



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел. 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

2002/2018 № 3/3-206

На № 37/740 від 14.02.2018

Васючков І.,
Васючков Іван <foi+request-31360-
dfff84fa@dostup.pravda.com.ua>

Про розгляд запиту
на інформацію

На запит на інформацію від 13.02.2018, що надійшов до Дніпровської міської ради та зареєстрований 14.02.2018 за № 37/740, надаємо копію договору департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради із Товариством з Обмеженою Відповідальністю «Міський диспетчерський центр».

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

Директор департаменту

І. І. Маковцев

Договір № //

на організацію та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування у м. Дніпропетровську
м. Дніпропетровськ «30» грудня 2013 р.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради (надалі - „Замовник”), в особі директора департаменту Прилипи Ірини Григорівни, діючої на підставі Положення про департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, затвердженого рішенням міської ради від 24.12.08 № 75/41, Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, протоколу засідання конкурсного комітету від 14.02.2012 № 2, та Товариство з обмеженою відповідальністю «Міський диспетчерський центр» в особі директора Клименка Вячеслава Васильовича, який діє на підставі Статуту (надалі – Виконавець), з другої сторони, уклали Договір про наступне:

1. Предмет Договору

1.1. Замовник, за результатами проведеного конкурсу, доручає Виконавцю, а Виконавець приймає на себе обов'язок своєчасно, належним чином та в повному обсязі виконати комплекс заходів з забезпечення диспетчеризації, організації та управління рухом міського пасажирського, створення системи GPS-моніторингу транспорту загального користування відповідно до технічного завдання та, на підставі яких, його було визнано переможцем.

2. Відомості про послуги

2.1. Згідно цього договору Виконавець надає Замовнику наступні послуги:

2.1.1. Доступ Замовнику до системи GPS-моніторингу транспорту загального користування;

2.1.2. Консультації та пояснення щодо особливостей та можливостей роботи Системи;

2.1.3. Інформацію про виконання перевізником договірних зобов'язань щодо виходу рухомого складу:

2.1.3.1. Звіт про вихід автобусів по класам транспортних засобів та режимам руху щоденно на 8.00, 10.00, 12.00, 16.00, 21.00, 23.00 годину по кожному маршруту та узагальнений на кожен годину з розрахунком відсотку відхилення від планового завдання, сформований в електронному вигляді;

2.1.3.2. Щоденно надає інформацію про кількість виконаних рейсів по кожному маршруту з розрахунком відсотку відхилення від затвердженого розкладу руху;

2.1.3.3. Інформацію про інтервал руху на кожному маршруті в режимі реального часу з розрахунком відхилення від передбаченого розкладом.

2.2. Виконує облік роботи автобусів та надає узагальнені звіти за кожні 10 днів та повний звітний період (місяць, квартал, півріччя і т.п.) у розрізі кожного маршруту у тому числі виконаної транспортної роботи – км пробігу на маршруті та загального, можливої (або розрахункової) кількості перевезених пасажирів та інше.

- 2.3. Групує інформацію щодо обслуговування житлових масивів, районів міста, транспортних магістралей, тощо.
- 2.4. Фіксує та надає Замовнику інформацію про відхилення від затвердженої схеми руху, посадки-висадки пасажирів у місцях не передбачених паспортом маршруту, перевищення допустимої швидкості, виїзд на маршрут не з території підприємства перевізника, зберігання транспортного засобу у міжзмінний час з порушенням ст. 21 ЗУ «Про автомобільний транспорт», нецільового використання транспортних засобів, фактів простою.
- 2.5. Фіксує та надає інформацію Замовнику про екіпіровку транспортних засобів та інше.
- 2.6. В режимі реального часу інформує Замовника про виникнення нештатних ситуацій (подій) у тому числі дорожньо-транспортних пригод .
- 2.7. Організовує рух транспорту загального користування у разі перекриття руху, незадовільних погодних або дорожніх умов та інших випадків, інформує про вжиті заходи Замовника.
- 2.8. Щомісяця виконує копіювання бази даних системи GPS-моніторингу транспорту загального користування з метою ведення архіву та передає Замовнику в електронному вигляді.
- 2.9. Забезпечує можливість розширення системи для впровадження інших електронних систем (електронних табло на зупинках; валідаторів та електронного квитка; автоматичного інформаційного забезпечення та обслуговування пасажирів та такого іншого).

3. Умови оплати послуг

3.1. Замовник отримує послуги по доступу до системи диспетчеризації та отримання з неї інформації на безоплатній основі.

4. Обов'язки та права Сторін

4.1. Замовник протягом дії цього Договору зобов'язаний:

4.1.1. Прийняти рішення та виконати заходи необхідні для запровадження обов'язкової диспетчеризації, перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування;

4.1.2. Встановлювати рівень вартості послуг з диспетчеризації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, за результатами розгляду обґрунтованої заяви Виконавця, але не частіше одного разу протягом календарного року.

4.1.3. Контролювати обґрунтованість зміни Виконавцем вартості послуг з диспетчеризації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, отримання яких є обов'язковим для Перевізника відповідно до чинного законодавства та/або рішень Замовника.

4.1.4. Інші обов'язки, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

4.2. Замовник протягом дії цього Договору має право:

4.2.1. Відхилити запроповану Виконавцем зміну вартості послуг з диспетчеризації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, у разі визнання її необґрунтованою.

4.2.2. Отримувати від Виконавця інформацію щодо виконання або невиконання Перевізниками перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, в строки, формах та обсягах, передбачених конкурсною пропозицією Виконавця та Умовами перевезення пасажирів та проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Дніпропетровську, затвердженими відповідним розпорядчим актом Замовника.

4.2.3. Інші права, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

4.3. Виконавець протягом дії цього Договору зобов'язаний:

4.3.1. У строк, та на умовах, визначених в цьому Договорі (п. 1.2) виконати комплекс заходів з забезпечення диспетчеризації міського пасажирського транспорту, відповідно до організаційно-технічного завдання та поетапного плану, запропонованого ним на конкурсі, який є необхідним для виконання своїх обов'язків Перевізниками, перевезення яких підлягають обов'язковій диспетчеризації (в т.ч. інтегрувати Перевізників в організаційно-технічну систему Виконавця);

4.3.2. Надавати Замовнику інформацію щодо виконання або невиконання Перевізниками перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в строки, формах та обсягах, передбачених конкурсною пропозицією Виконавця і Умовами перевезення пасажирів та проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування у в м.Дніпропетровську, затвердженими відповідним розпорядчим актом Замовника.

4.3.3. Надавати Перевізникам послуги з диспетчеризації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, отримання яких є обов'язковим для Перевізника відповідно до чинного законодавства і Умов перевезення пасажирів та проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування у в м.Дніпропетровську, затверджених відповідним розпорядчим актом Замовника.

4.3.4. Окремо включити до договору з Перевізниками, перевезення яких підлягають обов'язковій диспетчеризації, умови отримання ними обладнання та послуг, необхідних для отримання Перевізником послуг з диспетчеризації, отримання яких є обов'язковим для Перевізника відповідно до чинного законодавства та рішень Замовника.

4.3.5. Інформувати Замовника про кожний випадок ухилення Перевізника від диспетчерського обліку перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, здійснення якого є обов'язковим для Перевізника відповідно до чинного законодавства і Умов перевезення пасажирів та проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування у в м. Дніпропетровську, затверджених відповідним розпорядчим актом Замовника.

4.3.6. Інші обов'язки, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

4.4. Виконавець протягом дії цього Договору має право:

4.4.1. Надавати послуги з диспетчеризації, організації та управління рухом пасажирського транспорту на міських автобусних маршрутах загального користування, отримання яких є обов'язковим для Перевізника відповідно до чинного законодавства та рішень Замовника, шляхом укладання відповідних договорів з Перевізниками;

4.4.2. Надавати інші послуги, як Перевізникам, та і іншим особам за їх бажанням.

4.4.3. Залучати для виконання деяких робіт або надання послуг згідно даного Договору субпідрядників без додаткового погодження з Замовником.

4.4.4. Інші права, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

5. Відповідальність Сторін

5.1. Сторони несуть відповідальність передбачену чинним законодавством та цим Договором.

5.2. Виконавець несе відповідальність за якість виконаних робіт, як власних, так і тих, що виконують субпідрядники.

5.3. У разі виникнення помилок та збоїв в роботі Системи, не пов'язаних з порушенням Перевізником встановлених правил користування, або зберігання устаткувань системи GPS-моніторингу, Виконавець протягом найближчого часу виконує роботи з відновлення налаштувань силами і за рахунок засобів Виконавця.

6. Обставини непереборної сили (форс - мажор)

6.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому Договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

6.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються обставини, що виникли після укладання договору внаслідок непередбачених Сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, прояви тероризму, масові страйки та локауті тощо) та інші, незалежні від Сторін обставини.

6.3. Настання обставин непереборної сили має бути засвідчено компетентним органом, що визначений чинним в Україні законодавством.

6.4. Сторона, що підпала під дію форс-мажорних обставин повинна протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту коли їй стало відомо про таке, повідомити про це іншу сторону з наданням відповідної довідки, виданої компетентним органом.

7. Зміна умов договору та дострокове розірвання Договору

7.1. Зміна умов цього Договору здійснюється у письмовій формі за згодою сторін і оформлюється додатковими угодами до Договору. Усі Додаткові

угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі якщо вони викладені у письмовій формі, підписані Сторонами та скріплені їх печатками.

7.2. Сторони домовились у разі настання змін в законодавстві України, які стосуються предмету цього Договору, у безспірному порядку вносити відповідні зміни та доповнення до цього Договору в місячний термін.

7.3. Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один зберігається у Замовника, а другий у Виконавця.

7.4. До цього Договору за згодою сторін можуть бути включені інші умови.

8. Інші умови

8.1. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються безпосередньо шляхом проведення переговорів в термін 10 (десяти) днів з дня письмового повідомлення будь-якою з сторін про розбіжності, які виникли.

8.2. Усі спірні між сторонами Договору питання, по яких не було досягнуто згоди, розв'язуються у відповідності до законодавства України.

10. Термін дії Договору

10.1. Договір вважається укладеним з моменту його підписання двома Сторонами та усіх додатків, які є його невід'ємною частиною та діє до 31 грудня 2014 року включно.

10.2. Подальше продовження (продлонгація) терміну дії даного Договору здійснюється автоматично (за умовчання Сторін) на строк 12 (дванадцять) календарних місяців при умові, що жодна із Сторін протягом останнього місяця строку дії Договору не направила іншій Стороні письмове повідомлення про наступне припинення даного Договору.

11. Місцезнаходження та реквізити Сторін

Замовник:
Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради

Виконавець:
Товариство з обмеженою відповідальністю «Міський диспетчерський центр»