвердженої Міністерством транспорту України Пр.№1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в Мінюсті 27.11.2009 р. під №1146/17162

Виробнича програма роботи автобусів "ЧАЗ А 079.52" на маршруті №105 на один місяць

01.11.2017

Вихідні дані:

Кількість автобусів - 1 од.
Місткість автобуса сидячі/загальні - 20/19
Довжина рейсу - 19,9 км
Нульовий пробіг - 10,0 км
Середньодобовий пробіг - 209,0 км
Машино-дні в господарстві - 30
Машино-дні в роботі - 27
Загальний пробіг за місяць - 5643

Витрати

1. Паливо

Лінійна норма витрат дизельного палива – 20,0л/100 км
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн.чол. +15%
п.3.1.5 – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів +10%
Усього витрати палива на 100 км пробігу 25,00 л, на 1 км – 0,2500 л.
Ціна 1 л дизпалива – 19,58 грн.
Усього вартість палива на місячний пробіг –
 $0,2500 \times 19,58 \times 5643,00 = 27622,49$

2. Заробітна плата водіїв

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 19,80 грн.
На оплату відпустки - +9,5% 1,76 грн.
Усього основна та додаткова - 21,56 грн.
зарплати(21дн.х8час.х21,56грн.х2 вод.) = 7244,16 грн.

3. Нарахування на заробітну плату - 22%

Усього за місяць - (4028,64 грн.х0,22) = 1593,72 грн.

4. Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі - 6 одиниці
Вартість однієї шини - 3144,00 грн.
Норма пробігу шини - 65000 км
Витрати на автошини на місяць -
 $3144,00 \text{ грн.} \times 4 \text{ од.} \times 5643,00 : 65000 \text{ км} = 1091,7903 \text{ грн.}$

5. Технічне обслуговування і поточний ремонт

Періодичність видів технічного обслуговування:
Щоденне обслуговування (ЩО)
Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис.км пробігу.
Технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20 тис.км пробігу.

Кількість обслуговування на місячний пробіг:

ЩО – 27
ТО-1 – 1,7
ТО-2 – 0,42
Курс доллора на 20.11.2016г. – 24,95;
Індекс інфляції за період з січня 2000 р. по жовтня 2016 р. – 6,7;

Нормативи витрат матеріалів і запчастин на ТО і ТР:

ЩО – 0,52 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 86,92 грн.

ТО-1 – 1,59 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 – 6,26 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмв. +Нзч – 8,37 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1399,17 грн. на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 27 обл. x 86,92 = 2346,84 грн.

ТО-1 – 1,7 обл. x 265,79 = 768,13 грн.

ТО-2 – 0,42 обл. x 1046,45 = 439,51 грн.

ТР – 5643,00 т.км : 1000 = 5,64300 т.км x 1399,17 =

7895,5163 грн.

6. Норматив трудоемкості технічного обслуговування, чол./год.

ЩО – 0,7

ТО-1 – 5,5

ТО-2 – 18,0

ТР – 6,36 ч/год/100 км

Трудоемкість робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол.год.

ЩО – 27 x 0,7 = 18,9

ТО-1 – 1,6 x 5,5 = 8,8

ТО-2 – 0,4 x 18,0 = 7,2

ТР – 6,36 x (5643,00 : 1000) = 35,89 ч/год

Усього: 18,9+8,8+7,2+35,89= 70,79 ч./год

Погодинна тарифна ставка рем. робітника – 15,99 у співвідношенні до мінімальної зарплати (1450грн) складає 1,669 робочого часу що = 167 год
1450:167x1,669=

14,49 грн.в год
8%

Доплата на оплату відпускних –

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає

14,49x1,16x70,79=

1107,9076 грн.

Нарахування на зарплату рем.робітників 22% складає

1274,43x0,22=

243,74 грн.

Усього зарплата та нарахування =

1351,65 грн.

7.Масильні матеріали на 1 км.пробігу

Витрати на масильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км.

- норма витрат на масильні матеріали в литрах на 100 л топлива
моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла – 0,15

специальные масла - 0,05

- цена масел без НДС , грн.

моторных -

54,00 грн.

трансмиссионных --

72,66 грн.

специальных -

112,44 грн.

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 x 54,00 x 100 =

14,58 грн.

0,15 : 100 x 0,15 x 72,66 x 100 =

1,63 грн.

0,05 : 100 x 0,15 x 112,44 x 100 =

0,84 грн.

всего -

17,06 грн.

Всего на месячный пробег – 5643,00 км x 19,54 коп : 100 =

49,38 грн.

8.Акумуляторні батареї

Кількість АКБ на 1 автобус – 1шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 27 місяців

Коефіцієнт коректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –5643,00 км

1шт. x 1280,00 грн. : (27 міс. X 0,96 X5643,00) =

0,0087511 грн.

Витрати на місячний пробіг 5643,00 x 0,0119 =

49,382716 грн.

Усього витрати в місяць: ТО, ТР, смазочні, акумулятори =

9294,6863 грн

9.Амортизація транспорту

Сума місячної амортизації автобуса «Чаз» (лінійний спосіб) – 6767,44 грн.

10. Загальнообов'язкові витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 10 %, що = 9533,33 грн.

11. Адміністративні витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 8 %, що = 8231,11 грн.

Усього витрат:

Прямі матеріальні

Паливо	–	27622,485 грн.
Масильні матеріали	–	49,38 грн.
Акумуляторні батареї	–	49,382716 грн.
А/шини	–	1091,7903 грн.
Зарплата водіїв	–	7244,16 грн.
Нарахування на з/пл	–	1593,72 грн.
Амортизація	–	6767,44 грн.
ТО і ТР	–	7895,5163 грн.
Зарплата рем.робіт та нарахування	–	1351,65 грн.
Адмін.витрати	–	8231,11 грн.
Загальнообов'язкові витрати	–	9533,33 грн.

Разом: за місяць = 71429,96 грн.

Всього за 12 місяців = 857159,51 грн.

За результатами вивчення пасажиропотоків, шляхом обліку пасажирів, проведеного в жовтні місяці 2017 р. на маршруті №105 було встановлено що перевезення автобусами «Чаз» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому пасажирів у місяць становить =

8265 чол.

За рік пасажирів =

99180 чол.

Керуючись п.2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту 17.11.2009 року №1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції 27.11.2009 року за № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг – 857159,51 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15% - 128573,93 грн.

Запланований річний обсяг перевезень – 99180 чол.

Тариф перевезки 1-го пасажирів – 9,94 грн

Директор



А.А.Руссавський

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті №106

Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)	міський		
Режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний	звичайний		
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті	Марка 1	Марка 2	Марка 4
	Рута	Еталон	Мерседес
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють	32	32	32
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки	64	64	64

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута	Еталон	Спринтер
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	3759,11	4849,54	3454,94
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	тільки для міжміських		
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	3759	4850	3455
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	тільки для міжміських		
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	102,480	102,480	102,480
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	15,0	15,0	15,0
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис.км	0,305	0,305	0,305
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	тільки для міжміських		
8	Протяжність маршруту	км	29,0	29,0	29,0
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,97	0,97	0,97
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажиромісткістю до загального пробігу)**				
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **				
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	30	30	30
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		10	10	10
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		28	28	28
15	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта				
	місце для сидіння		19	20	18
	загальна кількість місць		25	40	18
16	Кількість шин	шт.	6	6	4
17	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	2	1
18	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	16400,00	36924,80	13824,00
19	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м3)	грн.	19,60	19,60	19,60
20	Вартість закупівель моторних олів за звітний рік, за л	грн.	55,17	50,52	55,17
21	Вартість закупівель трансмісійних олів за звітний рік, за л	грн.	55,18	55,18	55,18

22	Вартість за л	ь закупівель спеціальних олив за звітний рік,	грн.	102,00	102,00	102,00
23	Вартість рік, за кг	ь закупівель пластичних мастил за звітний	грн.	99,76	99,76	99,76
24	Вартість	ь закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	925,00	2308,91	1493,95
25	Вартість за звітний рік, за один.	ь закупівель акумуляторних батарей за	грн.	1883,33	2529,17	1883,33
26	Обраний амортизаційний	й підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		прямолінійний		

Виробнича собівартість

I. Прямі матеріальні витрати:

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута	Еталон	Мерседес
Витрати на паливо					
1	Лінійна норма витрат палива	л/100 км	15,0	21,0	11,5
2	Коефіцієнти коригування		1,0	1,0	1,0
4	Нормативна витрата палива	л/1 км	0,15	0,21	0,12
5	Вартість закупівель палива за звітний рік	грн	19,60	19,60	19,60
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції				
7	Планові витрати на паливо	грн./1 км	2,94	4,12	2,25
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль	тис. грн.	301,29	421,81	230,99
Витрати на мастильні матеріали					
<i>Норми витрат мастильних матеріалів:</i>					
1	моторні оливи	л/1км	0,0007	0,0022	0,0007
	трансмісійні оливи	л/1км	0,0002	0,0005	0,0002
	спеціальні оливи	л/1км	0,0002	0,0005	0,0002
	пластичні (консистентні) мастила	кг/1км	0,0001	0,0004	0,0001
<i>Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік:</i>					
2	моторні оливи	грн./л	55,17	50,52	55,17
	трансмісійні оливи	грн./л	55,18	55,18	55,18
	спеціальні оливи	грн./л	102,00	102,00	102,00
	пластичні (консистентні) мастила	грн./кг	99,76	99,76	99,76
3	Планові витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу	грн./км	0,08	0,23	0,08
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції				
5	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль	тис. грн.	8,03	23,25	8,03
Витрати на шини					
1	Кількість шин	одиниць	6	6	4
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин	тис.км	70	85	85
3	Вартість закупівель шин	грн	925,00	2308,91	1493,95
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції				
5	Планові витрати на шини на 1 км пробігу	грн./км	0,08	0,16	0,07
6	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль	тис.грн	8,13	16,70	7,20
Витрати на акумуляторні батареї					
1	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	2	1

2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї	місяців	24	24	24
3	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік	тис.грн	1,88	2,53	1,88
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції				
5	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля	грн/км	0,009	0,025	0,009
6	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль	тис.грн	0,94	2,53	0,94

II. Прямі витрати на оплату праці:

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута	Еталон	Мерседес
Заробітна плата водіїв					
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата)	грн/год	19,17	19,17	19,17
2	Прогнозована заробітна плата, всього	грн/місяць	8000,00	8000,00	8000,00
3	Заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки на 1 автомобіль	тис.грн	6144,00	6144,00	6144,00

III. Інші прямі витрати:

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута	Еталон	Мерседес
Заробітна плата ремонтних робітників					
1	Річний пробіг	км	102480,00	102480,00	102480,00
2	Періодичність видів технічного обслуговування				
	ТО -1	км	10000	10000	10000
	ТО -2	км	20000	20000	20000
3	Нормативи трудомісткості:				
	ЩО, на одне обслуговування	люд/год	0,80	0,80	0,80
	ТО-1, на одне обслуговування	люд/год	5,80	5,80	5,80
	ТО-2, на одне обслуговування	люд/год	24,00	24,00	24,00
	Поточний ремонт, на 1000 км	люд/год	6,20	6,20	6,20
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг				
	ЩО	одиниць	336	336	336
	ТО-1	одиниць	10	10	10
	ТО-2	одиниць	5	5	5
5	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 автомобіль	тис.грн	25,00	30,00	25,00
Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів					
1	Річний пробіг автомобіля	км	102480	102480	102480
2	Періодичність видів технічного обслуговування				
	ТО -1	км	10000	10000	10000
	ТО -2	км	20000	20000	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг				
	ЩО	одиниць	336	336	336
	ТО-1	одиниць	10	10	10
	ТО-2	одиниць	5	5	5
4	Витрати матеріалів, запасних частин на одне ТО				
	ЩО	грн	40,26	40,26	40,26
	ТО-1	грн	979,52	1366,61	842,10
	ТО-2	грн	1463,83	2224,62	1219,35

5	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 автомобіль	тис.грн	23,03	15,68	20,37
Витрати на амортизацію транспортних засобів					
1	Залишкова балансова вартість автомобілів	тис.грн	16400,00	36924,80	13824,00
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг)	тис.км	512,40	512,40	512,40
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	грн/км	32,01	72,06	26,98
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	тис.грн	3280,00	7384,96	2764,80

**Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ТОВ ВКФ "Ігрек" на автобусному маршруті №106**

№ за/н	Показники	Одиниці виміру	Рута	Еталон	Mercedes
1	Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	3759,11	4849,54	3454,94
2	Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	тільки для міжміських		
3	Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	10188,48	14857,27	7909,38
	витрати на паливо	тис.грн.	9641,32	13497,85	7391,68
	витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	257,02	744,02	257,02
	витрати на шини	тис.грн.	260,01	534,48	230,55
	витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	30,13	80,93	30,13
4	Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	6144,00	6144,00	6144,00
5	Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	7089,40	11119,05	6489,05
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	тільки для міжміських		
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.			
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	2265,91	2265,91	2265,91
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	3280,00	7384,96	2764,80
	витрати на ТО і Р	тис.грн.	737,09	501,78	651,94
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	800,00	960,00	800,00
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	6,40	6,40	6,40
6	Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	4801,40	4801,40	4801,40
	утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	1250,90	1250,90	1250,90
	утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	333,40	333,40	333,40
	амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	39,30	39,30	39,30
	інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	3177,80	3177,80	3177,80
7	Витрати на збут	тис.грн.			
8	Адміністративні витрати	тис.грн.	1860,10	1860,10	1860,10
9	Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	30083,38	38781,82	27203,93
10	Прибуток (прийнято 20% рентабельності)	тис.грн.	6016,68	7756,36	5440,79
11	Тариф розрахунковий**	грн/пас.	9,60	9,60	9,45

Директор ТОВ ВКФ "Ігрек"

М.В.Клокун

ПП-фирма "Автострада"

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 109
 пл. Вокзальна - с. Старі Кодакі"
 согласно Методики, утвержденной
 Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы микроавтобуса Мерседес-Спринтер на маршруте № 109 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Мерседес-Спринтер	
Количество автобусов -		25 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	18/18
Коэффициент использования вместимости-		1,1
Длина обратного рейса		35,8 км
Нулевой пробег -		29 км
Коэффициент использования пробега -		0,881
Среднесуточный пробег -		243,8 км
Машино-дни в хозяйстве -		720
Машино-дни в работе -		660
Коэффициент использования парка -		0,917
Общий пробег за месяц -		160908 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:

1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива 10,0л на 100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега -

12,5 л на 1 км - 0,13

Цена 1 л топлива - 20 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,13 x 20 x 160908) = 418361 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 55,6 грн

трансмиссионных - 66,67 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,13 55,6 x 100 = 12,51 коп / км

0,15 : 100 x 0,13 66,67 x 100 = 1,25 коп / км

0,05 : 100 x 0,13 100 x 100 = 0,63 коп / км

всего - 14,39 коп / км

Всего на месячный пробег :

160908 x 14,39 : 100 = 23 139,00 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн.	1654 грн			
Количество АКБ на одном автобусе	-			1 шт.
Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -				27 месяцев
Коэффициент корректирования	-		0,96	
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. -				160908 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:	1654 x 27	0,96	x	160908) = 0,01 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	160908		x	0,01 = 1 609,00 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 4 ед				
Стоимость одной шины -	1890 грн.			
Норма пробега шины -	65000 км.			
Затраты на автошины на месяц -	(1890 x 4 x 160908	:	65000) = 18 714,00 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Заработная плата одного водителя				6 180,00 грн.
Зарплата на месяц -	48 чел.	6 180,00 =		296 640 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц - (296 640,00	x	0,22 =	65261	
-------------------------------	---	--------	-------	--

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 -(ТО-1) - через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) - через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	660
ТО-1 -	32,0
ТО-2 -	8,0

Коэффициент инфляции за перис с янв -96 г	февраль	2017 г.	9,61
Курс доллара на 31.10.2017	26,83 грн.		

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео -	0,52	доллара x	26,83	*	9,61	=	134,07	грн.
ТО-1 -	1,59	доллара x	26,83	*	9,61	=	409,96	грн.
ТО-2	6,16	доллара x	26,83	*	9,61	=	1614,06	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара x	26,83	*	9,61	=	2310,21	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	660	x	134,07	=	88 489,42	грн.
ТО-1 -	32,0	x	409,96	=	13 118,71	грн.
ТО-2 -	8,0	x	1 614,06	=	12 912,44	грн.
ТР -	160908 км = ;					

	2310,21	грн. x	16,0 тыс.км =	36960,00	грн.
всего на ТО и ТР на месяц				151 480,57	грн.

3.3. Амортизация транспорта						
Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Mercedes-Sпр (линейный метод) – 24 ед.			123000		5125 грн
3.4. Зароботная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.						
Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслуж. на мес.пробег						
Ежедневное обслуживание - Ео -				660		
Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -						32,0
Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -						8,0
Норматив трудоемкости технических обслуживаний. чел.час.						
Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км						
Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.						
Ео -	660	x	0,7	=		462,00
ТО-1 -	32,0	x	5,5	=		176,00
ТО-2 -	8,0	x	18	=		144,00
ТР -	6,36	x (160908 : 1000 =		1 023,30 ч/час	
Всего	462,00		176,00	+	144,00	+ 1 023,30 = #####
Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) -						19,34
миним.з-плата 3200-00			баланс	раб	очего	врем 165,5
	3200-00:165,5=19,34					
Доплата за проф.мастерство - 8%; на оплату отпусков – 8%, всего + 16%.						
Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:						
	19,34	x	1,16	x	1 805,30	= 40 501 грн
Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :						
	40501	x	0,22	=	8910	грн
Всего з/платы с начислением –						
	40 501			+	8910	= 49 411 грн
4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах за 9 мес.2016						
составляют 9,10%					2017	139947 грн
5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах за 9 мес.2016						
затрат составляют 8,770%					2017	111 958 грн
ИТОГО ЗАТРАТ						
Прямые материальные затраты –ДТ						418361 грн.
смазочные матер						23 139,00 грн.
аккумуляторные батареи						1 609,00 грн.
автомобильные шины						18 714,00 грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. -						296 640 грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -						65261 грн.
Амортизация тр-та						123000 грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт -						151 432,00 грн.
з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.-						49 411 грн.
общехозяйственные затраты						139947 грн.
административные затраты -						111 958 грн.
			В С Е Г О			на месяц 1 399 462 грн.
						На ГОД 16793544 грн.
На маршруте №	109	автобусами	Mercedes-Спринтер			
с учетом льготных категорий						
в среднем за месяц перевозится 156816 чел.; в год - 1881792						
Вместимость автобуса общая 18						
коэфф. использ. вместимости 1,1						

в среднем за месяц перевозится
за год

156816 человек
1881792 человек

Себестоимость = 16793544 грн
Рентабельность (при избытке) 10%

1679354 грн

Тариф перевозки 1-го пас. = (

16793544 +
9,82 грн

1679354 : 1881792 =

Руководитель



ЧАО «Днепропетровское АТП 11201»

РАСЧЕТ

*тарифа на перевозку пассажиров на маршруте общего пользования № 114
«пр. Б. Хмельницкого (ДК «Шинник») – ул. Шмидта (Центральный рынок)»*

Исходные данные

Марка автобуса	Мерседес Спринтер
Вместимость автобуса для сидения/общая	19
Коэффициент использования вместимости	0,85
Количество автобусов	7
Длина оборотного рейса	17,2 км
Нулевой пробег	14,0 км
Коэффициент использования пробега	0,836
Среднесуточный пробег	145,83 км
Машино-дни в хозяйстве	210
Машино-дни в работе	108
Коэффициент использования парка	0,8
Общий пробег	24500,0

Затраты

1. Прямые материальные затраты:

1.1. Топливо: дизельное топливо

 Линейная норма расхода топлива - 10,1л/100км

п3.1.4. – работа в условиях города с населением свыше 500 тыс. чел. - +10%

п3.1.4. – работа автобусов на маршрутах, частые остановки для посадки-высадки пассажиров - + 10%

 Затраты топлива в литрах : на 100 км пробега – 12,12 л; на 1 км - 0,1212 л

 Цена за 1 л топлива - 20,0 грн. без НДС

Всего стоимость топлива на месячный пробег –

- (0,1212л. x 20,0 грн. x 24500,0) = 59388,0 грн.

1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн/км

- Нормы затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

- цена масел без НДС, грн.

моторное масло - 153,33

трансмиссионное масло - 140,00

специальное масло - 260,83

Стоимость масел на 1 км пробега:

1,8/100 x 0,216 x 153,33 x 100 = 33,45 коп/км

0,15/100 x 0,216 x 140,00 x 100 = 2,54 коп/км

0,05/100 x 0,216 x 260,83 x 100 = 1,58 коп/км

Всего: 37,57 коп/км

Всего за месячный пробег: 24500 км x 37,57 коп /100 = 9204,65 грн.

1.3. Аккумуляторные батареи (АКБ):

Стоимость одной аккумуляторной батареи без НДС	-	1625 грн.
Количество АКБ на одном автобусе	-	1 шт.
Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ	-	27 месяцев
Коэффициент корректирования	-	0,97
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса	-	3940,8 км/мес.
Затраты на АКБ на 1 км пробега:		
1625 грн. x 1 шт./27 мес. x 0,97 x 3940,8 км)	=	0,016 грн./км
Всего затрат на месячный пробег: 24500 км x 0,016	=	392,0грн.

1.4. Автомобильные шины:

Количество колес на автобусе	-	4 шт.
Стоимость одной шины без НДС	-	1105,83 грн.
Норма эксплуатационного пробега	-	60000 км
Затраты на автошины в месяц		
1105,00 грн. x 4 ед. x 24500 км/60000	=	1806,19 грн.

2. Прямые затраты на оплату труда:

2.1. Заработная плата водителей.

Тарифная ставка за отработанный час (согласно отраслевому соглашению)

	-	38,92 грн./час
Доплата за классность + 10%	-	3,89 грн.
На оплату отпусков, гособязанностей 9,5%	-	9,70 грн.
Всего основной и дополнительной зарплаты	-	46,51 грн./час.
Зарплата на месяц (72 дн. x 12 час. x 46,51 грн.)	=	40184,64 грн.

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату	-	41,5 %
Всего на месяц (40184,64 грн. x 0,415)	=	16676,63 грн.

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (ЕО)

Техническое обслуживание № 1 (ТО-1) через каждые 5000 км пробега

Техническое обслуживание № 2 (ТО-2) через каждые 20000 км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

ЕО	-	72
ТО-1	-	2
ТО-2	-	1

Нормативы затрат материалов и запасных частей на ТО и ТР:

ЕО	-	0,52 дол. x 26,86 грн.	=	13,07 грн.
ТО-1	-	1,59 дол. x 26,86 грн.	=	42,70 грн.
ТО-2	-	6,26 дол. x 26,86 грн.	=	168,14 грн.
Нмр + Нзч	-	8,96 дол. x 26,86 грн.	=	240,67 грн. на 1000 км пробега.

Курс доллара НБУ на 01.11.2017 г. составил - 26,86 грн.

ВСЕГО на год: 256419,79 грн. x 12 мес. = 3077037,48 грн.

При расчете тарифа общий объем транспортной работы и общее количество перевезенных пассажиров, в том числе с учетом льготной категории пассажиров, рассчитывалось по результатам обследования пассажиропотока на маршруте № 39 автобусами Мерседес Спринтер, что составило 262240 пассажиров за календарный год.

Руководствуясь п. 2.21 Методики расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта, утвержденной приказом Министерства транспорта и связи Украины № 1175 от 17.11.2009, зарегистрированной в Министерстве юстиции 27.11.2009 г. за № 1146/17162, находим:

Себестоимость	-	3077037,48 грн.
Рентабельность	- 10%	307703,75 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира: $3384741,23 : 262240 = 11,992$ грн.

Главный бухгалтер



Е.И. Тараносова

Исп. Саенко В.В.
тел. 067 565 68 68