

УКРАЇНА
Дніпропетровська область
КОМІТЕТ З ФІЗИЧНОЇ КУЛЬТУРИ І СПОРТУ
ВИКОНКОМУ КРИВОРІЗЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
Ідентифікаційний код 25721739
пл. Молодіжна, буд. 1, м. Кривий Ріг, 50101
06.11.2018 № 17/25-1019
на № С-421-13 від 02.11.2018

Скибі Софії Миколівні
foi+request-41658-1a177069
@dostup.pravda.com.ua

Ваш інформаційний запит щодо надання копії затвердженого Положення проведення відкритих міських змагань з автокросу "Гонки на виживання" присвячених Дню автомобіліста і дорожника уважно розглянуто комітетом з фізичної культури і спорту виконкому Криворізької міської ради, та надаємо Вам копію вищезазначених змагань.

Додаток: на 3 арк., в 1 екз.

В.о. голови комітету



С.Турчин

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова міської федерації
технічних видів спорту

«Кривбас-Екстрім»

м. Кривого Рогу



Ф. Губаренко

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова комітету з
фізичної культури і спорту

виконкому Криворізької

міської ради



А. Ступак

ПОЛОЖЕННЯ

про проведення відкритих міських змагань з автокросу
«Гонки на виживання» в місті Кривому Розі, присвячених
Дню автомобіліста і дорожника

1. Мета змагань

Змагання проводяться з метою популяризації технічних видів спорту, залучення широких верств населення до занять спортом, підвищення професійного рівня, організація спортивного шоу для широких верств населення міста.

2. Місце та термін проведення

Змагання проводяться на автодромі «Кривбас-Екстрім» на вул. Льотчиків, 100 в Саксаганському районі м. Кривого Рогу **27 жовтня 2018 року об 11.00.**

3. Керівництво змаганнями

Загальне керівництво змаганнями здійснюють комітет з фізичної культури і спорту виконкому Криворізької міської ради та міська федерація технічних видів спорту.

Безпосереднє керівництво змаганням здійснює суддівська колегія, затверджена міською федерацією, за якою залишається право остаточного вирішення спірних питань. Розклад проведення змагань надається додатково.

4. Заявки. Учасники змагань

Заявки на участь у змаганнях надаються завчасно до суддівської колегії, та не пізніше як за годину до початку змагань. Попередні заявки на участь у змаганнях надаються до федерації технічних видів спорту.

Представник гонщика та механік, вказані в заявці, представляють інтереси гонщика під час змагань.

До участі у змаганнях з автокросу "Гонки на виживання" можуть бути допущені особи, які пройшли мандатну, технічну, медичну комісії і отримали дозвіл до участі у змаганнях /відмітка у заявці/.

Кількість учасників необмежена.

На протязі змагань, **конкретно чергового етапу**, забороняється здійснювати заміну спортивного автомобіля, а також гонщиків. В разі невиконання даної вимоги, учасника позбавляють попередніх результатів і він не допускається до змагань до кінця спортивного року.

5. Вимоги до технічного стану автомобіля

Автомобілі учасників повинні відповідати технічним вимогам встановленим для участі в автокросі "гонки на виживання" (додаток 1) і мати стартовий номер. Дозволяється мати назву за своїм бажанням, а також малюнки та написи на автомобілі. Розміщення рекламної інформації попередньо узгоджується з федерацією технічних видів спорту.

Зона технічної обслуги автомобілів знаходиться у закритому парку. Технічне обстеження автомобілів проводиться у день проведення автокросу.

6. Умови проведення змагань

Старт

Місце автомобіля на старті першого заїзду визначається жеребкуванням.

Підготовка до старту попереджується підняттям жовтого прапорця в зоні старту за 7 хвилин до старту.

Гонщик самостійно займає місця на старті за таблицею шахового зразку, відповідно попереднього результату, під наглядом помічника головного судді.

Гонщик, який запізнився на старт має право заїхати на трасу через стартову зону не зашкодивши учасникам.

Старт надається з місця при працюючому двигуні за сигналом судді стартовим прапорцем згідно регламенту.

Затримка старту може бути тільки за рішенням головного судді, але не більше як на 5 хвилин. Фальшстарт фіксується підняттям червоного прапорця.

Учасник, який здійснив фальшстарт, займає місце в останньому ряду. Якщо не можливо зупинити усіх учасників при фальшстарті, гонщик, який здійснив фальшстарт, зупиняється на наступному крузі чорним прапорцем до повної зупинки на 10 секунд.

(Фальстарт – передчасний рух автомобіля незалежно від місця його знаходження у стартовій зоні).

Рух по трасі

Рух автомобілів дозволяється по трасі відзначеною прапорцями і тільки в одному напрямку. Проїзд поза прапорцями вважається порушенням і автогонщик, який зробив це, повинен повернутися не вступаючи у контакт з іншими автомобілями і проїхати по трасі відміченою прапорцями (ворота).

Заборонено контакт автомобіля зі стоячим автомобілем і навпаки – контакт з місця.

Гонщику заборонено виходити з автомобіля для проведення ремонту автомобіля на трасі. Ремонт автомобіля під час заїзду дозволяється тільки в спеціально відведеному місці (передстартова зона).

Дозволяється допомога автомобілю, тільки автомобілем, яка може надаватися іншим учасником гонки.

У разі невиконання даних умов гонщик знімається з заїзду за вимогою головного судді, який показує чорний прапор, і очки за пройдені круги не нараховуються.

Рух по трасі припиняється за вимогою головного судді відповідними прапорцями.

Після ремонту машини, гонщик може повернутися на трасу для продовження гонки у даному заїзді, але не створюючи перепони іншим гонщикам.

Під час гонки учасники повинні вжити заходів для попередження травматизму.

Евакуація і безпека

Гонщик який не може продовжувати гонку, повинен з'їхати з траси. Якщо автомобіль перевернуто на дах або бік, гонщик повинен знаходитися в автомобілі, не знімаючи пасок безпеки до тих пір, поки рятувальна бригада не переверне автомобіль на колеса. Як виняток, дозволяється евакуація гонщика з автомобіля у разі запалення автомобіля, витікання охолоджуючої рідини або електроліту.

Інші учасники заїзду повинні забезпечити безпечну евакуацію навіть до повної зупинки усіх автомобілів (під наглядом суддів).

Спортсмен, який покинув автомобіль несе повну відповідальність за свою безпеку і не має права продовжувати заїзд.

У разі контактної боротьби гонщик повинен бути обережним не завдавати травм іншим гонщикам, не допускати наїзду на людей та на технічні засоби автокросу.

Усі випадки травматизму і порушення умов змагань розглядаються на засіданні суддівської колегії, або до винних застосовуються міри покарання.

Фініш

Місце учасника в заїзді визначається за кількістю пройдених кругів до закриття фінішу. При однаковій кількості пройдених кругів місце в заїзді визначається за порядком проходження лінії фінішу. Головний суддя має право зупинити заїзд і результат заїзду зараховується, навіть коли один гонщик проїхав більше 50% заїзду, якщо ні – робиться перезаїзд.

При зупинці заїзду зараховуються результати проїзду повних кругів.

Закриттям фінішу вважається проходження “лідером” гонки залікових кругів і на додаток контрольний час /2 хвилини/, за який інші учасники повинні фінішувати незалежно від кількості пройдених кругів.

Контрольний час (2 хв.) вважається продовженням заїзду і гонщики несуть повну відповідальність. Закінченням заїзду вважається підняття головним суддею червоного прапора після контрольного часу (2 хв.)

Протести по проведеному заїзду надаються до суддівської колегії у письмовій формі. На протести надається 10 хвилин після об'яви результатів заїзду.

Протести надаються представником гонщика, який зазначений в заявці.

Всі інші вимоги, непередбачені положенням, надаються головному судді.

Головний суддя має право попередити та зняти зі змагань автогонщика за **некоректну поведінку**.

Прапорці

В автокросі “Гонки на виживання” використовуються сигнальні прапорці і знаки:

- **жовтий з чорними смугами по діагоналі** або таблиця з цифрою “1” - останній круг;

- **чорно-білий у клітинку** – фініш;

- **червоний** – повна зупинка усіх учасників гонки;

- **чорний** – зупинка конкретного учасника;

- **жовтий** – якщо тримати нерухомо, то означає “попереду перешкода”, гонщику необхідно знизити швидкість, а якщо виконувати рухи прапорцем, то це означає – заборона контакту, та знизити швидкість для безпечного об'їзду перешкоди.

В зоні дії жовтого прапорця який рухається, обгін заборонено.

Зона дії жовтого прапорця закінчується після затору, завала і т.п., або наступного суддівського посту.

Використання чорного або червоного прапорців вимагає від гонщиків негайної зупинки з дотриманням заходів безпеки.

Учасники гонки, які не дотримуються даних вимог виключаються з заїзду і їх результати анулюються, при повторному порушенні виключаються з етапу.

7. Підведення підсумків

Підсумки проводяться по трьом заїздам, кожен заїзд складається з 10-12 кругів. Учасники заїзду отримують одне очко за кожен пройдений круг, а також додаються очки за місце в заїзді, які нараховуються за таблицею:

<i>Місце</i>	1	2	3	4	5	6
<i>Очки</i>	10	7	5	3	2	1

Якщо гонщики отримали однакову кількість очок, то перевага надається гонщику який:

- ***прийняв участь у більшій кількості заїздів з урахуванням фінішу;***

- ***посів краще місце у трьох заїздах з урахуванням кількості кращих місць;***

- ***посів краще місце у останньому заїзді.***

Якщо учасників 30 і більше чоловік :

Пропонується проводити - півфінали,

- фінали,

- заїзд надії,

які є необов'язковими. Пропозицію вносить дирекція змагань.

Підсумки етапу підводяться за результатами заїздів, підсумки року – за результатами етапів. Суддівська колегія має право вносити зміни в схему проведення змагань.

8. Нагородження. Фінансові витрати

Учасники змагань, які посіли шість призових місць за результатами етапу автокросу нагороджуються дипломами, кубками та медалями комітету з фізичної культури і спорту виконкому Криворізької міської ради.

Витрати на придбання дипломів, кубків, медалей здійснюється за рахунок комітету з фізичної культури і спорту виконкому Криворізької міської ради.

Витрати на проведення змагань, підготовку траси, виготовлення афіш, нагородження переможців та учасників цінними подарунками або грошима проводиться за рахунок спонсорських коштів, виходячи із фінансових можливостей міської федерації технічних видів спорту «Кривбас-Екстрім».

Оргкомітет.