



УКРАЇНА

**ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
УПРАВЛІННЯ КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА**

46021 м. Тернопіль, вул. М.Грушевського, 8, тел. 52-20-93, 52-30-59, 52-21-83, факс 25-08-48  
E-mail: ukb\_ternopil@ukb.te.gov.ua Код ЄДРПОУ 04014074

№ 5748/01-13 від 21.06.2018

**ТЗОВ „ТЕХНО – БУД – ЦЕНТР”**

*Щодо невиконання умов договору  
№ 4 від 11.05.2018р про надання послуг  
з експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг місцевого значення  
у Тернопільській області .*

**Письмовий припис**

11.05.2018 р між Тзов «Техно – Буд – Центр» та Управлінням капітального будівництва облдержадміністрації було укладено Договір № 4 про надання послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг місцевого значення у Тернопільській області.

Підрядником за даним договором є Тзов «Техно – Буд – Центр». При обстеженні автомобільних доріг провідними інспекторами облдержадміністрації виявлено ряд недоліків, а саме:

1. Відповідно до п.5.3.1. Підрядник може залучати інші субпідрядні організації до надання послуг за письмовим погодженням із Замовником у порядку встановленому чинним законодавством і цим договором, проте погодження не було, а роботи виконують райавтодори.

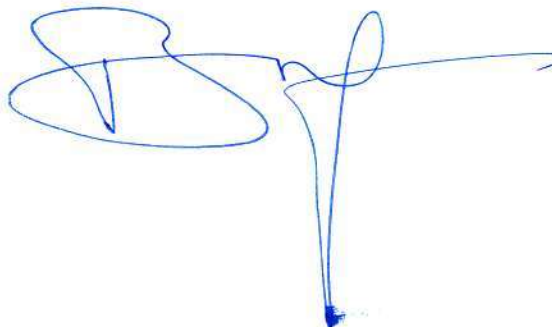
2. Відповідно до п. 2.1. підрядник зобов'язується забезпечити якісне виконання доручених йому послуг. Згідно табл. 3.9;3.10 «Операційний контроль ямкового ремонту покриття гарячими асфальтобетонними сумішами» та збірника схем операційного контролю якості ремонтно – будівельних робіт та робіт з експлуатаційного утримання автодоріг:

- допустиме відхилення товщини ущільненого шару – 10-15% більше товщини шару покриття (виявлено недотримання технології виконання робіт);
- обов'язкове підгрунтування стінок і дна місць, що ремонтуються (виявлено недотримання технології виконання робіт).

3. Відповідно до п 3.5.3. тендерної документації учасник гарантує, що до моменту підписання договору, за результатами процедури закупівлі,

зобов'язується здійснити оснащення транспортних засобів сертифікованими засобами спостереження. Проте замовник немає змоги здійснювати спостереження за роботою транспортних засобів оскільки підрядник надав недостовірні дані по програмі спостереження та змінив код доступу в програмі „gps-plus”

**Начальник управління  
капітального будівництва  
облдержадміністрації**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long vertical stroke ending in a small dot.

**В.С.КУЗЯК**