



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

05-05, 2018 № 053-3625
на № 1916 (з) від 02.05.2018

Богдану
[foi+request-34120-a8ee87f5@](mailto:foi+request-34120-a8ee87f5@dostup.pravda.com.ua)
dostup.pravda.com.ua

копія: Управління інформаційного
забезпечення та доступу до
публічної інформації

На виконання доручення заступника керівника апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Ситніченка Є. В. від 02.05.2018 № 1916 (з) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах компетенції розглянуто Ваш запит на інформацію щодо будівництва метрополітену на Троєцину та реконструкції лінії швидкісного трамваю маршруту № 1.

За результатами розгляду інформуємо, що відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20.07.2004 року № 1312 замовником будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену на житловий масив Вигурівщина-Троєщина визначено КП «Київський метрополітен».

У 2011 році розроблено проект ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі) та затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.01.2012 № 134. Зазначений проект було розроблено відповідно до вимог ДБН В.2.3-7-2003 «Споруди транспорту. Метрополітени», що втратили чинність з 01.10.2011, та не може бути реалізований.

На сьогодні Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки передбачені кошти міського бюджету на розроблення техніко-економічного обґрунтування будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним та другим електродепо. Враховуючи викладене техніко-економічні показники будівництва зазначеної лінії метрополітену будуть визначені після розроблення проектної документації.

Стосовно реконструкції лінії швидкісного трамваю маршруту № 1 інформуємо, що відповідно до розпорядження розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24.11.2008 № 1616 замовником реконструкції та будівництва трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» визначено КП «Київпаstrанс». По об'єкту розроблено техніко-економічного обґрунтування, згідно з яким виділено три черги.

На сьогодні КП «Київпаstrанс» розроблено проектну документацію на дві черги, вартість першої черги складає 18 044,285 тис. грн, вартість другої складає 301 576,338 тис. грн. По об'єкту реконструйовано 1100 м трамвайних колій, збудовано дві платформи з навісами, встановлені кіоски для продажу квитків, змонтовані навігаційні матеріали, реконструйовано світлофорний об'єкт.

Заступник директора



Н. Куракова