



## МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Повітрофлотський проспект, 6 м.Київ, 03168 Тел.: (044) 234-71-52 Факс: (044) 226-20-15  
E-mail: kabmin\_doc@mil.gov.ua Код ЄДРПОУ 00034022

23.04.2018 № 220/2256

Народному депутату України  
ЖОЛОБЕЦЬКОМУ О.О.

На № 11/10-972 від 23.03.2018

Шановний Олександрє Олександровичу!

У Міністерстві оборони України розглянуто Ваш та інших народних депутатів України депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 березня 2018 року, стосовно питань утримання ракетного крейсера проекту 1164, заводський номер 2011 (далі – Крейсєр).

За результатами розгляду повідомляю.

***Щодо укладення договору з ДП “Миколаївський суднобудівний завод” стосовно здійснення виплати за надані послуги з утримання Крейсєра***

Ракетний крейсєр проекту 1164, заводський номер 2011, є власністю ДП “Суднобудівний завод імені 61 комунара” та знаходиться в управлінні ДК “Укроборонпром”, який і зобов’язаний здійснювати витрати, пов’язані з утриманням майна (крейсєра).

Згідно зі статтею 323 Цивільного кодексу України ризик випадкового знищення та випадкового пошкодження (псування) майна несе його власник.

На балансі Міністерства оборони України обліковуються незавершені капітальні інвестиції в необоротні активи в сумі 249,7 млн. гривень, у частині виконання робіт з будівництва та утримання крейсєра.

Кредиторської заборгованості Міністерства оборони України перед ДП “Миколаївський суднобудівний завод” немає. У ДП “Миколаївський суднобудівний завод” перед Міністерством оборони України обліковується дебіторська заборгованість у сумі 1,8 млн. гривень за чотирма договорами 2015 року з ремонту корабельного складу ВМС.

Згідно зі статтею 322 Цивільного кодексу України власник зобов’язаний утримувати майно, що йому належить.

Ураховуючи зазначене, укладення Міністерством оборони України договору щодо утримання Крейсєра суперечить чинному законодавству.

***Про надання інформації стосовно позиції Міністерства оборони України щодо подальшої долі Крейсєра***

Будівництво Крейсєра припинено у 2001 році через відсутність потреби в кораблях цього класу (висновок міжвідомчої робочої групи, утвореної згідно з розпорядженням Уряду від 03 березня 2002 року № 183-р).

008309 \*

На цей час керівництвом держави прийнято рішення про недоцільність добудови Крейсера та подальшу його утилізацію.

Під час підготовки рішень щодо доцільності або недоцільності добудови Крейсера і прийняття його до складу ВМС ЗС України враховувалися такі чинники:

основні зразки озброєння Крейсера виготовляються в Російській Федерації, і в Україні їх немає;

завдання, притаманні Крейсеру, на цей час у повному обсязі спроможні виконати сучасні корвети у повному обсязі та частково – сучасні ракетні катери;

незадовільний технічний стан Крейсера;

великі експлуатаційні витрати Крейсера;

відсутність системи базування, спроможної забезпечити базування кораблів класу “крейсер”.

Заходи з демілітаризації Крейсера здійснюються відповідно до Указу Президента України від 01 грудня 2015 року № 624-22т/2015 та пункту 3 розділу 5 протоколу № 25 від 13.07.2016 протокольного рішення Кабінету Міністрів України. На виконання зазначеного протоколу та з метою врегулювання питань, пов'язаних із демілітаризацією та подальшим використанням Крейсера, Міністерством оборони України підготовлено проект постанови Кабінету Міністрів України “Питання недобудованого ракетного крейсера проекту 1164, заводський номер 2011” (далі – постанова).

Наразі згідно з рішенням Прем'єр-міністра України від 23.02.2018 Міністерством оборони України, ДК “Укроборонпром” та іншими профільними міністерствами ведеться робота щодо узгодження остаточної редакції проекту постанови та подання її на розгляд Уряду.

Прийняття Урядом постанови в найкоротший строк надасть змогу вирішити питання погашення заборгованості перед працівниками ДП “Миколаївський суднобудівний завод” за утримання Крейсера та визначить перспективи його подальшого використання.

Прошу поінформувати Ваших колег.

З повагою

Міністр оборони України  
генерал армії України

 С.Т.ПОЛТОРАК