



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Віталій Матюшенко

[foi+request-34572-](mailto:foi+request-34572-81bf02c2@dostup.pravda.com.ua)

[81bf02c2@dostup.pravda.com.ua](mailto:81bf02c2@dostup.pravda.com.ua)

Міністерство інфраструктури України у відповідь на Ваш запит на інформацію (далі – Запит) від 14.05.2018 р. щодо авіаперевезення осіб з інвалідністю на електровізках повідомляє.

Щодо пункту 1 Запиту повідомляємо, що законодавством не визначено окремих правил авіаперевезення осіб з інвалідністю, які пересуваються виключно на електровізках, у яких міститься інформація про порядок обслуговування таких пасажирів, технічні вимоги (обмеження) до електровізків, повноваження та розподіл обов'язків осіб (служб) по маршруту прямування пасажира, у тому числі в разі пересадки на інші рейси і права такого пасажира на борту, в аеропорту, під час посадки та реєстрації. Загальні положення щодо перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями або інвалідів викладено у главі 1 розділу IX Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 735, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2012 року за № 2219/22531 (далі – Правила).

На підставі Правил авіаперевізки розробляють свої правила перевезення пасажирів і багажу, а також інструкції (технології) з обслуговування, зокрема, осіб, про яких ідеться в Запиті.

Щодо пункту 2 Запиту зазначаємо, що на законодавчому рівні також не визначено порядок огляду (пропуску) особи з інвалідністю (пасажир), яка пересувається виключно на електровізку, службами контролю на авіаційну безпеку та порядок огляду (пропуску) електровізка. Відповідно до пункту 98 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21.03.2017 р. № 1965-VIII (далі – Державна програма), догляд пасажирів з обмеженими фізичними можливостями або інвалідів, які не можуть самостійно пересуватися, та осіб, які їх супроводжують, а також ручної поклажі таких пасажирів проводиться окремо від основного потоку пасажирів.

Технічні та інші засоби реабілітації (у тому числі крісла колісні, милиці, палиці тощо), спеціальна апаратура та обладнання (ноші та інші предмети), якими користуються пасажир з обмеженими фізичними можливостями або

№5495/03/10-18 від 24.05.2018 на №б/н від 14.05.2018

340165

інваліди, підлягають контролю на безпеку. Зазначені особи супроводжуються до повітряного судна після здійснення контролю на безпеку та отримання інформації про готовність повітряного судна для посадки пасажирів. Згідно з пунктом 78 Державної програми правила здійснення контролю на безпеку встановлюються Інструкцією з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України, що розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому законодавством порядку. На підставі зазначеної Інструкції суб'єкт авіаційної діяльності, що здійснює контроль на безпеку, розробляє відповідні технології, які затверджуються його керівником після погодження уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

З огляду на вищезазначене порядок та процедури контролю на безпеку пасажирів з обмеженими фізичними можливостями або інвалідів, які не можуть пересуватися самостійно, а також здійснення догляду засобів їх пересування (у тому числі й електровізок) визначаються відповідною технологією, яка розроблена в аеропорту та затверджена його керівником відповідно до встановленого порядку.

Щодо пунктів 3 та 4 Запиту інформуємо, що засоби пересування (електровізок) та медичне обладнання життєзабезпечення (дихальні апарати) є небезпечними вантажами, перевезення яких авіаційним транспортом здійснюється згідно з Правилами повітряних перевезень вантажів, затвердженими наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 березня 2006 року № 186, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 13 червня 2006 року за № 705/12579, Інструкцією з організації перевезень вантажів повітряним транспортом, затвердженою наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 02 листопада 2005 р. № 822, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 21 листопада 2005 р. за № 1403/11683, та The Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air Doc 9284 AN/905 ICAO (далі – Технічні інструкції).

Дихальні апарати, що необхідні для медичних цілей та які містять невеликі балони з газоподібним киснем або повітрям, можуть перевозитися як зареєстрований багаж, ручна поклажа або при собі, у разі якщо маса бруто одного балона не перевищує 5 кг, а балони, вентилі та регулятори, там де вони встановлені, повинні бути захищені від пошкоджень, які можуть привести до самовільного випуску вмісту. Для таких перевезень необхідний дозвіл авіаперевізника.

Засоби пересування (електровізок), які приводяться в дію з акумуляторними батареями, що не проливаються, або батареями, які відповідають вимогам спеціального положення 123 Технічних інструкцій, дозволено перевозити як зареєстрований багаж. У таких випадках акумуляторні батареї, що не проливаються, повинні відповідати спеціальному положенню А67 або критеріям проходження випробування, що передбачені в 872 Інструкції з пакування Технічних інструкцій. Якщо конструкція засобу пересування спеціально передбачає зняття батарей користувачем, батареї необхідно зняти та провозити електровізок як зареєстрований багаж без

обмежень. Батареї, що були зняті, необхідно перевозити в міцних жорстких пакувальних комплектах, які повинні розміщуватися у вантажному відсіку. Батареї повинні бути захищені від короткого замикання. Для таких перевезень необхідний дозвіл авіаперевізника.

Засоби пересування (електровізок), що приводяться в дію батареями типу, що можуть проливатися, провозяться як зареєстрований багаж. По можливості засіб пересування повинен завантажуватися, розміщуватися, кріпитися та вивантажуватися тільки у вертикальному положенні, при цьому необхідно переконатися, що батарея надійно закріплена в засобі пересування, клеми батареї захищені від коротких замикань, електричні ланцюги ізольовані. Якщо засіб пересування неможливо завантажити, розмістити, закріпити та вивантажити у вертикальному положенні, пакувальні комплекти повинні виключати витікання та не пропускати рідину батареї, а також забезпечити захист за допомогою кріплення до піддонів або закріплення у вантажних відсіках. У свою чергу, батареї повинні бути захищені від коротких замикань, закріплені в пакувальні комплекти у вертикальному положенні та обкладені абсорбційним матеріалом у кількості, достатній для поглинання всієї рідини, що міститься в батареях. На ці пакувальні комплекти наноситься маркування «Батарея рідинна з кріслом-каталкою» або «Батарея рідинна з засобом пересування», знак небезпеки «Корозійна речовина», а також знаки розміщення вантажного місця згідно з вимогами глави 3 частини 5 Технічних інструкцій. Для таких перевезень необхідний дозвіл авіаперевізника.

Засоби пересування (електровізок), що приводяться в дію іонно-літєвими батареями, можуть перевозитися в зареєстрованому багажі, якщо батареї належать до типу що, відповідає вимогам проходження випробувань, які зазначені в підрозділі 38.8 частини III Керівництва ООН з випробувань та критеріїв. Батареї повинні бути надійно закріплені в засоби пересування, клеми мають бути захищені від коротких замикань, електричні ланцюги ізольовані.

У тих випадках, коли конструкція засобу пересування спеціально передбачає зняття батарей користувачем, батарею необхідно зняти та перевозити в пасажирській кабіні, клеми батареї повинні бути захищені від коротких замикань, сама ж батарея повинна бути захищена від пошкоджень.

Зняття батареї із засобу пересування повинно виконуватися відповідно до інструкції виробника. Енергоємність батареї не повинна перевищувати 300 Втг. Перевозити можна тільки одну запасну батарею енергоємністю не більше ніж 300 Втг або дві запасні батареї, енергоємність яких не перевищує 160 Втг. Для таких перевезень необхідний дозвіл авіаперевізника.

Слід зазначити, що у будь-якому випадку пасажир повинен завчасно отримати від авіаперевізника попередній дозвіл на перевезення таких товарів. Крім того, кожна авіакомпанія може мати свої власні вимоги та правила щодо перевезення електровізків, медичного обладнання життєзабезпечення тощо.

Водночас зазначаємо, що листи Міністерства інфраструктури України не встановлюють норм права, а мають інформаційний характер.

В. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК