



**ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

04.01.2018 № 3/3-30

На № 37/3641 від 28.12.2017

Denis <foi+request-29473-
b2367219@dostup.pravda.com.ua>

Про розгляд запиту

На Ваш запит на інформацію надаємо розрахунки тарифів на міських автобусних маршрутах загального користування № 25 в електронному вигляді (сканована копія).

Директор департаменту

І. І. Маковцев

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ТДВ "ДАТП 11228" (здійснення перевезень на автобусному маршруті № "25", у
звичайному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: РУТА)

Показники	Один. виміру	РУТА22	РУТА25	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	82,10	82,10	
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм			
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	324,96	324,96	
витрати на паливо	тис.грн.	302,3	302,3	
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	16,71	16,71	
витрати на шини	тис.грн.	5,47	5,47	
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	0,5	0,5	
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	132,08	262,10	
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	78,95	107,55	
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.			
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.			
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	29,06	57,66	
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	1,55	1,55	
витрати на ТО і Р	тис.грн.	25,40	25,40	
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	22,94	22,94	
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.			
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.			
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	92,50	92,50	
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	53,20	53,20	
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.			
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.			
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	39,30	39,30	
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	628,49	787,11	
Адміністративні витрати	тис.грн.	43,12	43,12	
Витрати на збут	тис.грн.			
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.			
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	671,61	830,23	
Фінансові витрати	тис.грн.			
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	100,74	124,53	
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис.грн.			
Тариф розрахунковий**	тис.грн.	9,4	11,6	



Директор ТДВ "ДАТП 11228"

Цибук А.М.

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 25, м. Дніпро

Перевізник - платник податків		за загальною (чи спрощеною) системою	за загальною		
Перевізник - скільки маршрутів		обслуговує			
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)			міський маршрут		
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)					
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)			Марка №1	Марка №2	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті			РУТА22	РУТА25	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки			1	4	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах			2	3	
№ за/п	Показники		Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*		тис. пас.	82,10	82,10
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*		тис. пкм		
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*		тис. пас.	82	81
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*		тис. пкм	50,8	50,8
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)		тис. км		
5а	Нульовий пробіг на маршруті		км	1,2	1,2
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)		тис. км	0,1392	0,1392
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **		км	4	4
8	Протяжність маршруту		км	4,6	4,6

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники		Одиниці виміру	Значення	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**			0,83	0,83
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**			0,91	0,91
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **			0,7	0,7
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті		км/год	13,8	13,8
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті			15	15
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса			30	30
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта				
15 б	місце для сидіння			16	18
15 с	загальна кількість місць			22	24
16	Розміри транспортного засобу (довжина)		мм		
17	Вид палива			Аи92	Аи92
18	Кількість шин		шт.	7	7
19	Маркування шин			175p16с	175p16с
20	Кількість акумуляторних батарей		шт.	1	1
21	Маркування акумуляторних батарей			6ст60	6ст60
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки		тис.грн.	6,2	6,2
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)		грн.	25,5*	25,5
24	Вартість закупівель моторних олів за звітний рік, за л		грн.	76,8	76,8
25	Вартість закупівель трансмісійних олів за звітний рік, за л		грн.	39,6	39,6
26	Вартість закупівель спеціальних олів за звітний рік, за л		грн.	33,6	33,6

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	29,4	29,4
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	1500,00	1500,00
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	2416,00	2416,00
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	166	166
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати			
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	61,8	247,3
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.		
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.		
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	29,1	57,7
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	1,6	1,6
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	25,4	25,4
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	22,9	22,9
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
	тис.грн.			
	тис.грн.			
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.	92,5	92,5
35	Адміністративні витрати	тис.грн.	43,1	43,1
36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.		

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
38	Фінансові витрати	тис.грн.		
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	15
40	Планові чисті доходи від інших видів діяльності, пов'язаних з перевезеннями (тільки для міських маршрутів у звичайному режимі руху)	тис.грн.		
41	Тариф чинний (введено в дію від 01.01. 20__р.), вказати	грн./пас		

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/л	Марка, модель	Марки автомобілів		Інформаційна база
		ПУТА22	ПУТА25	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	21	21,0	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	111,3	111,3	ПКМУ від 11 серпня 2010 р. N 701
3	Норма ресурсу шин, тис. км	65,0	65,0	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	24	24	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	20000 %	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг.	ЩО	0,3	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
		ТО-1	2,08	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	ТО-1	7	
		ТО-2	9,88	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	3200,00	3200,00	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	К співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП			Галузева угода
11	К співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП			
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	26	26	За ставкою НБУ
	Нормативи трудомісткості:			
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,8	0,8	
13	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	5,8	5,8	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24,0	24,0	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,2	6,2	

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Таблиця 3

Витрати на паливо

№ зал	Показники	Марку автомобіля	
		РУТА22	РУТА25
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км	21,0	21,0
2	Коефіцієнти коригування, **		
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,3	2,3
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	12,0	
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,3	2,3
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	12,0	12,0
	Сумарний коригуючий коефіцієнт, %	1,37	1,37
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	28,8	28,8
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,3	0,3
5	Вартість закулівель палива за звітний рік, за л (м ³)	21,3	21,3
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	111,3	111,3
7	Планові витрати на паливо, грн /1 км	6,0	6,0
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	302,3	302,3

Витрати на мастильні матеріали

№ закл	Показники	Марки автомобіле	
		РУТА22	РУТА26
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,22	0,22
	Норми витрат мастильних матеріалів:*		
2	Моторні оливи, л/100л	2,50	2,50
	Трансмісійні оливи, л/100л	0,40	0,40
	спеціальні оливи, л/100л	0,10	0,10
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,30	0,30
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)		
	Моторні оливи, грн./л		
	трансмісійні оливи, грн./л	64,00	64,00
	спеціальні оливи, грн./л	33,00	33,00
4	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	28,00	28,00
	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	2,50	2,50
5	Прямі матеріальні витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км	0,40	0,40
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	111,3	111,3
		16,71	16,71

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ закл	Показники	Марки автомобіле	
		РУТА22	РУТА25
1	Кількість шин, одиниць	7	7
2	Позначка розміру шин	175r16c	175r.16c
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	65	65
	Коефіцієнти коригування: *		
4	в залежності від дорожньо-кліматичних умов К1	0,96	0,96
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності К4	1,00	1,00
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	0,96	0,96
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	1250,00	1250,00
6	Прогнозний Індекс цін виробників промислової продукції	111,30	111,30
*7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,08	0,08
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	5,47	5,47

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ з/п/т	Показники	Марки автомобілів	
		РУТА22	РУТА25
1	Марка акумуляторної батареї	6ст60	6ст60
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	24	24
3	Коефіцієнти коригування:*		
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ К1	1	1
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ К2	1	1
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ К3	1	1
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1	1
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	195,3	195,3
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	2013,33	2013,33
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	111,30	111,30
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,12	0,12
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,5	0,5

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		РУТА22	РУТА25
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	19,34	19,34
2	Доплата, %:		
	за суміщення професій - 50	9,67	9,67
3	Надбавки, %:		
	за класність - 25	4,83	4,83
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	61,82	247,30
5	Експлуатаційна швидкість, км/год	13,80	13,80
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	2,44	2,44
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	2,60	2,60
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	132,08	262,10

Заробітна плата ремонтних робітників

№ залі	Показники	Марки автомобілів	
		РУТА22	РУТА25
1	Річний пробіг, км	50800	50800
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*		
	ТО -1	5000	5000
	ТО -2	20000	20000
3	Нормативи трудомісткості:**		
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування		
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	0,80	0,80
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	5,80	5,80
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	24,00	24,00
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:		
	ЩО	6,20	6,20
	ТО-1	365	365
	ТО-2	18	18
	ЩО	5	5
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:		
	ЩО		
	ТО-1	292,00	292,00
	ТО-2	104,40	104,40
	Поточний ремонт	120,00	120,00
6	Всього	314,96	314,96
	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	831,36	831,36
	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	0,016	0,016
	Размір доплат та надбавок:	11,35	11,35
	за інтенсивність праці -12%		
8	за високу професійну майстерність -20%	1,36	1,36
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	2,27	2,27
	за розширення зони обслуговування - 50%	1,36	1,36
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	5,67	5,67
	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	22,01	22,01
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	23,37	23,37
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	18,80	18,80

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовується згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінітрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО, ТО-2, ПР застосовуються згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінітрансу від 30.03.98 р. №102.

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ загл	Показники	Марки автомобілів	
		РУТА22	РУТА25
1	Річний пробіг автомобіля, км	50800	50800
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км	ТО-1	5000
		ТО-2	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	ЩО	20000
		ТО-1	365
		ТО-2	18
		ЩО	5
4	Нормативи витрат матеріалів, запасних частин на одне ТО, грн. *	ЩО	5
		ТО-1	7,80
		ТО-2	54,08
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	ТО-1	7,80
		ТО-2	54,08
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	ТО-1	182,00
		ТО-2	256,88
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис.грн.	ТО-1	0,50
		ТО-2	25,40

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин приймаються згідно нормативного документу. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінітрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Інші прямі витрати

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ зав/л			
	Р/УТ/А22	Р/УТ/А25	
1	Залишкова балансова вартість	6,20	6,20
2	Очікуваний термін корисного використання	166	166
3	Амортизація автомобілів	0,02	0,02
4	Амортизація автомобілів	1,55	1,55

*Примітка: Термін корисного використання основних засобів встановлюються підприємством самостійно при зарахуванні на баланс (ст. 23 П(С)БУ 7 "Основні засоби").