



**ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел. 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

04.01.2018 № 3/3-35

На № 37/3661 від 28.12.2017

Denis <foi+request-29462-
2ba91029@dostup.pravda.com.ua>

Про розгляд запиту

На Ваш запит на інформацію надаємо розрахунки тарифів на міських автобусних маршрутах загального користування №42 в електронному вигляді (сканована копія). Маршрут загального користування №42а автотранспортним підприємством не обслуговується.

Директор департаменту

І. І. Маковцев

ПАО «ДНЕПРОПЕТРОВСКОЕ АТП 11205»

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 42 «ул.Виробничя-ж/м Левобережный-3» согласно Методики, утвержденной Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

работы автобуса «Рута» на маршруте № 42 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса - Рута
Количество автобусов - 1
Вместимость автобуса сидя/общая - 19/24
Коэффициент использования вместимости - 0,835
Длина рейса - 12,5 км
Нулевой пробег - 11,2 км
Коэффициент использования пробега - 0,947
Среднесуточный пробег - 211,2 км
Машино-дни в хозяйстве - 30
Машино-дни в работе - 28
Коэффициент использования парка - 0,933
Общий пробег за месяц - 5914 км

ЗАТРАТЫ:

1. Прямые материальные затраты:

1.1. Топливо ДТ / газ

Линейная норма расхода газа - 19,1 л/100 км; дизтоплива - 13,2 л/100 км
П.3.1.4. - работа в условиях города, в т.ч. в г. Днепропетровске - + 15%
П.3.1.5. - работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %
Всего затраты газа на 100 км пробега - 23,9 л, на 1 км - 0,239 л.
Затраты дизтоплива на 100 км пробега - 16,5 л, на 1 км - 0,165 л
Цена 1 л газа - 9,00 грн. без НДС; ст-сть 1л дизтоплива - 15,83 грн. без НДС
Всего стоимость газа на месячный пробег - (0,239 л x 9,00 грн. x 5914 км) = 12721 грн.
Стоимость ДТ на месяц - (0,165 л x 15,83 грн. x 5914 км) = 15447 грн.

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

- норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

- цена масел без НДС, грн.

моторных - 34,12

трансмиссионных - 66,67

специальных - 100,00

Стоимость масел на 1 км пробега

$1,8 : 100 \times 0,239 \times 34,12 \times 100 = 14,68$ коп./км

$0,15 : 100 \times 0,239 \times 66,67 \times 100 = 2,39$ коп./км

$0,05 : 100 \times 0,239 \times 100,90 \times 100 = 1,19$ коп./км

всего - 18,26 коп / км.

Всего на месячный пробег - 5914 км x 18,26 коп : 100 = 1080 грн.

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи без НДС - 1164 грн.

Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев

Коэффициент корректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 5914 км

Затраты на АКБ на 1 км пробега:

1164 грн. x 1 шт. : (27 мес. x 0,96 x 5914 км) = 0,00759 грн./км

Всего затрат на мес. пробег - 5914 км x 0,00759 = 45 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единиц

Стоимость одной шины без НДС - 1151 грн.

Норма пробега шины - 65000 км.

Затраты на автошины на месяц - (1151 грн. x 6 ед. x 5914 : 65000 км) = 628 грн.

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Зарботная плата водителей

Часовая тарифная ставка водителя (согласно отраслевого тарифного соглашения) - 14,08 грн.

Доплата за классность - 25 % - 3,56 грн.

На оплату отпусков, гособязанностей - +9,5 %, т.е. 1,34 грн.

Всего основной и дополнительной зарплаты - 18,99 грн./час.

Зарплата на месяц - (2 ед. x 167 час. x 18,99 грн.) = 6343 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату ЕСВ - 37,66%

Всего на месяц - (6343 грн. x 0,3766) = 2389 грн

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 (ТО-1) - через каждые 5 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 (ТО-2) - через каждые 20 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео - 28

ТО-1 - 1,2

ТО-2 - 0,3

Индекс инфляции за период с янв. 1998 г по янв. 2015 г. - 6,7

Курс доллара на 10.02.2015 г. - 24,95 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео - 0,52 доллара x 24,95 x 6,7 = 86,93 грн.

ТО-1 - 1,59 доллара x 24,95 x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 - 6,26 доллара x 24,95 x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмр + Нзч - 8,96 доллара x 24,95 грн x 6,7 = 1497,80 грн. на 1000 км пробега.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео - 28 обсл. x 86,93 грн = 2434 грн.

ТО-1 - 1,2 обсл. x 265,79 грн = 318,95 грн.

ТО-2 – 0,3 обслуж. x 1046,45 грн. = 313,94 грн.
 ТР- 5914 км = 5,914 тыс.км; 1497,80 грн. x 5,914 тыс.км = 8837 грн.

всего на ТО и ТР на месяц : 11904 грн.

3.3. Амортизация транспорта.

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса Рута (линейный метод) – 3927 грн.

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды. Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео - 28
 Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега - 1,2
 Техническое обслуживание №2 - ТО-2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега - 0,3

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.
 Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео - 28 x 0,7 = 19,6
 ТО-1 - 1,2 x 5,5 = 6,6
 ТО-2 - 0,3 x 18 = 5,4
 ТР - 6,36 x (5914 : 1000) = 37,6
 Всего 19,6 + 6,6 + 5,4 + 37,6 = 69,2 ч./час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 12,17

Согласно отраслевого тарифного соглашения коэффициент зарплаты по отношению к минимальной з/плате (1218 грн.) составляет 1,669, баланс рабочего времени – 167 час.
 1218 : 167 x 1,669 = 12,17 грн. в час.

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков – 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

12,17 x 1,16 x 69,2 = 977 грн.

Начисление (ЕСВ) на зарплату рем. работников 37,66% составит :

977 x 0,3766 = 368 грн. Всего з/платы с начислением – 977 + 368 = 1345 грн.

4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах за 9 мес.

2014 г. составляют 10 % в составе общих затрат, что = для дизельных - 5257, для газовых – 4925 грн.

5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах за 9 мес.

2014 г. составляют 8 % в составе общих затрат, для дизельных – 4206 грн., для газовых – 3939 грн.

ИТОГО ЗАТРАТ.

| | | |
|---|--------------|---------|
| Прямые материальные затраты ДТ / газ | - 15447 грн. | / 12721 |
| смазочные матер | - 1080 | 1080 |
| аккумуляторные батареи | - 45 | 45 |
| автомобильные шины | - 628 | 628 |
| Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. | - 6343 | 6343 |
| Прочие прямые затраты- начисления на з/пл.(с/страх) | - 2389 | 2389 |
| амортизация тр-та | - 3927 грн | 3927 |
| техническое обслуж. и текущий ремонт | - 11904 | 11904 |
| з/плата рем. рабочих и начисления с/страх. | - 1345 | 1345 |
| общехозяйственные затраты | - 5257 | 4925 |
| административные затраты | - 4206 | 3939 |

ВСЕГО на месяц
На ГОД

- 52571 грн. / 49246
- 630852 590952

За 1 мес. на маршруте № 42 автобусом Рута с учетом льготных категорий в среднем перевозится 9000 пассажиров, за год - 108000 чел..

Руководствуясь п. 2.20. Методики расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта, утвержденной приказом Министерства транспорта 17.11.2009 г. №1175, зарегистрированной в Министерстве юстиции 27.11.2009 г. за № 1146/17162, находим:

Себестоимость = 630852 грн. / 590952 грн.

Рентабельность(прибыль) 15% = 94628 грн. / 88643 грн.

Тариф перевозки 1-го пас. = $(630852 + 94628) : 108000 = 6,72$ грн. (на дизтопливе), без НДС.

Тариф перевозки 1-го пас. = $(590952 + 88643) : 108000 = 6,29$ грн. (на газу), без НДС.

1
Председатель прав
ПАО «АТП 11205»



Т. Г. Жуков

Исп. А. П. Иванчук
Т. 724-84-92