

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 136 (нис.Лівобережний з просп.Миру- прос.Богдана Хмельницького(ДНВЦ) ПБСП СТО КЛАРСОНХ

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусах загального користування м. Дніпропетровська згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженою постановою Міністерства транспорту та зв'язку України Від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1145/17162

: ПОСТАВЛЕНІ, ЧИ ЕФЕКТИВНІ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ.

Таблиця 1.1. У транспорті засоби

30.10.2017

№ ряд	Наименование транспортного средства	Марки автомобілів	
		МЕРСЕДЕС БЕНЦ 312 D	Інші
1	Категорія		
2	Клас	M2	
3	Кількість пасажирів	до 22 пасажир. місць	
4	Пасажиромісце	30	
5	Кількість пасажирів	18,00	
		6,00	
6	Годинний тариф	72500 RUB	
7	Вагітн. категорія 1 (100% до 100%, грн)	1495,00	
8	Кількість залучених пасажирів	1,00	
9	Ціна транспортних залізниць ПДВ, грн.	1611,60	
10	Марка автомобіля		
11	Ціна пасажирської ПДВ до 1 пас.	Дизель-шасі панама	
12	Діапазон нормативу залізничного тарифу	18,00	
13	Діапазон нормативу залізничного тарифу	14,00	
14	Планові транспортні роботи ТО-1, ТО-2	ТО1-5000, ТО2 - 20000	
15	Вартість квитка з виїзж. без ПДВ, приблиз.	78,85	
16	Кількість квитків з виїзж. ТЗ	10,00	
17	Установлені нормативи		
18	Установлені нормативи	2,30	
19	Вагітн. категорія 1 (100% до 100%, грн)	1,00	
20	Вагітн. категорія 1 (100% до 100%, грн)	-	
21	Вагітн. категорія 1 (100% до 100%, грн)	98,00	
		95,85	
		10,00	
		81,85	
		60000,00	

Таблиця 1.2. Тариф - складання та виконання роботи автобусів на території

№ ряд	Наименование	Міський автобус не має регулярних перевезень, як правило у залізничному році та	
		МЕРСЕДЕС БЕНЦ 312 D	Інші
1	Марка автомобіля		
2	Пасажиромісце автомобіль, км	38,00	
3	Кількість пасажирів, км	10	
4	Довжина роботи, км	24,00	
5	Кількість автомобілів	10	
6	Установлені нормативи залізничного та автомобільного, км	46,00	
7	Норматив пройд. залізничн. з автомобілем, км (+ 10%)	286,00	
8	Сироватка-термін	Автомобіль, км	
9	Індивідуальний пройд. залізничн. км	240,00	
10	Установлені нормативи залізничного та автомобільного	64350,00	
11	Кількість автомобілів	0,85	
12	Коефіцієнт використання автомобільного	0,80	
13	Коефіцієнт використання автомобільного	0,84	
14	Транспортні роботи з 1 автомобілем, км, км	8,75	
15	Машин-год з автомобілем	10,27	
16	Машин-год з автомобілем	300,00	
17	Машин-год з автомобілем	225,00	
18	Загальний пройд. залізничн. з автомобілем, км	64350,00	

II. ПЛАНОВА РІВНА СПІВВАРТІСТЬ послуг

Вимірювання 2.1. Потрібні матеріальні ресурси

№ рядка	Найменування	Місця використання та кількість ресурсів, що пропонується у вимірюваному ресурсі
1	Мікроавтомобіль	МЕДІАЛІБС БЕК II 3120
2	Лінійний передачник з фазовим пульсом, н/100 міліампер	13,00
3	Блоки підсилювачі з узагальнюючим диференціальним зворотним зв'язком, н/100 міліампер	17,29
4	Сигналізація на 1 км пробігу, з	0,173
	Робота зупинки міста з 100 метрами до 7,5 міліампер	10
		100
5	(п.1.1.4 Норм вимірювання і застосування комп'ютеризованої системи АКБ-1000 з параметром залогування наявності МТЗУ №43; №43 вилучено з використання - даних по тексту Наказу МТЗУ №43)	100% (1,30 л)
6	Система для підтримки частоти турбінних генераторів (п.1.1.5. Наказу №43) з	8 1,34 35% (1,04 л)
6.1	Робота вимірювання умов (п.1.1.4. Наказу МТЗУ №43)	15 1,95 15% (1,05 л)
7	Широкий підшипник без ПДБ за 1 кілометр, грн.	18,96
8	Задній лінійний зустрічний лінійного пристрію, грн.	210951,14
9	Задній лінійний зустрічний лінійного пристрію, грн.	210951,14
10	Нормальний кінцевик зажив для автомобіля, широкий 100 см. (п.2.1. Наказу №43)	2,80
11	Нормальний кінцевик зажив для автомобіля, широкий 100 см. (п.2.1. Наказу №43)	0,40
12	Нормальний кінцевик зажив для автомобіля, широкий 100 см. (п.2.1. Наказу №43)	0,10
13	Нормальний кінцевик зажив (захисний) масивний, широкий 100 см. (п.2.1. Наказу №43)	0,20
14	Відцентиль кінцевик зажив без ПДБ, грн. більше	38,86
15	Відцентиль кінцевик зажив без ПДБ, грн. більше	98,00
16	Відцентиль кінцевик зажив без ПДБ, грн. більше	81,67
17	Відцентиль кінцевик зажив без ПДБ, грн. більше	95,85
18	Задній лінійний зустрічний лінійного пристрію, грн. більше	210951,14
19	Моторний насос, км/год	38,18
20	Сідловий обшивковий, км/год	6,38
21	Сідловий обшивковий, км/год	1,41
22	Підсумок (захід) всіх цін	4,97
23	Сумарний вимірювальний кофін, км/год.	51,34
24	Витрати на містечко лінійного зустрічного лінійного пристрію, грн.	32036,77
25	Витрати на містечко лінійного зустрічного лінійного пристрію на 1 кілометр, грн.	32036,77
2.1.3. ВИХІДНІ ПОВИННІСТІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКБ-УДАТОРІЙНИХ БАТАРЕЙ		
26	Ціна складових комплекту без ПДБ, грн.	7,833,00
27	Кількість складових комплекту, шт.	1
28	Фактичне підсумок з використанням автомобільної батареї	6435,00
29	Використання короткочасного ресурсу АКБ	18,00
30	Складові 1 за змістом 5.2 Експлуатаційні норм енергозберегаючого ресурсу складових комплектів стартової машини трансформатор, які відповідають чинючим нормативам на енергозберегаючі складові компоненти МТЗУ №43 (приняті 20 липня 2006 р. №439) з додатком до наказу №43 (даних по тексту Наказу МТЗУ №43 20 липня 2006 №439)	
31	Коефіцієнт коригування 11926,1 (пункту 6.2. Експлуатаційні норми за нормами Наказу МТЗУ №43 2006 року)	6,97
32	Витрати на АКБ за 1 кілометр пробігу, грн/км	0,015
33	Витрати зажив за АКБ з узагальнюючим лінійним пристрієм автомобіля на кілометр, грн	1049,53
34	Витрати на АКБ під час використання на кілометр, грн	1049,53
35	Хідчиків зажив на 1 кілометр, грн	4
36	Відцентиль кінцевик зажив без ПДБ за 1 кілометр, грн	495,00
37	Норма пробігу автомобіля без зажив, км	15000,00

31	Кофінансирування (+ до +0,02% винесувачів первинного ресурсу зокрема, які виконують транспортування земельних	1,62			
32	Затверджене постановою №110-постан/приєднану та під'язку України від 10 травня 2015 р. №484 [з уточненням додатковими]				
33	Відкрити на постачальникам земельних ресурсів, грн.	5030,54			

Таблиця 2.2. Правні залоги за фінансу праці

№ п/з	Назва показника	Міжкомунальні корпорації регулюючих перевезень, які підлягають земельному ресурсу		
		МЕРСЕДЕС БЕНЗ 3220		
2.2.3. ЗАДІЛАННЯ ВИТРАТ ПОВЛАЗІЗ ЗАРОБІТНОЮ ПЛАТОЮ ПІДПІЛЬНИХ				
1	Пасажирські перевезення за півмісяця, грн.	3278,00		
2	Комфортний подолок	1,93		
3	Розрізняння при фіксованій, грн.	531,10		
4	Відбілька, грн.	1362,12		
4.1	За кількість, грн.	631,11		
4.2	За високий додатковий в тарифі (10-100%), грн.	631,11		
5	Мінімальний підаток з приватними пасажирськими, грн.	7573,32		
6	Чисельність пасажирів, які перевозяться, осінь	20,00		
7	Загальні пасажиро-заробітні витрати, грн.	151466,40		
8	Заробітні витрати на 1 осінь, грн/осінь	235,38		
9	Мінімальні фонди заробітної плати на півднічні, грн.	151466,40		

Diagram 2.3: Final capital structure

№ ряд	Наименование	Уточнені розходи засобами фінансування, які використовуються у підприємстві		
		МЕРСЕДЕС ВЕНЦ 312 D		
2.3. ВИТРАТИ НА ЛІСОСПЕЦЧЕРСЬКИЙ ОБЛІК				
1.	Комп'ютерний апарат	10		
1.1.	Витрати на оплату роботи дистанційного спостереження за лісоматом з системою GPS - моніторинг (30 грн. за квадратну 1 га)	33000,00		
1.2.	Витрати на лісоспецчеський облік по підприємству за місяць, грн. (п. 1.1.)	33000,00		
2.3.1. ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ				
2.	Витрати на проведення інструментального контролю – (п.2.1/2.2) – Старт. на міжсекція на 1 автоділя (п.3 Табл. 1.2.)	10000,00		
2.1.	Інструментальний контроль транспортного засобу проводиться два рази на рік ін інспектори єдиний складають 500 грн. за рік та підвищують на рік 1200 грн. за 1 автоділя x (п.3 Табл. 1.2.)	12000,00		
2.2.	Витрати на проведення інструментального контролю по підприємству за місяць, грн.	12000,00		
2.3.2. ЦІЛІЧУСІМ НАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОБЛАСТІ ПРАДІ ПРАВЛІВНІСТІ (ВО, НВ)				
1	Витрачено на підприємство (за рік по кількості одиниць), грн. (п.1.7 + п.5.2) x 2,1768	57042,25		
2	Еквівалентна масивність підприємства - 37,696	0,3766		
3	Витрати на підприємство за місяць (п.1.7/0,9 + Табл. 1.2.0 x 100)	36,51		
4	Певна відхиленість від запропонованої на ЗД відмінної, грн.	0	57042,25	

ТЕХЕТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОРИЙ БІР РЕМОНТ АВТОЗІДІ

№ п/з		Назва пасажирського	Умови, які обумовлюють розподіл робочих перевезень, які здійснюють у транспортному руху
1.3.4. ВИТРАТИ ПОВ'язАНІ З ТЕХНИЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ ІНДИВІДУАЛЬНОМУ РЕЖИМОМ АВТОБУСІВ			
1.	Каркасний	МЕРСЕДЕС БЕНZ (312 D)	
1-а.	Коефіцієнт співінтенсивності	1,80	
1-б.	Коші діапазона	26,2%	
2.	Нормативна вартість технічного обслуговування:		
2.1.	Швидке обслуговування – (ЗО)	110	
2.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу	5000,00	
2.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу	20000,00	
3.	Кількість авт. обслуговувань, з яких відзначено в колоні:		
3.1.	Швидке обслуговування – (ЗО)	229,00	
3.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу	12,57	
3.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу	3,22	
4.	Відрізняючий розмір між середньою запасом часу на ТО і СР		
4.1.	ТО-1 ЗАІ, Рум. №№: 1,345 х 26,91 р.	34,98	
4.2.	ТО-1 ЗАІ, Рум. №№: 1,285 х 26,91 р.	161,18	

4.3.	TO-2 БА9, гри, Маза (14,905 x25,01)	630,56		
5.	2) Нормативні пропи матеріалів і засобів очистки, гри, на 1000 кг побуту	1178,39		
6.	Заміна 30 рулонів ПВО, TO-1 і ТР з упакуванням відповідного пробігу, гри	86292,79		
6.1.	ПВО - (0,5 х 1,8 х 14,1)	7871,18		
6.2.	TO-1 - (0,32 х 0,3)	1302,21		
6.3.	ТР - (0,33 х 1,47)	1290,09		
6.4.	ПР - (0,5 x 1,5; Р - Табл. 1.2 x10000)	15828,33		
7.	Новогоднє заправлення ПВО, TO-1 і ТР з упакуванням відповідного пробігу на підприємстві, гри	86292,79		

2.3.5. ПІНГРАМ ПОДВАННЯ АМОРТИЗАЦІЮ АВТОБУСІВ

8.	Оформлені земельні ділянки, га	621000,00
9.	Кошти земельних ділянок	16
10.	Платіжні земельні ділянки, га	772200,00
11.	Розмір території земельної ділянки	0,20
12.	Розмір земельної ділянки, га	124200,00
13.	Недобуток на земельні ділянки, га	19150,00
14.	Земельні ділянки, приватні земельні ділянки	621000,00
15.	Вимірювання земельних ділянок, га, квадрат	16,08
16.	Інші земельні ділянки, не вимірювані по підприємствам в кількості, га	10350,00

2.3.6. ВЛИЯНИЕ ПОДЗАЩИПЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСТАНКИ НА КОМПЛЕКСНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Оцінка допускових проміжоків для здійснення виїзду з технічно сприятливого автобусу (гладкої ділянки, місцьних підпідлог) – 3000 грн./1600, ТЗ = 104,29 за один автобус 104,29 x (п.3 Табл. 1-3.1)					
17		1042,90			
18	Витрати на оренду податкових проміжоків за 1 сім. копії	1,62			
	Відсоток відрахувань на оренду по пільговості в умовах, ТЗ:	1042,90			

1.5.2. ВИДАНИЯ ОБОЗРЕВАТЕЛІВ ТА ПРАКТИКІВ

Складання та вивезення земельних відходів з угодою про страхування на транспорт				
19	Страхування робочого місця водія за місяць (102 грн. на рік і автомобіль) (102/12) x (п.3 Табл. 1.2.))	85,00		
20	Страхування пільгово-правової відповідальності засновників народних автотранспортних залізниць – 3200 грн. на рік і автомобіль (БАЗ А. 079.) (2200/12) x (п.3 Табл. 1.2.))	1833,33		
21	Виїздти на поземкове страхування на членів (п.19 +п.20)	1918,33		
22	Виїздти за об'єднане страхування на 1 км, тон/км (п.21 / (п. 9 - Табл. 1.2.) x 100)	2,98		
23	Відсоток відраху від застрахованої суми на земельні відходи з угодою про страхування на транспорт, грн.	1918,33		

2.4 Загальний звіт та адміністративні методи

2.4.1. Виходи та надходження з державного бюджету на здійснення функцій земельного та архітектурного управління	
Відсоток до валового – в %:	
Держава - 10000 грн.	37666,80 грн.
Земельний фонд - 480 грн.	1800,00 грн.
Інші землевласники - 10% грн.	4200,00 грн.
Порядок земельного землекористування - 4000 грн.	150,00 грн.
Інші землевласники - 14200 грн.	4020,00 грн.
Самовідмінні - 10% з 17-1031 грн.	4000,00 грн.
Інші землевласники - 40000 грн.	1200,00 грн.
Інші землевласники - 3812 грн.	1200,00 грн.
Спорудження земель - 1000 грн.	330,00 грн.
Міськрада - 10% з 2010 грн. = 201,00 грн.	66,00 грн.
Інші землевласники - 12-2100 грн.	1524,00 грн.
Самовідмінні - 14% з 2280 грн. = 321,20 грн.	100,02 грн.
Інші землевласники - 2280 грн. = 321,20 грн.	1310,00 грн.
Інші землевласники - 2280 грн. = 321,20 грн.	9430,00 грн.
2.4.2. Народженню та поганому землевласнику	2460,00 грн.
Надання в самовідмінні податку за ділянку землі - 27, 46%	
Видачі за юридичний підприємства по земельному праву	17506,36 грн.

卷之三

2.4.3. Продукт отходов за месяц 1600 грн.

146-151 | Page

3.4.5. Відмінне кваліфікаційне засвідчення персонала, скоріше, профільне (після 3 років – 2230 грн. без НДС/36 = 228,05 грн. за один рік)

2.4.6. Відповідальність підприємства (підприємств, підприємництв) – 21:00 при більші залежності

2.4.7. Книга ЕВРО - 72 гри (на три лінії) з 164 сп. по 22 лініям = 155,2 гри без ПДВ на лінії.

Следует отметить, что в последние годы в Китае наблюдается тенденция к снижению темпов роста промышленности.

Приемка в эксплуатацию производится в соответствии с Техническим регламентом о безопасности топлив и смазочных материалов (далее – Технический регламент) в части, касающейся безопасности топлив и смазочных материалов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.03.2004 № 145-П (далее – Технический регламент).

Address to the Queen, 1831

Mean (SD) age (years)	24.2 (4.1) years	355.73 rpm
Mean (SD) AHA-2 score (points)	100 (24.0) (n = 43/34)	313.10 rpm
		3033.61 cm

2.4. Журнал на передачу та використання стоків, засобів та матеріалів з підприємств та механізмом контрольно-технічного штату. Годова рухомі запаси - 320 грн. до 0,00 від чистої	320,00 грн.
2.4.14. Витрати на утримання, відрядження та оплату працівників (послуг) на місці - 1100...	14681,50 грн.
оплату працівників, оплату послуг, відрядження та захисно-санітарний захист працівників та послуг - 1100 грн.	11650,00 грн.
2.4.15. Оплата податків та інших підприємств та організацій, пов'язаних з надаванням послугам підприємств Оплата податків та інших підприємств та організацій, пов'язаних з надаванням послугам підприємств	35030 грн.
ВСІХ ОГОС-записів та змін за зміни розмірів витрат на місці, обсягами	35030,00 грн.
	180225,24 грн.

ВИТРАГИ ПОВ'язані з інноваційною розробкою сопівартство послуг складають,

Інформація про фінансовий результат діяльності	
Прибуток залізничної компанії	250061,9771 грн.
Витрати на залізничну компанію	210951,14 грн.
Витрати на матеріальну базу та підприємства на місцях	33036,77 грн.
Витрати на АДГ та землю	1048,83 грн.
Витрати на автомобільні засоби	5020,78 грн.
Прибуток залізничної компанії	151466,40 грн.
Витрати на землю	151466,40 грн.
Витрати на автомобіль	151466,40 грн.
Інші прибутки	
Витрати на землю	172546,3731 грн.
Витрати на автомобіль	3300,00 грн.
Витрати на землю	10000,00 грн.
Витрати на землю	57343,25 грн.
Витрати на землю	85292,79 грн.
Витрати на землю	10350,00 грн.
Витрати на землю	1342,90 грн.
Витрати на землю	1918,11 грн.
Загальний розбіг між	0,00 грн.
Всього витрати на місцях	180277,136 грн.
Клиенти Інтербул	754707,7862 грн.
ВИТРАТИ НА РІК	10 одиниць

РІЧНА СОСІДАРСТВО ВИКОНАЮТЬ ПЕРЕДПРИЄМСТВА

СУВОДАЧІСТЬ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВОДЕНИЙ НА МАРШРУТИ				
№ дн	Назва позначення	Місці автомобільних маршрутів регулярних перевезень, які проміжна з транзитною розкладом руху		
1	Маршрут автомобіля	МЕРСЕДЕС БЕНЗ 312 D		
2	Кількість автомобілів, шт.	10		
3	Соціальні вимоги перевезення пасажирів автомобілем чотирьох за місця, грн	34304,50		
4	Планові собівартості автобусів по перевезеннях на маршрути з місць, грн (р.2 к р.3)	343048,99		
5	Планові розміри собівартості пасажирських перевезень за маршрутом, грн	4116587,02		

Відповідь за письмо № 200. Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського транспорту автотранспортних підприємств Міністерства транспорту та залізничного транспорту України від 17 листопада 2000 р. № 1175 та вирішенням підкомітету з тарифування та фінансування в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2002 р. № А1146/17/62 розрахунку тарифів на послуги.

№ п/п	Позначення	Умови автобусного транспорту регулювання перевезень, які приведені у додатку до розпорядження	
		№ 136	
1	Маршрутна		
2	Приватним транспортом пасажирів на маршруті, км. (5)	МЕРСЕДЕС БЕНЗ 312 D	
3	Кофінами виконанням чинності публічного службовця	616387,92	
4	Інвалідами та іншими осібами	0,85	
5	Заплановані річні обсяги перевезень пасажирів, що не підлягають фіксованому тарифуванню роботи (Он)	311710,97	
6	Загальний дрібний залишок, км.	0,350,00	
7	Загальний дрібний залишок	772230,00	
8	Безкоштовне обслуговування пасажирів, грн.	10,27	
9	Місцевий комітет з підтримки пасажирів, грн. (0,010,000,16)	42642,55	
10	Комітет з підтримки громад	10	
11	Справжні місцеві комітети, грн	8,00	
12	Собіакредитовані пасажирські підприємства, грн. (0,100,000,00)	9,04	
13	Запланований річний прибуток з зваженням 20% рентабельності (On)	823317,58	
14	Тарифний посередник з обслуговуванням пасажирів на відстані до 100 км, включаючи консультацію, які надаються з економічною перевезенням руху (f=0,2 та f ₀ =0,5)	9,65	
15	Справжні місцеві комітети з підтримки громад, грн	15,00	
16	Собіакредитовані підприємства, грн (0,000,00)	5,35	

Директор ПВСП СТО «Кересор»

В.П.Бенюк

Основні інформації для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансзв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті №151А

Вид сполучення (міський, при міський, між міський маршрут)		міський
Режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний		звичайний
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті		Марка 1 Мерседес
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті	10	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки	20	

№ з/п	Показник	Одиниця вимірю	Справжнє
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	1586,04
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	1586
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	104,429
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	10,0
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис.км	0,311
7	Середня відстань перевезення 1 пасажира на маршруті **	км	
8	Протяжність маршруту	км	37,6
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,97
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	30
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		8
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		28
15	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта місць для сидіння загальна кількість місць		18
16	Кількість шин	шт.	18
17	Кількість акумуляторних батарей	шт.	4
18	Заліщкова балансова вагість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	1
19	Вартість закупівлі нафти за звітний рік, за л (м3)	грн.	4320,00
20	Вартість закупівлі моторних олій за звітний рік, за л	грн.	19,60
21	Вартість закупівлі трансмісійних олій за звітний рік, за л	грн.	55,17
22	Вартість закупівлі спеціальних олій за звітний рік, за л	грн.	55,18
23	Вартість закупівлі пластичних масивів за звітний рік, за кг	грн.	102,00
24	Вартість закупівлі шин за звітний рік, за один.	грн.	99,76
25	Вартість закупівлі акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1493,95
26	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		1883,33

Виробнича собівартість

I. Прямі матеріальні витрати:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Мерседес
Витрати на паливо			
1	Лінійна форма витрат палива	л/100 км	11,5
2	Коефіцієнт корисування		1,0
4	Нормативна витрата палива	л/км	0,12
5	Вартість закупівлі палива за звітний рік	грн	19,60
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
7	Планові витрати на паливо	грн./1 км	2,25
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль	тис. грн.	235,38
Витрати на маслильні матеріали			
1	Норми витрат маслильних матеріалів:		
	моторні олії	л/км	0,0007
	трансмісійні олії	л/км	0,0002
	спеціальні олії	л/км	0,0002
2	Вартість закупівлі маслильних матеріалів за звітний рік:		
	моторні олії	грн./л	55,17
	трансмісійні олії	грн./л	55,18
	спеціальні олії	грн./л	102,00
	пластичні (консистентні) мастила	грн./кг	99,76
3	Планові витрати на маслильні матеріали на 1км пробігу	грн./км	0,08
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові річні витрати на маслильні матеріали на 1 автомобіль	тис. грн.	8,18
Витрати на шини			
1	Кількість шин	одиниця	4
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу pnevmatichnix шин	тис.км	85
3	Вартість закупівлі шин	грн	1493,95
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові витрати на шини на 1км пробігу	грн./км	0,07
6	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль	тис. грн.	7,34
Витрати на акумуляторні батареї			
1	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї	місяців	24
3	Вартість закупівлі акумуляторної батареї за звітний рік	тис. грн	1,88
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля	грн./км	0,009
6	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль	тис. грн	0,94

II. Прямі витрати на оплату праці:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Мерседес
Заробітна плата водіїв			
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата)	грн/год	19,17
2	Прогнозована заробітна плата, всього	грн/місяць	8000,00
3	Заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки на 1 автомобіль	тис. грн	1920,00

ІІІ. Інші прямі витрати:

№ з/п	Показники	Одиниці вимірю	Мережес
Заробітна плата ремонтних робітників			
1	Річний пробіг	км	104428,80
2	Періодичність видів технічного обслуговування	км	10000
3	TO-1 TO-2	км	20000
4	Норматив трудомісткості: ЦДО, на одне обслуговування TO-1, на одне обслуговування TO-2, на одне обслуговування Поточний ремонт, на 1000 км	люд/год	0,80 люд/год люд/год люд/год
5	Кількість обслуговувань на річний пробіг ЦДО TO-1 TO-2	одиниць	336 одиниць 10 одиниць
5	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 автомобіль	тис. грн	25,00
Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів			
1	Річний пробіг автомобіля	км	104429
2	Періодичність видів технічного обслуговування	км	10000
3	TO-1 TO-2	км	20000
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг ЦДО TO-1 TO-2	одиниць	336 одиниць 10 одиниць
5	Витрати матеріалів, запасних частин на одне ТО	тис. грн	40,26
5	ЦДО TO-1 TO-2	тис. грн	842,10
5	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 автомобіль	тис. грн	1219,35
Витрати на амортизацію транспортних засобів			
1	Залишкова балансова вартість автомобілів	тис. грн	4320,00
2	Очикуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг)	тис.км	522,14
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	грн/км	8,27
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	тис. грн	864,00

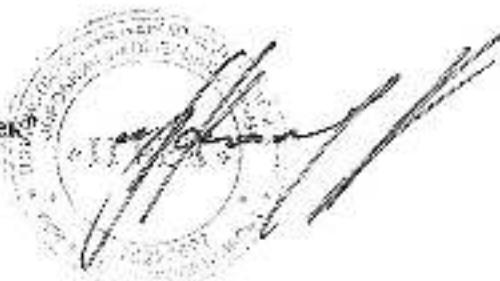
Зведенний розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для перевізника ТОВ ВКФ "Ігрек" на автобусному маршруті №151А

№ з/п	Показники	Одиниці вимірю	Мережес
1	Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1586,04
2	Транспортна робота на маршруті (для промісічних та міжміських перевезень)	тис. лкм	
3	Прямі матеріальні витрати, в т.ч. вітрати на паливо вітрати на масливі матеріали вітрати на шини вітрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	2518,51 тис. грн.
4	Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис. грн.	9,42
5	Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	1920,00
			2110,98

	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	708,10
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	864,00
	витрати на ТО і Р	тис.грн.	286,88
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	250,00
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	2,00
6	Загальновиробничі витрати, в т.ч.: утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	4891,40
	утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	1250,90
	амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	333,40
	інші (витрати на зберігання квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	39,30
7	Витрати на збут	тис.грн.	
8	Адміністративні витрати	тис.грн.	
9	Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	1860,10
10	Прибуток (прийнято 20% рентабельності)	тис.грн.	13210,98
11	Тариф розрахунковий**	тис.грн.	2642,20
		грн/пас.	10,00

Директор ТОВ ВКФ "Ігрек"

М.В.Клюкул



Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язу № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті №151Б

Вид сполучення	міський, приміський, міжміський маршрут)	міський
Режим руху - звичайний, маршрутизоване таксі, експресний		звичайний
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті		Марка 1 Мерседес
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті	10	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки	20	

№ з/п	Показники	Одиниці вимірю	Справник
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті за рік*	тис. пас.	1586,04
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті за рік*	тис. ПКМ	
3	Запланований за рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	1586
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. ПКМ	
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	104,429
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	10,0
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис.км	0,311
7	Середня відстань перевезення 1 пасажира на маршруті **	км	
8	Протяжність маршруту	км	37,6
9	Коефіцієнт витрати автомобілів на лінію**		0,97
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		
12	Експлуатаційна відвідкість на маршруті	км/год	30
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		8
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		28
15	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта місць для сидіння		18
	загальна кількість місць		18
16	Кількість шин	шт.	4
17	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
18	Запланована балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис. грн.	4320,00
19	Вартість закупівлі палива за звітний рік, за л (м3)	грн.	19,60
20	Вартість закупівлі моторних олів за звітний рік, за л	грн.	55,17
21	Вартість закупівлі трансмісійних олів за звітний рік, за л	грн.	55,18
22	Вартість закупівлі спеціальних олів за звітний рік, за л	грн.	102,60
23	Вартість закупівлі пластичних масивів за звітний рік, за кг	грн.	99,76
24	Вартість закупівлі шин за звітний рік, за один.	грн.	1493,95
25	Вартість закупівлі акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1883,33
26	Обраний підприємством метод підрахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		

Виробнича собівартість

I. Прямі матеріальні витрати:

№ з/п	Показники	Одиниці виміру	Мерседес
Витрати на паливо			
1	Лінійна норма витрат палива	л/100 км	11,5
2	Коефіцієнти коригування		1,0
4	Нормативна витрата палива	л/1 км	0,12
5	Вартість закупівлі палива за звітний рік	грн	19,60
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
7	Планові витрати на паливо	грн./1 км	2,25
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль	тис. грн.	235,38
Витрати на масивні матеріали			
Норми витрат масивних матеріалів:			
1	мотогрунтові оліви	л/1км	0,0007
	трансформаторні оліви	л/1км	0,0002
	спеціальні оліви	л/1км	0,0002
	пластичні (консистентні) маслини	кг/1км	0,0001
Вартість закупівлі масивних матеріалів за звітний рік:			
1	мотогрунтові оліви	грн./л	55,17
2	трансформаторні оліви	грн./л	55,18
	спеціальні оліви	грн./л	102,00
	пластичні (консистентні) маслини	грн./кг	99,76
3	Планові витрати на масивні матеріали на 1км пробігу	грн./км	0,08
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові річні витрати на масивні матеріали на 1 автомобіль	тис. грн.	8,18
Витрати на шини			
1	Кількість шин	одицінь	4
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу pnevmatichnih шин	тис.км	85
3	Вартість закупівлі шин	грн	1493,95
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові витрати на шини на 1км пробігу	грн/км	0,07
6	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль	тис. грн	7,34
Витрати на акумуляторні батареї			
1	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї	місяців	24
3	Вартість закупівлі акумуляторної батареї за звітний рік	тис. грн	1,88
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля	грн/км	0,009
6	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль	тис. грн	0,94

II. Прямі витрати на оплату праці:

№ з/п	Показники	Одиниці виміру	Мерседес
Заробітна плата водіїв			
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата)	грн/год	19,17
2	Прогнозована заробітна плата, всього	грн/кільцо	8000,00
3	Заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки на 1 автомобіль	тис. грн	1920,00

ІІІ. Інші прямі витрати:

№ з/п	Показники	Одиниці вимірю	Мерседес
Заробітна плата ремонтних робітників			
1	Річний пробіг	км	104428,80
2	Періодичність видів технічного обслуговування		
2.1	ТО-1	км	10000
2.2	ТО-2	км	20000
3	Нормативи трудомісткості: ЩО, на одне обслуговування	люд/год	0,80
3.1	ТО-1, на одне обслуговування	люд/год	5,80
3.2	ТО-2, на одне обслуговування	люд/год	24,00
3.3	Поточний ремонт, на 1000 км	люд/год	6,20
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг		
4.1	ЩО	одиниць	336
4.2	ТО-1	одиниць	10
4.3	ТО-2	одиниць	5
5	Прогнозовані заробітна плата ремонтних робітників на 1 автомобіль	тис. грн	25,00
Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів			
1	Річний пробіг автомобіля	км	104429
2	Періодичність видів технічного обслуговування		
2.1	ТО-1	км	10000
2.2	ТО-2	км	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг		
3.1	ЩО	одиниць	336
3.2	ТО-1	одиниць	10
3.3	ТО-2	одиниць	5
4	Витрати матеріалів, запасних частин на одне ТО		
4.1	ЩО	грн	40,26
4.2	ТО-1	грн	842,10
4.3	ТО-2	грн	1219,35
5	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 автомобіль	тис. грн	28,69
Витрати на амортизацію транспортних засобів			
1	Залишкова балансова вартість автомобілів	тис. грн	4320,00
2	Очікуваній термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг)	тис. км	522,14
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	грн/км	8,27
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	тис. грн	864,00

Зведеній позрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для перевізника ТОВ ВКФ "Ігрек" на автобусному маршруті №151Б

№ з/п	Показники	Одиниці вимірю	Мерседес
1	Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1586,04
2	Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. шкм	
3	Прямі матеріальні витрати, в т.ч.:		
3.1	витрати на паливо	тис. грн.	2518,51
3.2	витрати на масливі матеріали	тис. грн.	2353,83
3.3	витрати на пінні	тис. грн.	81,85
3.4	витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	73,42
3.5	Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис. грн.	1920,00
5	Інші прямі витрати, в т.ч.:		
		тис. грн.	2110,98

витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	
витрати на стримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	708,10
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	864,00
витрати на ТО і Р	тис.грн.	286,88
ЗП ремонтників робітників з нарахуваннями	тис.грн.	250,00
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	2,00
6 Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	4801,40
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	1250,90
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	333,40
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	39,30
інші (приготування кваліків, послуг сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	3177,80
7 Витрати на збут	тис.грн.	
8 Адміністративні витрати	тис.грн.	1860,10
9 Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	13210,98
10 Прибуток (прийнято 20% рентабельності)	тис.грн.	2642,20
11 Тариф розрахунковий**	грн/пас.	10,00

Директор ТОВ ВКФ "Ігрек"

М.В.Клокув