

## ДОДАТКОВА УГОДА

До Договору № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015 р з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування

м. Дніпро

«23» 02 2018 р.

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради в особі директора Маковцева Ігоря Ігоровича, який діє на підставі Положення про Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі – Організатор), з однієї сторони, та Перевізник - Товариство з обмеженою відповідальністю виробнича фірма «Технополіс» в особі генерального директора Мігура Вадима Васильовича, який діє на підставі Статуту підприємства (далі – Перевізник), з іншої сторони, на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», інших нормативно- правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та рішень органів місцевого самоврядування, уклали цю додаткову угоду про наступне:

1. Сторони домовились викласти п.1.1. Договору № № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015 р. в наступній редакції:

«Організатор надає перевізникові право на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50 )	Кл.А,В (до 22 пас.)
40	Ж/м Парус –пров.Парусний-вул.Набережна Заводська-вул.Княгині Ольги-вул.Шмідта - пр.Пушкіна – вул.Святослава Хороброго – вул.Чернишевського - пр.Гагаріна – ж/м Тополя-3	у будні	-	15	-
		вихідні дні	-	11	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	23,7/23,7			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7			

**Примітка:** Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до до 50 )	Кл.А,В (до 22 пас.)
57	вул.Робоча(вул.Каверіна)- вул.Титова-прос.Олександра Поля- вул.Святослава Хороброго- вул.Січових Стрільців – вул.Харківська	будні дні	-	10	-
		вихідні дні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	10,5/10,8			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

**Примітка:** Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад . 50 пас.)	Кат. М2, М3 (класу І та класів А,В загально ю місткіст ю до 50 місць)	Кл.А,В (до 22 пас.)
57А	вул.Петра Калнишевського (міська лікарня № 6) –вул.Б.Хмельницького-пр.Слобожанський – Центральний міст - вул. Князя Володимира Великого-вул.Володимира Мономаха –вул. Глинки	у будні	-	12	-
		у вихідні	-	8	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	6,4/7,5			

Режим роботи	<b>Щоденно</b>
Режим руху	<b>Звичайний</b>
Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	<b>М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);</b>
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	<b>7,7</b>
<b>Примітка:</b> Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.	

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50 )	Кл.А,В (до 22 пас.)
116	вул. Василя Сухомлинського - пр.Слобожанський-вул. В. Липинського - пр.Д. Яворницького- вул.О.Гончара – пр.Гагаріна – вул. запорізьке Шосе – вул. Панікахи	у будні	-	17	-
		у вихідні	-	10	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	19,7/21,1			
	Режим роботи	<b>Щоденно</b>			
	Режим руху	<b>Звичайний</b>			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	<b>М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);</b>			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	<b>7,7</b>			
<b>Примітка:</b> Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)

88	вул.Байкальська-вул.Образцова –вул.Калинова - пр.Слобожанський- вул.Князя Володимира Великого – вул.Глінки	у будні	-	10	-
		у вихідні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	9,2/10,4			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7			

**Примітка:** Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
88А	ж/м Тополя-3- вул.Панікахи-вул.Запорізьке шосе- пр.Гагаріна-пр.Д.Яворницького-вул.Харківська	у будні	-	10	-
		у вихідні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	14,0/12,6			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7			

**Примітка:** Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

а Перевізник самостійно забезпечує транспортними послугами населення на умовах, передбачених Законом України „Про автомобільний транспорт”, Правилами надання

послуг пасажирського транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.97 № 176 (зі змінами та доповненнями), та цим договором.»

Інші умови Договору, не зазначені у даній Додатковій угоді, залишаються без змін.

2. Ця Додаткова угода набирає чинності з моменту її підписання Сторонами.

3. Додаткова угода складена у двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

### Організатор

Департамент транспорту та  
транспортної інфраструктури  
Дніпровської міської ради  
49000, м. Дніпро  
просп. Д.Яворницького, 75

код ЄДРПОУ 40506227

р/р 35413098095645  
в ГУДКСУ у Дніпропетровській області  
МФО 805012  
тел. 744-75-66, 744-64-79

Директор департаменту

І. І. Маковцев

М.п.

Для  
документів

«23» 02 2018



### Перевізник

Товариство з обмеженою відповідальністю  
виробнича фірма «Технополіс»

Юридична адреса: 49130  
м. Дніпро,  
вул. Березинська, 66-Б  
Фактична адреса: 49130  
м. Дніпро,  
вул. Березинська, 66-Б  
Код ЄДРПОУ 20250213

р/р 26003197963 в у Райфайзен Банк Аваль

МФО 380805  
тел./факс (0562) 34-70-15

Генеральний директор

Мігур В. В.

М.п.

«23» 02 2018

