



**ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

13.01.2018 № 3/3-25

На № 37/3664 від 28.12.2017

Denis <foi+request-29467-
3d327ea1@dostup.pravda.com.ua>

Про розгляд запиту

На Ваш запит на інформацію надаємо розрахунки тарифів на міських автобусних маршрутах загального користування №6 в електронному вигляді (сканована копія).

Директор департаменту

I. I. Маковцев

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування
№ 6 ж/м "Придніпровський" (вул. Кольська) - вул. Спогадів

на послуги перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпропетровська згідно з
Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджену наказом Міністерства
транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009
р. за №1146/17162

I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:

Таблиця 1.1.) Транспортні засоби

станом на 01.11.2017

№ з/п	Найменування показників	Марка автомобіля
		Рута 25
		№ 2
1	Категорія	M2
2	Клас	I
3	Кількість автомобілів	від 22 до 50 пасажир. Місць
4	Пасажиромісткість	2
5	Кількість шин на 1-му Т/З	25,00
6	Тип розмір шини	6,00
7	Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн.	175R16C
8	Кількість акумуляторних батарей	1450,00
9	Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн.	1,00
10	Марка пального	1650,00
11	Ціна пального без ПДВ за 1 літр	Дизельне паливо
12	Лінійна норма розходу пального на 100 км пробігу	19,08
13	Планове проведення робіт з ТО-1, ТО-2	13,00
14	Вартість моторної оливи без ПДВ, грн./літр	ТО1-5000; ТО2 - 20000
15	Кількість моторної оливи в одному ТЗ	78,86
16	Трансмісійна олива:	6,00
	Коробка передач	
	Задній міст	2,30
	Бортвий редуктор	3,00
17	Вартість трансмісійної оливи без ПДВ, грн./літр	-
18	Вартість пластичного мастила, грн./кг	98,00
19	Інші матеріали – охолоджувальна рідина (тосол), літрів в системі ТЗ	95,85
20	Вартість охолоджувальної рідини (тосол), без ПДВ, грн./літр	10,00
21	Періодичність заміни охолоджувальної рідини (тосол), км	81,67
		60000,00

Таблиця 1.2. Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху
1	Марка автобуса	Рута 25
2	Пасажиромісткість автобуса, чол.	
3	Кількість автобусів, шт.	25,00
4	Довжина рейсу, км	2
5	Кількість рейсів 1 автомобіля	16,10
6	Нульовий пробіг за день 1 автомобіля, км.	13
7	Добовий пробіг загальний 1 автомобіля, км (= п.6 + п.8)	11,00
8	Пробіг на маршруті 1 автомобіля, км.	220,30
9	Загальний пробіг за місяць, км.	209,30
10	Коефіцієнт використання пасажиромісткості	10970,94
10-а	Коефіцієнт змінності пасажирів	0,95
11	Коефіцієнт використання пробігу	0,75
12	Коефіцієнт використання парку	0,95
13	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.	0,83
14	Машинодні в господарстві	16,92
15	Машинодні в роботі	60,00
16	Загальний пробіг за місяць по підприємству, км.	49,80
		10970,94

II. ПЛАНОВА РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ПОСЛУГ

Таблиця 2.1. Прямі матеріальні витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху
1.	Марка автобуса	Рута 25
2	Лінійна норма розходу дизельного пального, л/100км пробігу	13,00
3	Витрати пального з урахуванням коефіцієнтів коригування, л/100км пробігу	17,29
4.	Витрати пального на 1 км пробігу, л	0,173
5	Робота в умовах міста з населенням від 0,5 до 1,0 млн. чол. (п.3.1.4. Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті затверджені наказом МТЗУ від 10.02.1998 №43 із змінами і доповненнями) – (далі по тексту – наказ МТЗУ №43)	10
		1,30
		10% (1,3 л)
6	Робота яка потребує частих зупинок пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів (п.3.1.5. Наказу МТЗУ №43)	8
		1,04
		8% (1,04 л)
6-а	Робота в зимових умовах (п.3.1.1. Наказу МТЗУ №43)	15
		1,95
		15% (1,95 л)
7	Вартість пального без ПДВ за 1 літр, грн.	19,08
8	Затрати на пальне з урахуванням місячного пробігу, грн.	36192,39
9.	Затрати на пальне всього по підприємству на місяць, грн.	36192,39
10	Нормативні витрати моторної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43)	2,80
11	Нормативні витрати трансмісійної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального	0,40
12	Нормативні витрати спеціальні оливи для автобусів, літрів/100 л. пального	0,10
13	Нормативні витрати пластичні (консистентні) мастила, кг/100 л. пального	0,30
14	Вартість моторної оливи без ПДВ, грн./літр	78,86
15	Вартість трансмісійної оливи без ПДВ, грн./літр	98,00
16	Вартість спеціальні оливи без ПДВ, грн./літр	81,67
17	Вартість пластичні (консистентні) мастила без ПДВ, грн./кг	95,85
18	Витрати на мастильні матеріали на 1 км. пробігу, грн./км.	
18.1	Моторної оливи, коп./км	38,18
18.2	Трансмісійної оливи, коп./км	6,78
18.3	Спеціальної оливи, коп./км	1,41
18.4	Пластичних (консистентні) мастил, коп./км	4,97
19	Сумарні витрати на мастильні матеріали, коп./км.	51,34
20	Витрати на мастильні матеріали з урахуванням місячного пробігу, грн.	5632,39
21	Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на	5632,39
2.1.3. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ		
22	Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн.	1650,00
23	Кількість акумуляторних батарей, шт.	1
24	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса, км/місяць	5485,47
25	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі затверджених наказом МТЗУ від 20 травня 2006 р. №489 зі змінами і доповненнями) (далі по тексту – пункт 6.2. Експлуатаційних норм затверджених Наказом МТЗУ від 20.05.2006 №489)	15,00
		1,00
26	Коефіцієнт коригування	1,00
27	Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн./км	0,020
28	Всього затрат на АКБ з урахуванням місячного пробігу автобусів на маршруті, грн.	220,00
29	Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн.	220,00

30	Кількість шин на 1-му автобусі, шт.	6
31	Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн.	1450,00
32	Норма пробігу автомобільної шини, км	75000,00
33	Коефіцієнт коригування (Табл. №3 п. 6.2.8. Експлуатаційні норми середнього Завершеного наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 р. №488 (із змінами і доповненнями)	1,00
34	Витрати на автомобільні шини з урахуванням місячного пробігу, грн.	1272,63
35	Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць, грн.	1272,63

Таблиця 2.2. Прямі витрати на оплату праці

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху
2.2.1. ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАРОБІТНОЮ ПЛАТОЮ ВОДІВ		
1	Послужбовий оклад водія на підприємстві, грн.	3200,00
2	Коефіцієнт співвідношення	1,83
3	Розмір місячної тарифної ставки, грн.	5856,00
4	Надбавки, грн.	1171,20
4.1.	За високі досягнення в праці, грн.	585,60
4.2.	За високі досягнення в праці (10-50%), грн.	585,60
5	Місячна заробітна плата з урахуванням надбавок, грн.	7027,20
6	Чисельність водіїв, які працюють, чел.	3,00
7	Загальний фонд заробітної плати, грн.	21081,60
8	Заробітна плата водіїв на 1 км, коп./км.	192,16
9	Місячний фонд заробітної плати на підприємстві, грн.	21081,60

Таблиця 2.3. Інші прямі витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху
2.3.1. ВИТРАТИ НА ДИСПЕТЧЕРСЬКИЙ ОБЛІК		
1	Кількість автобусів, шт.	2
1.1.	Витрати на організацію роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування за допомогою комплексної системи GPS-моніторингу (330 грн. на місяць за 1 од. транспортного засобу x (п.1 Табл. 2.3.1.)	660,00
1.2.	Витрати на диспетчерський облік по підприємству на місяць, грн. (п. 1.1. + п. 1.2.)	660,00
2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ		
2	Витрати на проведення інструментального контролю – (п.2. /12) = 200 грн. на місяць на 1 автобус x (п.3 Табл. 2.3.2.)	200,00
2.1.	Інструментальний контроль транспортного засобу проводиться два рази на рік витрати на який складають 600 грн. на пів року та відповідно на рік 1200грн. на 1 автобус x (п.3 Табл. 2.3.2.)	2400,00
2.2.	Витрати на проведення інструментального контролю по підприємству на місяць, грн.	2600,00
2.3.3. ПЛАНУЄМІ НАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ (ВОДІВ)		
1	Відрахування на єдиний податок на заробітну плату (водіїв), грн. ((п.7 –табл. 2.2) x 0,3766)	7939,33
2	Єдиний податок на заробітну плату - 37, 66%	0,3766
3	Витрати на відрахування на 1 км пробігу, коп./км ((п.1/(п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100)	72,37
4	Всього відрахувань по підприємству на 3П водіїв, грн.	8012,07

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху
2.3.4. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ		
1	Марка автобуса	Рута 25
1-а	Коефіцієнт співвідношення	1,80
1-б	Курс долара	26,80
2	Періодичність видів технічного обслуговування:	
2.1.	Щоденне обслуговування – (ЩО)	ЩО
2.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу	5000,00
2.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу	20000,00
3	Кількість обслуговувань згідно місячного пробігу:	
3.1.	Щоденне обслуговування – (ЩО)	49,80
3.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу	2,19
3.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу	0,55
4.	Нормативи витрат матеріалів і запасних частин ТО і ПР	
4.1.	ЩО БАЗ, Рута, Мерс (1,30\$ x26,8);	34,84
4.2.	ТО-1 БАЗ, Рута, Мерс (3,76\$ x26,8).	100,77

4.3.	ТД-2 БАЗ, Рута, Мерс (14,90\$ x26,8)	399,32
5.	Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн. на 1000 км. пробігу	1173,57
6.	Всього затрат на ЦО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу, грн:	15050,37
6.1.	ЦО – (п.3.1 x п.4.1)	
6.2.	ТО-1 – (п.3.2 x п.4.2)	1735,03
6.3.	ТО-2 – (п.3.3 x п.4.3)	221,10
6.4.	ПР – (п.5 x (п. 9 - Табл. 1.2./1000))	219,05
7.	Всього затрат на ЦО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, грн.	15050,37

2.3.5. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З АМОРТИЗАЦІЄЮ АВТОБУСІВ (лінійна норма)

8.	Залишкова балансова вартість автобусів, грн.	0,00
9.	Кількість автобусів, шт.	0
10.	Пробіг автобусів за рік, км.	0,00
11.	Річна норма амортизації від залишкової вартості	0,00
12.	Річна норма складає, грн.	0,00
13.	Витрати на амортизацію в місяць складають, грн.	0,00
14.	Залишкова вартість транспортних засобів	0,00
15.	Витрати на амортизацію автобусу на 1 км, коп./км	0,00
16.	Всього відрахувань на амортизацію по підприємству в місяць, грн.	0,00

2.3.6. ВИТРАТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ

17.	Оренда додаткових приміщень для здійснення випуску технічно справних автобусів (оглядової ями, медичних кабінетів) – 1028 грн./2од. ТЗ = 514 на один автобус 514 x (п.3 Табл.1.2.)	514,00
18.	Витрати на оренду додаткових приміщень на 1 км, коп./км	4,69
	Всього відрахувань на оренду по підприємству в місяць, грн.	518,69

2.3.7. ВИТРАТИ НА ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ

19.	Страховання робочого місяця водія на місяць (102 грн. на рік 1 автобус ((102/12) x (п.3 Табл.1.2.)))	17,00
20.	Страховання цивільно-правової відповідальності власників наземних автотранспортних засобів – 1200 грн. на рік 1 автобус (БАЗ А 079.) ((1200/12) x (п.3 Табл.1.2.))	200,00
21.	Витрати на обов'язкове страхування на місяць (п.19 + п.20)	217,00
22.	Витрати на обов'язкове страхування на 1 км, коп./км ((п.21 / (п.19 - Табл. 1.2.)) x 100)	1,98
23.	Всього відрахувань на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, грн.	435,98

2.4.1. Витрати пов'язані з виплатою заробітної плати згідно з посадових окладів а саме:

Фонд заробітної плати – із них:		
Директор – 5000 грн.		28200,00 грн.
Головний бухгалтер – 4000 грн.		5000,00 грн.
Інженер з ОП та БР – 3200 грн.		4000,00 грн.
		3200,00 грн.
Медична сестра (1 олд) – 3200 грн.		
Диспетчер (2 чол) – 3200 грн x 2 = 6400 грн.		3200,00 грн.
2.4.2. Нарухування на витрати з оплати праці працівників		6400,00 грн.
Нарухування єдиного податку на заробітну плату - 37, 66%		
Витрати на єдиний податок на заробітну плату		
Витрати на єдиний податок на заробітну плату		10620,12 грн.
		1883,00 грн.

2.4.3. Оренда автобусів на місяць – 0 грн.

2.4.4. Навчання водіїв методом надання долікарської допомоги при ДТП на 5 роки - 12500 грн. без ПДВ /36= 347,22 грн. на місяць

2.4.5. Підвищення кваліфікації фахівців безпеки перевезень, охорони праці 1 раз на 3 роки – 2210 грн. без ПДВ /36 = 228,05 грн. на місяць;

2.4.6. Книжково-облікова продукція (квитки, подорожні листи) – 1850 грн. без ПДВ на місяць;

2.4.7. Книга КОРО – 60 грн.(на три місяця) x 2 од. автоб./3 місяця = 60 грн без ПДВ на місяць;

2.4.8. Витрати на охорону праці, виробничу санітарію на місяць без ПДВ із них:

на проходження періодичних медичних оглядів водіїв (профтехогляд) 1 раз на рік 2 x 280 грн/чол.. 560 / 12 міс = 46,67 грн.;

перезаправка вогнегасника порошковий ОП-5 на 60 тз на 1 р. = 2 x 85 = 170 грн. /12 міс = 14,17 грн.;

спецодяг для механіків на 1 рік (куфайка, утеплений комбінезон, зимові чоботи) на 2 чол. x 1166 грн = 2332 грн. / 12 міс = 194,33 грн.;

рукавиці, мийні засоби = 255 грн. на місяць;

Медичні аптечки АМ-2 на 3 роки 4*670= 2680 грн./36 міс.= 74,44

2.4.9. Журнали по рейсовому та пілярейсовому оглядів водіїв та автобусів медичним працівником та технічного пункту, безпека руху, охорона праці – 320 грн. без ПДВ на місяць;

2.4.10. Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – 1000 грн..

Витрати на утримання операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – 1000 грн..

2.4.11. Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень

Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень

ВСЬОГО ЗАГАЛЬНІ ВИРОБНИЧІ ТА АДМІНІСТРАТИВНІ ВИТРАТИ НА МІСЯЦЬ СКЛАДАЮТЬ		16272,88 грн.
ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ		
Прямі матеріальні витрати		43317,41 грн.
Затрати на паливо	всього по підприємству на місяць,	36192,39 грн.
Витрати на мастильні матеріали	всього по підприємству на місяць, грн.;	5632,39 грн.
Витрати на АКБ	всього по підприємству на місяць, грн.	220,00 грн.
Витрати на автомобільні шини	на підприємстві на місяць, грн.	1272,63 грн.
Прямі витрати на оплату праці		21081,6 грн.
Заплановані витрати на виплату заробітної плати водіям	складають – грн.	21081,60 грн.
Інші прямі витрати		27277,11 грн.
Витрати на диспетерський облік, та GPS - моніторингу	– на місяць,	660,00 грн.
Витрати на проведення державних технічних оглядів (інструментального контролю)	– на місяць	2600,00 грн.
Витрати на єдиний податок на заробітну плату (водіїв)	– на місяць,	8012,07 грн.
Всього затрат на ПДВ, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству,	– на місяць.	15050,37 грн.
Всього відрахувань на амортизацію по підприємству,	– на місяць.	0,00 грн.
Витрати для забезпечення технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог		518,69 грн.
Витрати на обов'язкове страхування по підприємству в місяць		435,98 грн.
Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності		0,00 грн.
Загальновиробничі та адміністративні витрати на місяць		16272,88 грн.
Всього витрати на місяць		107948,9934 грн.
Кількість автобусів		2 одиниць
ВИТРАТИ НА РІК		1295387,921 грн.

РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ		
№ з/п	Назва показників	
1	Маршрут автобуса	Рута 25
2	Кількість автобусів, шт.	2,00
3	Собівартість виконання перевезень на один автобус на маршруті за місяць, грн.	62230,00
4	Планова собівартість виконання перевезень на маршруті за місяць, грн. (п.2 x п.3)	124460,00
5	Планова річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн.	1493520,00

Відповідно до пункту 2.20. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162 розраховуємо тариф на 1-го пас. км.

№ з/п	Назва показників	
1	Маршрут автобуса	Рута 25
2	Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн. (S п.)	1493520,00
3	Коефіцієнт використання місткості транспортного засобу	0,95
4	Коефіцієнт змінності пасажирів	0,75
5	Запланований річний обсяг перевезених перевезених пасажирів, чол. на підставі фактичних показників роботи (Qп)	210183,60
6	Загальний пробіг за місяць, км.	10970,94
7	Загальний пробіг за рік км.	131651,28
8	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.	16,92
9	Місячна кількість перевезених пасажирів, грн. (п.6*п.8)/п.16	17515,30
10	Кількість автобусів, шт.	2
11	Середня місткість автобусу, чол.	25,00
12	Собівартість перевезення одного пасажирів, грн. ((п.17 x п.16)/п.8)	7,11
13	Плановий річний прибуток з урахуванням 20% рентабельності (Пп)	224028,00
14	Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху (=п.2 +п.13)/ п.5)	8,17
15	Середня дальність поїздки 1 пасажирів, км	10,60
16	Собівартість виконання 1 км пробігу, грн. /км	11,34

Директор ТОВ "Меркер"



Дітковська Н.О.