



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

03.01.2018 № 3/3-21

На № 37/3651 від 27.12.2017

Denis <foi+request-29450-
c44c9a99@dostup.pravda.com.ua>

Про розгляд запиту

На Ваш запит на інформацію надаємо розрахунки тарифів на міських автобусних маршрутах загального користування №42 в електронному вигляді (сканована копія).

Директор департаменту

І. І. Маковцев

ПАО «ДНЕПРОПЕТРОВСКОЕ АТП 11205»

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 42 «ул.Виробнича-ж/м Левобережный-3» согласно Методики, утвержденной Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

работы автобуса «Рута» на маршруте № 42 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса - Рута
 Количество автобусов - 1
 Вместимость автобуса сидя/общая - 19/24
 Коэффициент использования вместимости - 0,835
 Длина рейса - 12,5 км
 Нулевой пробег - 11,2 км
 Коэффициент использования пробега - 0,947
 Среднесуточный пробег - 211,2 км
 Машино-дни в хозяйстве - 30
 Машино-дни в работе - 28
 Коэффициент использования парка - 0,933
 Общий пробег за месяц - 5914 км

ЗАТРАТЫ:

1. Прямые материальные затраты:

1.1. Топливо ДТ / газ

Линейная норма расхода газа - 19,1 л/100 км; дизтоплива 13,2л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях города, в т.ч. в г. Днепропетровске - + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты газа на 100 км пробега - 23,9 л, на 1 км - 0,239 л.

Затраты дизтоплива на 100 км пробега - 16,5 л, на 1 км - 0,165 л

Цена 1 л газа - 9,00 грн. без НДС; ст-сть 1л дизтоплива - 15,83 грн. без НДС

Всего стоимость газа на месячный пробег - $(0,239 \text{ л} \times 9,00 \text{ грн.} \times 5914 \text{ км}) = 12721 \text{ грн.}$

Стоимость ДТ на месяц - $(0,165 \text{ л} \times 15,83 \text{ грн.} \times 5914 \text{ км}) = 15447 \text{ грн.}$

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

- норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

- цена масел без НДС, грн.

моторных - 34,12

трансмиссионных - 66,67

специальных - 100,00

Стоимость масел на 1 км пробега

$1,8 : 100 \times 0,239 \times 34,12 \times 100 = 14,68 \text{ коп. / км}$

$0,15 : 100 \times 0,239 \times 66,67 \times 100 = 2,39 \text{ коп. / км}$

$0,05 : 100 \times 0,239 \times 100,90 \times 100 = 1,19 \text{ коп. / км}$

всего - 18,26 коп / км

Всего на месячный пробег - 5914 км x 18,26 коп : 100 = 1080 грн.

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи без НДС - 1164 грн.

Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев

Коэффициент корректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. - 5914 км

Затраты на АКБ на 1 км пробега:

1164 грн. x 1 шт. : (27 мес. x 0,96 x 5914 км) = 0,00759 грн./ км

Всего затрат на мес. пробег - 5914 км x 0,00759 = 45 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единиц

Стоимость одной шины без НДС - 1151 грн.

Норма пробега шины - 65000 км.

Затраты на автошины на месяц - (1151 грн. x 6 ед. x 5914: 65000км) = 628грн.

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Часовая тарифная ставка водителя (согласно отраслевого тарифного соглашения)-14,08грн.

Доплата за классность - 25 % - 3,56 грн.

На оплату отпусков, гособязанностей - + 9,5 %, т.е. 1,34 грн.

Всего основной и дополнительной зарплаты - 18,99 грн./час.

Зарплата на месяц - (2ел. x 167час. x 18,99 грн.) = 6343 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату ЕСВ - 37,66%

Всего на месяц - (6343 грн. x 0,3766) = 2389 грн

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 -(ТО-1) - через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) - через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео - 28

ТО-1 - 1,2

ТО-2 - 0,3

Индекс инфляции за период с янв.1998 г по янв.2015 г. - 6,7

Курс доллара на 10.02.2015 г. - 24,95 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео - 0,52 доллара x 24,95 x 6,7 = 86,93грн.

ТО-1 - 1,59 доллара x 24,95 x 6,7 = 265,79грн.

ТО-2 - 6,26 доллара x 24,95 x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмр + Нзч - 8,96 доллара x 24,95 грн x 6,7 = 1497,80грн. на 1000км пробега.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео - 28 обл. x 86,93 грн = 2434 грн.

ТО-1 - 1,2 обслуж. x 265,79 грн = 318,95 грн.

ТО-2 – 0,3 облуж. x 1046,45 грн. = 313,94 грн.

ТР- 5914 км = 5,914 тыс.км; 1497,80грн. x 5,914 тыс.км = 8837 грн.

всего на ТО и ТР на месяц : 11904 грн.

3.3.. Амортизация транспорта.

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса Рута (линейный метод) – 3927 грн.

3.4. Зарботная плата ремонтных работчи с начислением в ПФ и др. соц фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во облужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео - 28

Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега - 1,2

Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега - 0,3

Норматив трудоемкости технических облуживаний, чел.час.

Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео - 28 x 0,7 = 19,6

ТО-1 - 1,2 x 5,5 = 6,6

ТО-2 - 0,3 x 18 = 5,4

ТР - 6,36 x (5914 : 1000) = 37,6

Всего 19,6 + 6,6 + 5,4 + 37,6 = 69,2 ч./час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 12,17

Согласно отраслевого тарифного соглашения коэффициент зарплаты по отношению к минимальной з/плате (1218 грн.) составляет 1,669, баланс рабочего времени – 167 час.

1218 : 167 x 1,669 = 12,17 грн. в час.

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков – 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

12,17 x 1,16 x 69,2 = 977 грн.

Начисление (ЕСВ) на зарплату рем.работников 37,66% составит :

977 x 0,3766 = 368 грн. Всего з/платы с начислением – 977 + 368 = 1345 грн.

4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах за 9 мес.

2014 г. составляют 10 % в составе общих затрат, что = для дизельных - 5257, для газовых – 4925 грн.

5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах за 9 мес.

2014 г. составляют 8 % в составе общих затрат, для дизельных – 4206 грн., для газовых – 3939 грн.

ИТОГО ЗАТРАТ.

Прямые материальные затраты ДТ / газ	- 15447 грн.	/ 12721
смазочные матер	- 1080	1080
аккумуляторные батареи	- 45	45
автомобильные шины	- 628	628
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит.	- 6343	6343
Прочие прямые затраты- начисления на з/пл.(с/страх)	- 2389	2389
амортизация тр-та	- 3927 грн	3927
техническое облуж. и текущий ремонт	- 11904	11904
з/плата рем.работчих и начисления с/страх.-	1345	1345*
общехозяйственные затраты	- 5257	4925
административные затраты	- 4206	3939

ВСЕГО на месяц
На ГОД

- 52571 грн. / 49240
- 630852 590952

За 1 мес. на маршруте № 42 автобусом Рута с учетом льготных категорий в среднем перевозится 9000 пассажиров, за год – 108000 чел..

Руководствуясь п.2.20. Методики расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта, утвержденной приказом Министерства транспорта 17.11.2009 г. №1175, зарегистрированной в Министерстве юстиции 27.11.2009 г. за № 1146/17162, находим:

Себестоимость = 630852 грн. / 590952 грн.
Рентабельность(прибыль) 15% = 94628 грн. / 88643 грн.

Тариф перевозки 1-го пас. = $(630852 + 94628) : 108000 = 6,72$ грн. (на дизтопливе), без НДС.

Тариф перевозки 1-го пас. = $(590952 + 88643) : 108000 = 6,29$ грн. (на газу), без НДС.

1
Председатель правления
ПАО «АТП 11205»



Т. Г. Жуков

Исп. А. П. Иванчук
Т. 724-84-92